



## **NY KOMMODOR I BNK ROCKY AVGÅR. RABBE TRÄDER TILL.**

BNK höll årsmöte fredagen den 12 februari. Styrelsen företrädde det gångna årets bokslut och verksamhetsberättelse och beviljades ansvarsfrihet av årsmöte. Verksamhetsplanen för år 1999 och budgeten presenterades och godkändes. Årsmötet förrättade också val av kommodor och vicekommodor samt tre nya ledamoter.

Kommodor **Roland Holm**, som verkat 5 år i styrelsen och av dem 3 år som kommodor, hade redan tidigare meddelat att han inte ställer sig till förfogande för ännu ett år. Till ny kommodor valdes **Rabbe Lutz**, som i 3 år verkat som klubbens vicekommodor. Till ny vicekommodor valde årsmötet **Stig Rikberg**, styrelseledamot sedan ett år och disponent för Repholmen.

Till Stig Rikbergs vakanta styrelsepost invaldes för ett år **Agneta Blomqvist**. **Stig Öhman** och **Margareta Holm** var i tur att avgå och de ställde inte upp för omval. Detta betydde att Stig Öhmans 13 år långa deltagande i styrelsearbetet, många år som styrelsens sekreterare, var fullbordat. Till dessa poster invaldes **Birgitta Creutziger** och **Bjarne Creutziger**.

Som motorbåtssektionens ordförande fortsätter **Stig Öhman**. Även valkommitteéns ordförande **Torsten Spring** fortsätter.

Rabbe Lutz avtackade den avgående kommodoren för hans stora insatser under sina tre år som kommodor. *" Du lovade då du tillträdde att göra ditt bästa. Jag kan säga att du har gjort ännu bättre, du har faktiskt varit riktigt bra! Du kanske vill invända att styrelsearbetet är ett teamwork, men saken är den att det är kommodoren som leder teamet."* sade Rabbe i sina ord till Rocky.

## Kommodoren har ordet

Bästa skeppare,

När styrelsen i en klubb förnyas till hälften ses det oftast som en början på en ny "epok", på att nya ideer tar vid och gamla beprövade aktiviteter slängs. Jag kan försäkra er att detta inte är fallet. Redan de tre gångna åren med Rocky som kommodor betydde ett aktivt sökande efter nya former. Det är denna linje jag ämnar följa. Styrelsearbetet under dessa år har varit mycket angenämt och givande. Jag vill ännu en gång framföra mitt varma tack till både avgående kommodor och de övriga avgående styrelsemedlemmarna för tre fina år för att "bli varm i kläderna".

Det är självklart att undervisningen av nya skeppare står mig varmt om hjärtat. De är dessa kurser som ger klubben ett tillskott av nya medlemmar. Ännu viktigare är dock att det är dessa kurser som ger oss ansvarskännande och kompetenta skeppare till våra farvatten. Klubben vill vara med att följa upp skolningen efter avlagda examina. Här har vi mycket att göra för att förbättra vår verksamhet. Vi har många ungdomar på våra kurser och de blir bra skeppare. Vi bör se till att vi lyckas fånga upp dem också efteråt och kan visa dem vad vi har att erbjuda. Styrelsen kommer att arbeta mycket för denna sak. Vi har redan nya ideer till vilka vi skall återkomma senare.

Våren närmar sig och isarna kommer att lossa även i år. Båtarna läggs i sjön och vid vårbalen hoppas vi igen se många båtar och ännu flera deltagare. Som en nybliven skeppare sade förra året: *Herregud vad de är roligt!* Jag hoppas vi får med våra nya skeppare till dimissionstillfället manngrant. Vårt besök på vintern i Ekenäs kommer att återgäldas med ett besök av många båtar från Ekenäs i slutet av juli. Jag hoppas att vi i BNK kan visa upp ett stort deltagande från vår sida också.

När båten är i sjön och besiktigad hoppas jag att alla använder förutom klubbflagga även kompetensvimpeln i salingen. Det är på allt sätt på plats att visa att vi kan navigera, att vi känner till lagar och förordningar, och att vi idkar ett gott sjömannskap. Det finns tyvärr ännu alltför många båtförare som inte kan sina saker och inte känner sitt ansvar. När vi hissar både flagga och vimpel fungerar vi samtidigt som "ambassadörer" för den livsstil vi åberopar: Ett meningsfullt och innehållsrikt liv på sjön känande ansvar för både oss själva och andra.

