

Beenkåå njuus no 13/05

Nu blir det bastu !

Frågan om att bygga en bastu på Repholmen fick en ny vändning i slutet av förra året. Arbetsgruppen informerades om möjligheterna att erhålla undantagslov för byggande av en bastu på land. Styrelsen nappade genast på detta och anhöll om undantagslov, som beviljades i början på december. Vi har nu lov att inom 2 år ansöka om byggnadslov för en max. 25 kvadratmeter stor bastu. Styrelsen presenterade för årsmötet inom ramen för budgeten att en bastu skulle byggas och förslaget godkändes efter en lång diskussion och efterföljande omröstning. Bastugruppen arbetar nu vidare med siktet inställt på att premiärbada på Repholmen den 13 maj 2006.

Nya styrelsemedlemmar

Årsmötet återvalde enhälligt kommodor och vicekommodor för år 2005. Styrelseledamöterna **Birgitta** och **Bjarne Creutziger** som verkat i styrelsen i 6 år var i tur att avgå och hade undanbett sig återval. Som nya ledamöter invaldes **Robert Wiksten** och **Jörgen Gustafsson**. **Bent Andersson** och **Lars Snellman** fortsätter sin två-årsperiod. Motorbåtssektionen ordförande **Robert Sjöström** fortsätter. Valkommitténs ordförande **Stig-Olof Östergård** återvaldes också. Till ny disponent för Repholmen har styrelsen valt **Robert Wiksten**. **Birgitta Creutziger** fortsätter som programkommitténs ordförande utanför styrelsen.

Medlemsavgiften höjs

P.g.a. att Navigationsförbundet kraftigt höjde medlemsavgiften såg sig årsmötet tvunget att höja klubbens medlemsavgift med 2 resp. 1 euro.

Beeenkåå njuus

Informationsblad för
Borgå Navigationsklubb rf.

ansvarig utg. och red.: styrelsen

No13 / 05 den 21 mars 2005

Njuus no 14 utkommer omkring
den 6 oktober 2005. Redaktionen
är tacksam för allehanda mate-
rial inklusive fotografier. Deadline
för materialet är 23.9.2005.

Fatta pennan !

Kontaktpersoner

Rabbe	0400 840736
Marina	040 8612335
Beni	050 5993875
Lasse	040 5775580
Robbe	0400 317286
Jörgen	0400 997994
Robert	0400 405292
Birgitta	0400 683822
Olle	0400 486680
Mathias	040 7409705

klubbens adress:

Företagarv. 3 06450 Borgå

Minneslista

Klubbafton 20 april kl. 19 på Grand

Knopslagning, hamninfo och tävlingen "Stopet".

Säsongsöppning och STORT TALKO 14 maj kl 10

Alla med till Reholmen för att bl.a. riva spisen .

Vårbal på Reholmen 28 maj kl 18

Båten avgår från Borgå stad kl. 17.

Familjenavigering på Stuvuholmen 6 augusti

Säsongsavslutning 17 september kl 18

Hösttalko på Reholmen i september !

Kommodoren har ordet

Så är det dags igen att fatta pennan. Denna gång tänkte jag göra det med enbart positiva tankar. Med all rätt kan jag säga.

Diskussionsklimatet i klubben har förändrats avsevärt åt det bättre hållet under hösten och detta kulminerade i årsmötet där vi kunde föra en uttömmande och saklig diskussion, främst om bastufrågan. Våra tidigare idéer om att bygga en bastu på en ponton kunde vi avskriva i och med att vi i december fick undantagslov att bygga en bastu på land. Detta fick fart på en stor mängd medlemmar i klubben. Nu har vi verkligen aktivitet i klubben! Det är klart att också på årsmötet framfördes avvikande åsikter, främst var det väl den ekonomiska belastningen bastuprojektet innebär, som avskräckte. Men diskussionen hölls på ett icke-affekterat plan och mynnade ut i en omröstning där en mycket klar majoritet röstade för styrelsens förslag att bygga en bastu. Saken var klar och jag kunde då och också efter mötet konstatera att ingen hängde läpp över detta.

Nu planerar vi för fullt och våren, sommaren och hösten kommer att föra med sig en sällan skådad aktivitet på Repholmen. Vi skall installera de nya toaletterna, den öppna spisen i paviljongen skall rivas och en ny muras, och arbetena på bastun skall påbörjas. I maj 2006 skall vi inviga den och bada i den för första gången.

Bastun kommer också att ge bättre möjligheter för fler medlemmar att besöka Repholmen. Där kommer man att ha möjligheten att övernatta, vilket betyder att också våra yngre medlemmar, som inte har sina flytande hotell att ta till, kan komma med i våra aktiviteter. Detta ser jag som ett stort framsteg. Med mera yngre krafter först på Repholmen och sedan i klubbens olika arbetande organ har vi en säkrad framtid i klubben.

Kom alltså med i våra talkoarrangemang och hjälp till...

har hänt sedan sist....

Kartnavigeringstävlingen

Efter säsongsavslutningen i september skulle höstens program inledas med ett besök på postmuséet i Helsingfors, med utställningen "vrakens klenoder". Denna gång lyckades vi dock inte samla tillräckligt många intresserade så att en busstur hade lönat sig. Klubbkvällen måste tyvärr inhiberas.

Besök på brandstationen

Klubbkvällen i november samlade däremot många deltagare. På programmet stod ett besök på den nya brandstationen. 27 deltagare ställde upp, bland dessa ett antal blivande skärgårdsskeppare från pågående kurs, som hade blivit inbjudna att delta i klubbens aktiviteter. **Peter Söderström** från **räddningsverket i Östra Nyland** berättade om hur räddningsväsendet är uppbyggt och hur många som arbetar där. Personalen i hela räddningsväsendet är 107 heltidsanställda, ca 100 deltidanställda och 600 som arbetar i 52 olika avtalsbrandkårer, dvs. de frivilliga brandkårerna. I omedelbar uttryckningsberedskap, dvs. 1 minut, finns totalt 30 personer i Borgå, Fortum och Lovisa tillsammans. År 2004 hade man 5700 uppdrag, av vilka 100 var bränder, 1300 olika räddningsuppdrag, 300 första delvård och 4000 sjuktransporter. Förutom ett större antal fordon har man 3 st uttryckningsbåtar för tjänst i skärgården.

Efter denna informationssnutt fick vi se både utrustningen och stationen. Till sist fick vi undervisning i att släcka bränder med skumsläckare och fick också praktisk öva detta. En bra övning för alla skeppare.

I november sändes igen kartnavigeringstävlingsformulären ut till 15 medlemmar som tidigare visat intresset för denna både klubbmästartävling och samtidigt uttagningstävling för det finska mästerskapet. Denna gång returnerades endast 5 svar, vilket berodde, enligt utsago, på att de ständigt återkommande frågorna berörande radarnavigering irriterade deltagarna. Även i framtiden får vi säkert kämpa med frågor rörande radar, vi kan inte påverka tävlingsarrangörarna i denna sak.

Till klubbmästare korades denna gång **Hannu Rimaila**, som i en tuff kamp slog tidigare mästare **Rabbe Lutz** och **Björn Liljeberg**. Antalet felpoäng blev dock så pass stort att ingen från BNK deltar i de finska mästerskapen denna gång.

Julfesten

I traditionell stil firades klubbens julfest den 10 december på Hammars ungdomsloka med hela 72 deltagare. Julmaten och festprogrammet följde gamla traditioner och **Repholmsbandet** hjälpte till att få upp stämningen. Förra årets Lucia fick ge vika för den traditionella julgubben och ett mycket fint lotteri kunde glädja många med fina prylar donerade av så många understödande företag, butiker och privatpersoner i regionen.

På julfesten delades som vanligt ut tre vandringspris. För bästa hamnpresentation erhöll **Tove Lutz** vandringspriset **Ankaret**. **Jannes Rosett** som utdelas till den som haft maximal otur eller annars gjort bort sig, gick denna gång till **Claudia** med **Rainer Liljestrand** som otursförföljd skeppare.

Vandringspriset **Glädjefyren** utdelades med stor acklamation till förra årets Luciapar **Bjasse och Birgitta Creutziger**.

Årsmötet

Årsmötet hölls den 11 februari på Seurahovi med 31 deltagare. Senaste års bastudiskussioner har klart aktiverat medlemskåren och diskussionerna under årsmötet fördes intensivt, uppbyggande och i god anda. Främst diskuterades bastufrågan, som styrelsen beslöt att föra fram som en del av klubbens budget. Också medlemsavgifterna diskuterades. Om byggandet av bastu röstades, styrelsens förslag vann med rösterna 26 mot 5. Om bastubygget mera senare i texten.

Nya funktionärer valdes också. **Rabbe Lutz** fortsätter som kommodor och **Marina Sjöholm** som vicekommodor. Marina fungerar dessutom som klubbens sekreterare. **Bent Andersson** och **Lars Snellman** fortsätter sina perioder, och som nya ledamöter i styrelsen för var sin två-årsperiod invaldes **Robert Wiksten** och **Jörgen Gustafsson**, Mångåriga ledamöterna **Birgitta** och **Bjarne Creutziger** avgick från styrelsen efter välförrättat värv och avtackades av kommodoren. Birgitta kommer dock att fortsätta som **programkommitténs ordförande** och fortsätta med att ordna våra så vällyckade fester. Bjasse kommer vi också i fortsättningen att få se sköta bl.a. besiktarens uppgifter.

På årsmötet återvaldes till **motorbåtssektionens ordförande Robert Sjöström** och som **valkommitténs ordförande** fortsätter

Olle Östergård. Styrelsen har till Repholmens **disponent** utnämnt **Robert Wiksten** som till hjälp kommer att få en utvidgad repholmskommitté. En ny post har också inrättats, som klubbens första **webmaster** börjar **Mathias Grönqvist**. Till hans uppgifter hör att sätta BNK:s hemsida i skick och därefter ansvara för att denna uppdateras kontinuerligt.

Till ny revisor valdes **Roland Holm** och **Kurt Spring** fortsätter som andra revisor. Klubben avtackade också **Peter Kjällman** för välutträttat arbete som revisor i många år.

Två vandringspris utdelades. Den nya klubbmästaren i **kartnavigering Hannu Rimaila** fick för första gången emottaga detta pris. **Propellern**, som utdelas till den skeppare som gjort den längsta resan utan avbrott under föregående säsong, gick denna gång till **Bjarne Creutziger** med goda 460 sjömil.

Efter mötesförhandlingarna dukades en traditionell supé upp för 18 deltagare där denna gång repholmskommittén var inbjuden som klubbens gäster.

Båtmässan i Helsingfors

Båtmässan i Helsingfors stod i turen lördag morgon kl 9 den 19 februari. 21 deltagare hade infunnit sig för att tillsammans besöka årets invigning av båtsåsongen. Mässan var större än någonsin och alla hittade något att fundera på och kanske inhandla.

händer ännu i år ...

Programmet i mars

Klubbaftonen i mars månad uteblir på grund av ringa intresse. Medlemmarna förbereder sig i stället för den kommande säsongen och instundande talkoarbeten på Repholmen.