Kom ihåg att vi hälsar då vi möts

Rabbe

## Medlemsavgifterna desamma som i fjol

Stämotet beslöt att hålla medlemsavgifterna oförändrade för 1999. Klubbens stabila ekonomiska läge ger möjlighet till detta. Detta betyder att en medlemsavgift på 70 mk betalas av huvudmannen i familjen samt av de nya skepparna det första året. I familjer med flera medlemmar betalar de övriga 40 mk. Om någon önskar betala fullavgift är det helt OK.

Betalningslappen följer med detta informationsblad. Vi hoppas du betalar den i tid (så länge du kommer ihåg den) och inte förlägger den. Vi har tyvärr varje år många medlemmar som vänjer sig med betalningen så att vi blir tvungna till att sända "karhun" i förjran på hösten. Det betyder nödigt arbete för styrelsen och dessutom extra kostnader.

Det är viktigt att du anger referensnumret då du betalar. Det är det lättare att finna vilken medlem betalningen gäller.

Betala gärna redan i mars.

## Besiktningssavgiften höjdes

Besiktningssavgiften, vilken länge varit oförändrad beslöts höjas till 70 mk. Avgiften innehåller medlemsavgiften till Finlands Båtförbund samt täcker även de löpande kostnaderna för besiktningen i form av material och protokoll.

Klubben har 4 kompetenta besiktningssmän. Använd er av dem. Besiktningstiderna är noterade efter verksamhetsprogrammet.

## Repholmen kan användas av alla medlemmar

Kom ihåg att som medlem har du rätt att fritt använda dig av vår egen holme Repholmen. Det finns gott om plats vid bryggan och paviljongen är öppen hela säsongen.

Du har rätt att ta med dig gäster, dvs. också icke-BNK:are, så länge du håller dig till ett rimligt antal. Får du plats med dem i din båt är det helt OK.

Du kan också hyra Repis för egna tillställningar eller för ditt företag. I dessa fall skall du kontakta antingen disponenten eller kommodoren.



## Året som gick...

Året 1998 var mycket händelserikt. Klubben firade sitt 40-års jubileum och gjorde det med stor publicitet. Den stora dagen började med mottagning på J.L.Runeberg under fartygets uppehåll i Borgå. Borgånejdens Dragspelsorkester stod på kajen och underhöll med musik. Kommodor, vicekommodor och sekreterare tog emot ett stort antal uppvaktare på fördäck. Som sig bör var vädret ypperligt.

Efter uppvaktningen bar det av till Repholmen med Runeberg. Vid bryggan låg båtarna i festflaggning. Närmare 40 deltagare hade valt att åka med Runeberg. Rocky önskade alla välkomna och därefter vidtog utdelningen av diplomerna för de nya skepparna. Priser och pokaler utdelades som vanligt. Dessutom kallades 6 medlemmar till hedersmedlemmar.

Deltagandet var rekordstort, 119 st. Efter en mycket utsökt supé kunde Repholmsbandet sätta igång med dansen. En lyckad fest i bästa möjliga väder. För det regnar aldrig på Repholmen...

Egentligen startade året redan i februari då klubben besökte båtmässan kollektivt. I slutet av februari fortsatte vi med mässandet genom att åka till Stockholms båtmässa. Deltagarantalet var 26 och en del var så nöjda med resan att de stannade en extra dag i Stockholm.

Klubbaftonen i april innehöll frågesporten "Stopet" och hamninfo. I maj byggdes den nya bryggan och fraktades till Repholmen. Vi har nu en till-

räckligt stor och säker brygga som räcker till för alla medlemmar. Dagnavigeringstävlingen tillsammans med Kipparit vanns av vårt båtlag Helge och Janne. I nattnavigeringen i september segrade igen vår båt, denna gång med Tota och Janne.

Familjeutfärden i augusti kunde se 9 deltagande båtlag. I augusti fyllde vi även på Repholmens vedförråd genom att först fälla en massa träd i Norrveckoski, frakta ut dem till holmen och sedan såga och klyva dem. Det var ett hårt jobb, men med hela 14 deltagare gick det undan.

Säsongen avslutades traditionsmässigt den 19 september. Höstens klubbkvällar behandlade försäkringar, med Ingemar Karlsson som föreläsare, och fullriggare med Kaphornaren Yngve Sundqvist som gäst. Den sistnämnda klubbkvällen hölls tillsammans med BSS i deras klubblokal "pilsen".

I november hölls klubbens interna sjökorts-navigeringstävling. Segrare var Rabbe, som även torde ha kvalificerat sig till de finska mästerskapen.