Klubbafton i april

Den 20 april träffas vi igen på Grand och då får vi handgriplingen stifta bekantskap med knopslagningens förunderligheter. Knopslagningstävlingmomentet på familjenavigeringen senaste sommar lämnade mycket att önska gällande medlemmarnas kunskap i detta ämne. Vi har ju dessutom inte övat på mycket länge. Nu kommer ett ungt gäng nya skärgårdsskeppare och dessutom borna scouter att ställa upp och visa oss gamyler hur vi slår en pålstek och en skotstek, plus en mängd andra nyttiga knopar. Rep finns att ta till så vi får alla öva.

Vi lyssnar också gärna under denna kväll på intressanta hamnpresentationer, de som har något att berätta har nu chansen. Till sist begår vi frågesporttävlingen "stopet" där vi kan mäta vår allmänbildning i både special- och allmän kunskap om både båtliv och allt möjligt annat. Kommodoren fixar de kluriga frågorna.

Möts vi på Grand ?

Vår gamla giv att ställa upp med en dejour på Grand den första onsdagen i månaderna mars, april, oktober och november har vi beslutat avstå från. Intresset bland medlemmarna har inte

varit så stort att vi inte mera finner det intressant och värt besväret. Medlemmarna har dock ännu möjlighet att komma till tals med styrelsens olika ledamöter den första onsdagen i april, oktober och november då styrelsen normalt sammankommer till möte på Grand fr.o.m. kl 18.30. Senast kl. 18 finns åtminstone några ledamöter på plats och kan besvara era frågor eller tex. sälja vimplar o.dyl.

Säsongsöppning och STORT TALKO

Årets sommarsäsong öppnas den 14 maj med ett städtalko på Repholmen. Denna gång kommer detta talko att organiseras väl på förhand och Reholmskommittén kommer att samla ihop ett stort gäng frivilliga och mindre frivilliga för att utföra en stor del jobb på Repis både gällande paviljongen och den kommande bastun. Den öppna spisen i paviljongen skall rivas för att senare bereda plats för en ny säker eldstad. Det är mycket jobb att riva den och frakta bort materialet. Nytt material skall fraktas till Reholmen och bäras i land. Bastuns blivande plats skall röjas och de nya toaletterna skall installeras. Detta i korthet om vad som står på agendan. **NU BEHÖVS ALLA KRAFTER.** Dessutom vore vi tacksamma om ni kunde denna gång anmäla om er ankomst på förhand. Skjuss ut till holmen ordnas. De som har båtarna redan i sjön tar sig ut på egen hand dit kl 10 och piffar också upp holmen för säsongen. Klubbens flagga hissas i flaggstången och vi är redo för en fin seglationssäsong. Tänk dessutom på att den här dagen är det bara 364 dagar kvar till invigningen av bastun!

Vårbalen

Den 28 maj står sedan vårbalen med skeppardimission i turen och väderprognosen lovar vackert och varmt väder denna vårkväll. Kommodoren tar sin vana trogen till ordet kl 18 och sedan följer dimitteringen av de nya skepparna, denna gång skärgårdsskeppare, kustskeppare, högsjöskeppare och några som skall få radardiplom. Sedan delas traditionellt ut ett antal vandringspriser före vi lågar in till borden där programkommittén åter serverat en härlig supé. Denna gång har vi Topis Band på plats och lotteri, dans och allehamda studiebesök i olika båtar följer om vartannat.

Murena, eller någon annan båt, tar de som inte har egen båt till förfogande från Borgå hamn ut till holmen startande kl 17. Återfärden sker ca kl 1 på natten, men de som önskas avlägsna sig tidigare bereds möjlighet till en kort tur till Kuggen efter supén.

Familjenavigering till Ekenäs

Vår traditionella familjenavigeringsdag är i år utbytt till en träff på **Stuvuholmen** i Ekenäs skärgård den 6 augusti.. Holmen är en av ESS / ENK:s stödjepunkter och är ett mycket trevligt ställe för ett strandhugg. **Ekenäs Navigationsklubb ENK** tar emot oss och ordnar säkert något trevligt program, för att inte tala om trevlig samvaro och säkert något läckert att äta. Initiativet till träffen har kommit från några ENK:are som besökte oss förra sommaren och ville nu ge tillbaka. Låt oss visa än en gång att från Borgå kommer man i stor trupp. Färden till och från Stuvuholmen ordnar envar antingen själv eller i egna "porukor". Om programmet informeras senare närmare.

Avslutning och flagghalning

Den officiella avslutningen av säsongen sker den 17 september på Repholmen då vi äter fisk tillsammans, röstar om **Kommodorens pokal** och halar slutligen klubbens flagga.

Extra talko på Repholmen

Någon gång i september har vi för avsikt att ordna ett extra talko som har med vårt bastuprojekt att göra. Bastupaketet skall fraktas ut och staplas och det finns en hel mängd andra jobb som måste utföras för att projektet skall gå vidare. Om detta talko kommer vi igen att informera närmare både i press och helt handgripligen. Var redo !

Höstens program

I oktober kommer vi att ha en klubbkväll, där programmet ännu inte är känt i detta skede. I november går kartnavigeringen av stapeln och i december firar vi julfest igen den 10.12. Närmare om dessa evenemang i nästa njuus.

navigationskurserna

På hösten hade vi endast en kurs i skärgårdsnavigering med 17 nya skärgårdsskeppare som resultat. Vårt experiment med att under två kvällar ha en hjälplärare med för att intensivt kunna inlära och öva kartarbetet föll mycket väl ut. Medeltalet för de uppgifter som innehöll kartarbete var 2,5 av 3 möjliga för hela kursen. Som lärare fungerade **Rabbe Lutz** och **Åsa Nystedt** var hjälplärare. I november startade dessutom Rabbe en högsjöskepparkurs som fortgår till våren.

Ett nytt inslag i denna är att en del av hemarbetet sköts och uppföljs på nätet i form av kontinuerlig emailkontakt.

I januari startade dessutom en kustskepparkurs med examen den 22 april. Ingen VHF-kurs ordnas denna vår, men om någon absolut har ett behov av en sådan finns det en möjlighet att gå på Kipparits kurs som börjar innemot slutet av mars. Tag direkt kontakt med Timo Saari 0400 494373.

Till hösten planeras åtminstone en skärgårdskepparkurs. Följ med i BMI:s studiehäfte samt i i-sikte spalten i Borgåbladet.

besiktninginfo

Vi ändrar besiktningavgifterna i år så att grundbesiktningen kommer att kosta 35,- och årsbesiktningen kommer att kosta 15,-. Vi kommer också att slopa Borgå gästhamn som besiktningplats på grund att det är mycket dåligt med besiktningar där. Besiktningen i Hammars är mellan 18.00 och 19.00 den 8.6. Vi kan besikta båtar som är vid gästhamnen före och efter Hammars besiktning. Ring bara en av besiktarna. Den 7.6 är det besiktningstillfälle vid Tirmo bryggan och om Ni har båten på färdivägen till Tirmo så ring Robert Sjöström 040-527 39 79. Jag kör ner till Tirmo med Vålaxvägen (före klocka 18.30) och till Borgå med Ebbovägen (efter klockan 19.30). Om båten skall grundbesiktas (detta sker när båten är på land) så kontakta någon av besiktarna och kom överens om en tid. Passar inte besiktningstiderna så ring, vi hittar säkert en passande tidpunkt. Från och med i år skall septiktanken vara försedd med sug-

tömning. Litet senare i njuusen kommer några "ypperliga" ritningar hur detta kan lösas. Vi har även några broschyrer med bättre ritningar och råd om hur man värnar om miljön. Ring 040 527 3979 eller kontakta någon inom styrelsen så försöker Vi ordna broschyren åt er. Några exemplar finns på Grand. Vi får hoppas att vi får en bättre sommar i år.

Robert

repholmen

På Repholmen skall mycket göras inkommande sommar. Målningen av paviljongen blev ogjord på grund av vädret förra sommaren. Bryggan bör ses över. Tupparna skall flyttas och de nya inskaffade bio-toaletterna skall installeras. Spisen i paviljongen är utdömd p.g.a. brandrisken och måste rivas. En ny kommer att muras av yrkesfolk. Medlemmarna har möjlighet att "konstruera" den nya spisen, se därom på annat ställe i njuusen. Sist och slutligen skall det göras plats för bastun, träd skall fällas och grunden skall gjutas.

Nog för en utvidgat Repholmskommitté som dras av **Robbe Wiksten**, stödd av **Olle Östergård**, **Krister Fagerström**, **Hasse Wahlberg**, **Bosse Weckström** och **Rainer Liljestrand**.

bastuprojektet

Bastuarbetsgruppen under ledning av **Beni Andersson** fortsatte sitt arbete under året som gick. I gruppens arbete har deltagit i olika repriser **Bäbe Bäckström**, **Nisse Eriksson**, **Olle Östergård**, **Robbe**

Wiksten samt klubbens kommodor **Rabbe Lutz.**

Pontonbastun

Idén att bygga bastun på en ponton är avskriven i och med att vi fick lov att bygga på land

Vattenfrågan

Vi kommer att gräva efter vatten i höst och kolla hurudant vatten och hur mycket vatten vi kan uppbbringa.

Bygglov

Med hjälp av de rätta tjänstemännen i staden kunde vi på hösten ansöka om undantagslov att bygga en bastu på Repholmen. Pga. att området är planerat i generalplanen som friluftsområde var detta enda möjligheten. Genom att det redan fanns bebyggelse på Repholmen och det inte finns något behov hos kommunen att desto mera utnyttja Repholmen kunde nämnden bevilja detta undantagslov. Också våra grannars positiva utlåtande bidrog till detta.

Vi har alltså nu lov att uppföra en max. 25 kvadratmeter stor bastu på utsatt plats på Repholmen och vi måste söka om byggnadslov för denna inom två år. Vi undersöker som bäst olika planlösningar och kommer att göra nödvändiga beslut denna vår.

Vi eftersträvar en bastulösning där vi kan få baspaket som en paketylösning och endast göra smärre egna lösningar på inredning och smärre detaljer. Vi har dessutom turen att ha kunnigt yrkesfolk i klubben.

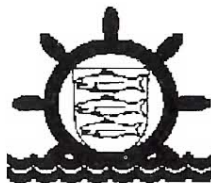
Tidtabell

Tidtabellen uppgörs som bäst, men strävar i princip till att ha förarbetena gjorda i vår och sommar, leverans av byggpaketet i september, uppförande av stommen i höst, finslipning våren 2006 och invigning av bastun den 13 maj 2006.

Finansiering

Hela projektets budget går på 25 000 euro och finns i klubbens budget för år 2005. Detta godkändes på årsmötet med klar majoritet. Bastubudgeten innehåller poster som kan bantas ner och torde absolut kunna hålla. I denna ingår också vissa poster som inte direkt har med själva bastubyggnaden att göra. Arbetsgruppen följer noga med kostnadsutvecklingen. Finansieringen sker med egna kassamedel, ökade annonsintäkter, övrigt understöd samt upptagande av banklån vid behov och i tillräcklig omfattning. Lånelöfte har vi erhållit. En del av kostnaderna för projektet kommer inte att belasta detta års budget utan först följande år.