Julfesten hölls detta år på nytt ställe. Hammars lokal visade sig vara ett ypperligt ställe. Deltagarantalet var rekordstort, 74 st. För programmet stod för andra året i rad fyra kråkskrämmor från Repholmen, Ami, Boel, Ulli och Carola. En fullträff som uppföljdes av Repholmsbandets fina musik.

Året var fyllt av händelser. Deltagarantalet i aktiviteterna varierade från synnerligen många till alltför få vid några tillfällen. Men ett är säkert, de som var med hade "jävligt" roligt.

## Året som går...

Vi har kommit en bra väg in på år 1999 och har redan hunnit med två programpunkter. I slutet på januari åkte vi iväg till Ekenäs för att tillbringa en kväll med kommodoren Påpå, restauratören Nisse och övriga ENK-navigatörer. Vi var 7 deltagare och kvällen var mycket lyckad.

Årsmötet klarades av i februari och båtutställningen har väl besökts av de flesta, åtminstone en gång på egen hand. Vårens första klubbkväll blir onsdag den 17 mars och den hålls på Grandia. Temat är frågesporten "Stopet" och hamninfo. För de som inte "vågat" sig till denna lätta och roliga tävling önskar vi bara säga att ställ upp, de är inga allvariga saker. Och säkert känner många till några fina hamnar, natur- eller gäst-, om ni kan berätta litet om.

När det på årsmötet framställdes en önskan att få öva litet i sjökortsnavigation har vi tänkt att klubbkvällen i april, onsdagen den 14 april, skulle hållas i dessa tecken. Vi övar vanlig terresternavigation på sjökortet över våra egna vatten. Plocka alltså redan nu fram A-kortet och passare och transportör.

Årsmötet skall väl i sjön så småningom avslutas när isarna går. Till den 22 maj torde vi ha öppna vatten och då öppnar vi säsongen. Vi har städtalko på Repholmen och vi hissar flaggan. Alla skeppare med.

Årsmötet håller vi i år redan i maj, den 9. Fastän vi detta år inte har något jubileum att fira kommer festen att bli lika bra ändå. Vädret kommer att vara ypperligt. De nya skepparna får sina dipper och vi önskar dem verkligen väl-

komna till vår skara. För dem som inte har tillgång till egen båt eller kompisens båt, finns det alltid möjligheten att komma ut till Repis med den båt som vi hyr för detta ändamål. Med samma båt kommer man också hem någon gång på natten då alla har hittats.

För de nya skepparna både från förra året, och från hösten året före kommer vi att försöka ordna en aktivitetsdag på Repholmen den 12 juni. Vi navigerar praktiskt i farvattnen runt Emsalö och vi har en trivsamt afton tillsammans på Repis. Mera kan vi inte här berätta om detta, vi planerar som bäst. Alla berörda skeppare kommer att få en särskild inbjudan av oss. Om några andra litet äldre skeppare från kurserna -96 eller tidigare är intresserade skall ni bara ta kontakt.

Dagnavigeringstävlingen sköts i år av Kipparit och nattnavigeringen av BNK. Den 24 juli händer det igen på Repis. Ekenäs-navigatörerna kommer på besök, antingen som eskader eller möjligtvis med nordsjöträlarn "Kennedy", en liten 70-tons grej. Vi kommer att ordna program för detta evenemang. Ställ upp och visa västnylänningarna vad vi går för.

Flaggan halas den 18 september och höstens klubbaftnar tar vid. Programmet är inte ännu fastslaget, men vi försöker få någon gästföreläsare som flera gånger tidigare. Sjukorts-navigeringstävlingen går i november, till den önskar vi många med. Året avslutas förstås med vår julfest. Repholmsbandet spelar och må inte kråkskrämmorna komma med något nytt igen. Nytt deltagarrekord slår vi igen. Hur skulle det vara med 90?

## Vår verksamhet år 1999

30.01	lö	kl 16.00	Träff med ENK i Ekenäs
12.02	fr	kl 19.00	Årsmöte
17.03	on	kl 19.00	Klubbafton
14.04	on	kl 19.00	Klubbafton
22.05	lö	kl 10.00	Städtalko och flagghissning, Reholmen
29.05	lö	kl 18.00	Vårbal med skeppardimission, Reholmen
12.06	lö	kl 14.00	Praktisk dagnavigering (tävling i Kipparits regi)
24.07	lö	kl 12.00	Familjeträff tillsammans med ENK(Ekenäs), Reholmen
11.09	lö	kl 21.00	Praktisk nattnavigering (tävling i BNK:s regi)
18.09	lö	kl 18.00	Säsongavslutning med flagghalning, Reholmen
13.10	on	kl 19.00	Klubbafton
17.11	on	kl 19.00	Klubbafton
26.11	fr	kl 18.00	Sjökortsnavigering (tävling)
04.12	lö	kl 18.00	Julfest
11.02 år 2000	fr	kl 19	Årsmöte