Observera: Den på årsmötet beslutade höjningen av medlemsavgifterna beror INTE på kostnaderna för bastuprojektet, utan på Navigationsförbundet starkt höjda medlemsavgift samt en allmän ökning i våra omkostnader.

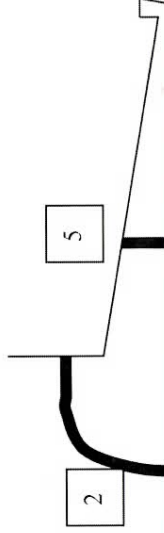
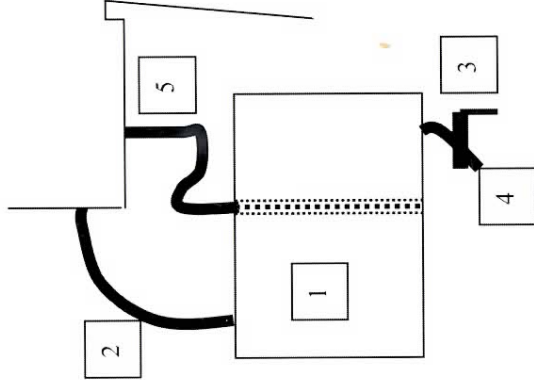


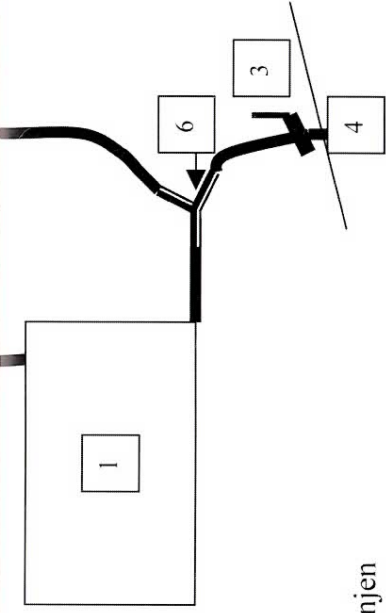
Hur man installerar en septiktank.

Av Robert Sjöström

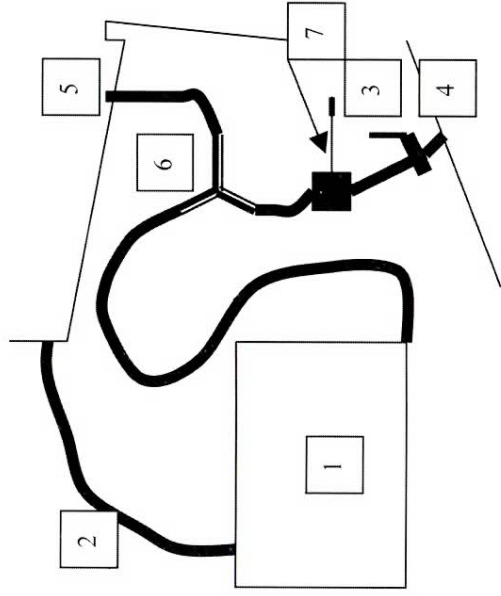
Tanken över vattenlinjen

1. Tank
2. Luftslang
3. Ventil
4. Utsläpp
5. Sugtömning
6. Trevägsventil eller Y-fördelare
7. Handpump





Tanken under vattenlinjen



Behöver ni fritidskläder inför den nya båtsäsongen ?!

MN-TEXTIL har kommit med erbjudanden och några nyheter.

Prislista:

I dessa priser ingår BNK:s logo tryckt, moms 22% och frakt.

T- skjorta (traditionell)	10 euro
T- skjorta dammodell	13 euro
College	20 euro
College huppari	24 euro
Collegebyxor	23 euro

I dessa pris ingår BNK: s logo broderad, moms 22 % och frakt.

Fleecerock	42 euro
Mikrofleece Zip-Nec	42 euro
Dam microfleecerock	36 euro
JERZEES Fleece dam	44 euro
Lippisar	15 euro

Beställningar görs till Birgitta tfn. 0400- 683822

Jag tar emot beställningar till söndagen den 10.4.2005. Sedan skickar jag beställningen vidare så att vi hinner få kläderna innan vårbalen.

PRISER 2005

VIMPLAR		FLAGGOR			
Medlemsmärken	10	klubbvimpel	20	fyrlista	5
stjärnor	2	liten flagga	21	Radar	25
kokard	11	rea-flagga	22	Sight Reduction	42
blusmärke SS	10	stor flagga	27	Plottingkort	6
blusmärke KS	10	Hedersmedlemsflagga	45	Sextant	90
blusmärke HS	10			Transportör	12
kompetensvimpel SS	25	KURSMATERIAL		passare 7"	20
kompetensvimpel KS	25	Skärgårdsbok	21	Nautical Almanac	50
kompetensvimpel HS	25	Kustbok	19	Vädret o. havet	10
skepparmösa	29	Carta Marina	10	Pory: purjehtijan sää	25
		Carta Navigationis	11		

MEDLEMSAVGIFTERNA

Medlemsavgifterna för år 2005 är följande:

Huvudman i matlaget	18 euro
Nyinskriven första året	18 euro
Övriga i matlaget	9 euro

Medlemsavgifterna ber vi er avlägga före den 31 mars.

Besiktningavgift

årsbesiktning	15 euro
grundbesiktning	35 euro

EL på Repholmen 2 euro / dygn

El-avgiften faktureras på hösten efter säsongsavslutningen.

o o o o o o o o o o

När ni betalar er medlemsavgift ber vi er komma ihåg att:

anteckna referensnummret då ni betalar (numret finns på det bifogade pappret)

om ni har tappat bort referensnummret anteckna åtminstone vem betalningen gäller (när Ida Exström betalar in 18 euro har vi svårt att fatta att det förstås gäller Emil Zetterlunds medlemsskap)

och till sist: lägg INTE bort lappen utan sätt in den till betalning med detsamma. Klubbens funktionärer har faktiskt lite annat att göra än att skriva ut betalningsanmodningar.

REPISNYCKLAR

Vi har förnyat låsen till paviljongen på Repholmen. Nyckel till paviljongen kan inlösas för en pantavgift av 10 € av Repholmskommittén. Pantavgiften betalas tillbaka då du returnerar nyckeln. Paviljongen är olåst från säsongöppning till säsongavslutning, som förut.

Ytterom föreningens officiella båtsäsong är strömmen påkopplad ett par veckor före och några veckor efter.

Om du inte besöker Repis ytterom säsongen behöver du ingen nyckel. Styrelsen, Repholms- och programkommittèmedlemmarna får nyckeln utan pant.

Nyckeln är personlig och får inte kopieras!

Till köket och verktygslagret har endast kommittèmedlemmar tillträde (ibruk vid fester och talkoarbete)!!! Gasgrillen placeras så, att den är tillgänglig för alla (bör lyftas ut före användning och in när grillen har svalnat).

**ANVÄND
VESSORNA
PÅ
REPIS !**

**PISSA
INTE
|
HAVET !**

BNK:s båt ”snöre”

Klubbens lilla motorbåt på Repis får användas av klubbens medlemmar till olika korta uppdrag som tex. färder till Kuggen eller fiske eller annan rekreation. Båten är inte till för långa utfärder. Vid användning av båten lönar det sig att höra sig för av de andra på området huruvida den är ledig. Klubben tillhandahåller bensinen. Bensindunken bör alltid förvaras i vedskjulet mellan färderna, **DOCK INTE BAKOM LÅS.** Användaren av båten ansvarar för densamma.

kommittéerna

Styrelsen har valt följande medlemmar till kommittéerna:

Programkommittén

Birgitta Creutziger (ordf.), Lars Snellman, Bjarne Creutziger, Anja Rikberg, Birgitta Nyqvist, Margareta Holm.

Programkommittén förestår köket. Övriga hjälpande händer är alltid välkomna.

Repholmskommittén:

Robert Wiksten (ordf.), Hans Wahlberg, Olle Östergård, Bo Weckström, Krister Fagerström, Rainer Liljestrand.

Även andra med tummen inte mitt i hand tas emot vid talko- och andra arbetstillfällen.

Dessutom fortsätter Bastu-gruppen i uppsättningen:

Bent Andersson (ordf.), Nils Eriksson, Olle Östergård, Robert Wiksten, Rabbe Lutz.

Arbetsgruppen kompletteras vid behov.

Valkommittén:

Olle Östergård (ordf.)

Webmaster: **Mathias Grönqvist**

Designa Repholmens nya kamin !

Den öppna brasan i paviljongen kommer att rivas och en ny kommer att muras denna sommar. Nu har alla medlemmar möjligheten att designa den nya brasan.

Den bästa konstruktionen belönas med oerhörd ära och namninskriftion i brasan.

Kvistiga frågan igen...

vad säger er följande nummerserie ?

1.42.41

Bästa medlemmar

Ni har alla möjligheten att gratis annonsera i Beeenkåå njuus.

Både köpes, säljes, bytes, sökes....

Alla rubriker duger !

Funktionärer år 2005

	Tel:	hem	mobil/tjänst	e-mail
<u>styrelsen:</u>				
kommodor	Rabbe Lutz		0400 840736	rabbe.lutz@co.inet.fi
vicekommodor	Marina Sjöholm	652495	040 8612335	marina.sjoholm@prh.fi
sekreterare	Marina Sjöholm	652495	09-69395466	marina.sjoholm@prh.fi
ledamöter	Bent Andersson	666398	050 5993875	bent.andersson@lyngson.fi
	Lars Snellman	652059	040 5775580	lars.snellman@akeryards.com
	Robert Wiksten		0400 317286	robert.wiksten@pp.inet.fi
	Jörgen Gustafsson		0400 997994	jorgen.gustafsson@kolumbus.fi
... ..				
<u>nav.lärare</u>	Rabbe Lutz		0400 840736	rabbe.lutz@co.inet.fi
	Åsa Nystedt		040 5703798	asa.nystedt@vtt.fi
<u>kommittéer (ordförande):</u>				
program-	Birgitta Creutziger		0400 683822	birgitta.creutziger@porvoo.fi
Repholms-	Robert Wiksten		0400 317286	robert.wiksten@pp.inet.fi
val-	Stig-Olof Östergård	543173	0400 486680	olle@byggostergard.org
<u>Motorbåtssektionen (båtbesiktning):</u>				
ordförande	Robert Sjöström		0400 405292	robert.sjostrom@yit.fi
	Ola Salin	545013	0400 713030	o.la@pp.inet.fi
	Bjarne Creutziger		0400 539627	birgitta.creutziger@porvoo.fi
	Mathias Grönqvist		040 7409705	mathias.gronqvist@pp.inet.fi
<u>Webmaster</u>	Mathias Grönqvist		040 7409705	mathias.gronqvist@pp.inet.fi
<u>Repholmen:</u>				
disponent	Robert Wiksten		0400 317286	robert.wiksten@pp.inet.fi
Klubbens adress och tel/fax:	549821	fax	549823	pus@co.inet.fi

Borgå Navigationsklubb rf.