## Båtbesiktning

22.05	lö	kl. 12-15	Reholmen
29.05	lö	kl. 16-18	Reholmen
02.06	on	kl. 18-19	Tirmo
09.06	on	kl. 18-20	Borgå gästbrygga
16.06	on	kl. 18-20	Hammars

Datum och klockslag för våra program kan ändras. Ävenså kan nya programtillfällen ordnas. **Observera** därför våra annonser samt våra meddelanden i i-sikte spalten i Borgåbladet, samt läs vår anslagstavla på Reholmen.



## Funktionärer år 1999

		Tel:	hem	tjänst	mobil	e-mail
<u>styrelsen:</u>						
kommodor	<b>Rabbe Lutz</b>		5752488	549821	0400-840736	rabbe.lutz@pp.inet.fi
vicekommodor	<b>Stig Rikberg</b>		5248467		040-5966098	
sekreterare	<b>Agneta Blomqvist</b>		540313		040-5743321	
ledamöter:	<b>Bent Andersson</b>		666398	666398	040-5503013	bent.andersson@georgfischer.se
	<b>Birgitta Creutziger</b>		669985	667044	0400-683822	
	<b>Bjarne Creutziger</b>		669985		0400-539627	

kassör	<b>Madeleine Michelsson</b>		581337	0102476617		
medlemssekr.	<b>Anne Granqvist</b>		580823	5486530		
nav.lärare:	<b>Rabbe Lutz</b>		5752488	549821	0400-840736	rabbe.lutz@pp.inet.fi
	<b>Li Lindqvist</b>		5755717		040-5879963	

### kommittéer (ordförande):

tävlings-	<b>Carl-Gustav Grönqvist</b>		669260		0400-848632	
program-	<b>Birgitta Creutziger</b>		669985	667044	0400-683822	
Repholms-	<b>Stig Rikberg</b>		5248467		040-5966098	

### Motorbatssektionen (båtbesiktning):

Ordförande	<b>Stig Öhman</b>		5755535	0204502510	0400-806624	stig.ohman@neste.com
	<b>Carl-Gustav Grönqvist</b>		669260		0400-848632	
	<b>Robert Sjöström</b>		5249471	0204073834		
	<b>Ola Salin</b>		545013		0400-713030	

### Repholmen:

disponent	<b>Stig Rikberg</b>		5248467		040-5966098	
-----------	---------------------	--	---------	--	-------------	--

Postadress:

**Borgå Navigationsklubb rf.**  
**Företagarvägen 3**  
**06450 BORGÅ**

## Vinnare i BNK:s tävlingar -98 :

"Stopet": Rabbe Lutz

Dagnavigering: Helge Andersson/Jan-Erik Nyqvist

Nattnavigering: Torsten Spring/Jan-Erik Nyqvist

Sjökortsnavigering: Rabbe Lutz

## Förtjänsttecken år -98 :

Finlands Navigationsförbunds förtjänsttecken i brons: Li Lindqvist

Finlands Båtförbunds förtjänsttecken i silver: Stig Öhman

Finlands Båtförbunds förtjänsttecken i brons: Carl-Gustav Grönqvist  
Robert Sjöström

Borgå Navigationsklubbs förtjänsttecken i guld: Björn Ehrstedt  
Torsten Spring

Borgå Navigationsklubbs förtjänsttecken i silver: Robert Sjöström  
Sofia Rosenström  
Roland Holm  
Rabbe Lutz  
Madeleine Michelsson

## Vandring priser:

*Ratten* - Stig Rikberg, *Intressepokalen* - Helge Andersson, *Propellern* - Rabbe Lutz, *Puttas kanna* - Anita Spring, *Pias servis* - Ingeborg Mansner, *Kommodorens pokal* - Birgitta Nyqvist, *Glädjefyren* - Björn Ehrstedt, *Jannes Rosett* - Roland Holm, *Ankaret* - Rabbe Lutz

## Viktiga datum:

- 1.2.1999 DSC obligatorisk för handelsfartyg
- 11.8.1999 Total solförmörkelse, syns i Cornwall och mellersta Europa
- 21.8.1999 Endel äldre GPS kan bli "galna" och börja räkna från 5.1.80 igen
- 1.1.2000 Hur funkar era apparater?
- 1.1.2000 kl. 02.000 Decca-systemet upphör att fungera
- 29.2.2000 Vet era apparater om att det är skottår?