Företagarvägen 3

06450 Borgå

Verksamhetsprogram år 2005

11.2	fre	kl 19	Årsmöte
19.2	lör	kl 9	Båtmässan i Helsingfors
20.4	ons	kl 19	Klubbafton
14.5	lör	kl 10	Säsongsöppning och TALKO
28.5	lör	kl 18	Vårbal
11.6	lör	kl 12	Kipparits dagnavigeringstävling
6.8	lör	kl	Familjenavigering/Ekenäs
10.9	lör	kl 20	Kipparits nattnavigeringstävling
17.9	lör	kl 18	Säsongsavslutning
september			Hösttalko på Reholmen
19.10	ons	kl 19	Klubbafton
november			Sjökortsnavigeringstävling
10.12	lör	kl 18	Julfest
år 2006			
10.2	fre	kl 19	Årsmöte

Båtbesiktning

14.5	lör	10-14	Reholmen
28.5	lör	16-18	Reholmen
7.6	tis	18.30-19.30	Tirmo
8.6	ons	18-19	Hammars



Så här ser den gamla spisen ut, den har följande mått: nere: 114 x 114 cm, pipan: 56 x 56 cm, rummets höjd 235 cm. På basen av uppgifterna skall ni kunna konstruera den nya spisen. **Sätt i gång !**

vill DU komma med och jobba i klubben ?

Vill du komma med i programverksamheten - ring Birgitta !

Vill du komma med och jobba på bastuprojektet - ring Robbe Wiksten eller Beni Andersson

Vill du göra något annat, vad ? - Ring Rabbe

vi vill ha mera ungdomar med... nu har du chansen att komma med där det händer !

För nu händer det !

På Mongoliets stäpper

av Rabbe Lutz

Det finns många exotiska platser som jag gärna önskat besöka. Antarktis har varit en av dessa, för att inte tala om Burkina Fasso med huvudstaden med det klingande namnet, Ougadougou. Söderhavsöarna, Tahiti och Bora-Bora, skulle heller inte vara fy skam, med dit borde man helst fara med segelbåt. Mongoliet är även det ett spännande land, inklämt mellan Ryssland och Kina, gränsande till världens största öken, Gobiöknen.

När jag sedan annalkades från Mongoliets hederskonsulat i Finland med en förfågan om jag vore intresserad att åka till Ulan Bator var jag inte långsam att tacka ja. Historien går att sjöfartsverket i Mongoliet arbetade på ett projekt att förkovra navigationskunskaperna hos fritidsskepparna i landet och behövde följaktligen konsult hjälp för att starta upp en navigationsutbildning i finländsk form. Ryktet tycks ha spridit sig långt. Så det var bara att packa och åka iväg.

Fem dagar räckte besöket där och mycket snabbt kunde vi konstatera att någon kustskepparkurs behövdes inte för att Mongoliet är världens största land utan några kuster överhuvudtaget. Sjöar och inre vattendrag finns det rikligt av, men tyvärr finns de främst i de västra och nordvästra delarna av landet, de delar som bebos mycket sparsamt av kringvandrande nomader. Blir man sjösjuk där så är det nog på ryggen av en kamel eller en mongolisk häst, inte en båt. Högsjöskepparkursen skulle jag kanske ha kunnat hålla för Mongoliet lär ha en väldig kommersiell flotta som opererar på Stilla Havet. Men, må nu inte dessa skeppare nuförtiden navigerar efter GPS som alla andra icke seriösa högsjöskeppare.

Det här var förstas den roliga biten, i verkligheten var min resa ett konsultuppdrag, även om detta inte hade något att göra med navi-

gation, utan grafisk industri. Hederskonsulen i Finland är nämligen en gammal studiebekant och han är etablerad i Ulan Bator. Tillsammans åkte vi iväg i slutet av oktober till Beijing för att akklimatisera oss ett par dagar där och för att kunna göra synnerligen billiga inköp. Här gällde det att glömma hur man prutar i de turkiska basarerna. I Beijing skall man gå ännu hårdare ut.

Om man mot förmodan köper en produkt som man betalar mer än 1/3 av det begärda priset kan man vara säker på att försäljerskan halvt skrattar ihjäl sig då man går runt knuten med det man inköpt. Mellan 10 – 20 % skall man betala, och är man konsekvent och bestämd lyckas det. Det tar visserligen lite tid så man skall inte ha det "håsigt". Det är dessutom synnerligen roligt att stå där i ca. 1 timme och tillsammans med försäljerskan gråta i varandras armar om hur svårt vi och vår familj har det och varför vi inte kan sälja det billigare eller köpa det dyrare. Tack vare min vän visste jag om detta, han var en riktig virtuos på att "tinki".

Turistandet blev ganska litet i Beijing, däremot lyckades vi äta mycket gott och billigt, Peking Anka är verkligen en fin rätt! Efter 2 dagar i Beijing flög vi till Mongoliets huvudstad Ulan Bator, en flygtur som tog ca 2 timme. Vi flög över den karga Gobiöknen och landade i utkanten på staden med 200.000 innevånare. Staden är uppbyggd under den stalinistiska tiden då Mongoliet var ett sovjetiskt protektorat. Så såg också staden ut. Ett visst antal lite mera pompösa offentliga byggnader, övriga byggnader i centrum 3 – 4 våningar höga och lite längre bort hyreshusen som påminde om det forna DDR. Runt om stadskärnan sträcker sig sedan vidsträckt områden med staketförsedda tomter i vilken en permanentbaserad Ger står (på ryska Jurttu). Här bor större delen av befolkningen året om i dessa mycket varma tält. El

och Tv finns förstås. Komforten är ganska bra, men med tanke på att temperaturen under vintern ligger konstant mellan -20 och -40 grader tror jag inte att det är så lockande.

Undervisningen i Ulan Bator står på hög nivå, och högre tjänstemän och chefer i industrin utbildas i stor grad. Mycket är det fråga om kvinnor. Det slående är dock att dessa kvinnor har till stor del som mål att komma bort ut i världen och få det bättre. Allra minst önskar de gifta sig med mongoler. Det finns mycket stora problem gällande både alkohol och direkt våldsamhet inom familjerna. Engelska behärskades relativt bra, faktum är att engelska är idag ett sk. andra språk i Mongoliet. "Huvudfienden" har alltid varit kineserna och ryssarna har man fått tillräckligt av, engelsmännen och amerikanerna däremot har aldrig gjort dem något illa. I alla större varuhus fanns varorna skyltade på både mongoliska och på engelska. Den mongoliska texten skrivs med kyrillisk skrift, det gamla skriftsättet som går uppifrån neråt behärskas idag endast av 15 % av befolkningen.

En dag hade jag "ledigt". Min chaufför tog mig med till Tereljnationalparken ca 50 km öster om Ulan Bator. Jag fick rida på kamel och ännu roligare på en riktig mongolisk häst. Jag kände mig som Gengis Khan då jag rusade över stäppen och över strida floder. I verkligheten var jag livrädd att falla av i det kalla vattnet. Sedan besteg vi olika bergsformationer och till sist hade vi möjligheten att göra ett besök i en riktigt vanlig Ger mitt ute på vischjan. Inget turistmål detta. Vi "knackade" på och frågade om vi kunde komma in. Javisst, snabbt dukades fram en liten måltid med jougurt och torkad mjölkchoklad, åtminstone tror jag det var vad som serverades. Det smakades faktiskt riktigt gott. När man blir bjuden på mat skall man inte äta upp allt på tallriken. Det gjorde jag varvid det genast serverades en ny portion. Efter en dryg halvtimme tackade vi för oss och den gamla damen, som såg ut som

ca 150 år gammal, följde oss ut. Min chaufför betalade henne några hundra Tugris för bespisningen. 1 euro är 1500 Tugris. Då man besöker en Ger måste man komma ihåg att mongolerna är mycket vidskepliga, man skall absolut träda in i Gerren med högra foten först. Inne skall man tala endast om postiva saker, börjar man prata om olyckor och sjukdom osv. tar de mycket illa vid sig.

De sista dagarna hann vi ännu förutom arbetet att starta upp en ny fabrik också besöka ett Kashmir-center. För 28 euro kunde jag köpa en synnerligen vacker blus till min svärdotter. I Helsingfors skulle den ha kostat 200 – 300 euro. Mongoliet är ett fattigt land, en stor del av det de behöver måste importeras. Utvecklingen går dock snabbt framåt och de politiska förhållandena är stabila: Landet är faktisk den enda fungerande parlamentariska demokratin bland alla de länder som frigjordes vid Sovjetunionens fall i Asien.

Efter fulländat verk åkte vi tillbaka till Beijing, åt ännu en kväll Peking Anka och sedan var det bara returflyget till Helsingfors som återstod. Efter 9 dagars resa var jag tillbaka i den västerländska civilisationen många erfarenheter rikare. Man får smak för sådant här, nästa mål är att kunna besöka Mogoliet på sommaren då det är varmt och kanske det finns något som grönskar också. Flyget via Beijing är bekvämast, men har man tid och äventyrlust kan man ta den Transsibiriska järnvägen och stiga av i Ulan Bator.

Ps...

och var finns alla fotografier, får man fråga? Tyvärr i cyberspace. En stor mängd foton upplöstes i "Bits and pieces" vid årskiftet då jag försöka bränna ner dem på en CD. Processen som alltid tidigare hade lyckats gjorde det inte denna gång vilket jag upptäckte ner jag "deletat" alla foton på hårdskivan. Ännu en orsak till att åka tillbaka.

borgåresan 2004

av Frej Falck

Fredagen den 6 augusti kastade vi loss från Ormnäs Båtklubbs brygga i Ekenäs. Klockan var 14.56 och ombord på Mia befann sig Frej Falck med syster Gun Pihlström och hennes man Leif.

Efter en halv timmes körning var vi i Sommarö, där tankade vi och fortsatte kl.15.38. Vi for inre vägen via Barösund, där är mera att se än att köra via Bågaskär och yttre farleden över Porkala.

Vi hade väl vunnit litet tid om vi hade kört genom Jomalvik kanalen, men trots Minorns ringa djupgående tycker jag ej om att köra där. Med en marschfart på närmare 15 knop blir det inte många minuters skillnad om man rundar Gullö och Odensö och via Sommarö kommer ut till Skedöfarleden än att raka i sakta fart genom Jomalvik kanalen, och kanske hamna och vänta på sin tur.

Vädret var rätt hyfsat, på Porkala blåste det en aning, men det var varmt. En bit efter Kyrkogårdsö tyckte vi att vi behövde simma så vid Tallholm stannade vi vid en liten klack och doppade oss, och efter en halv timme fortsatte vi resan.

I och med att jag för loggbok har jag klockslag och tider noterat om det intresserar läsaren. Den som vill kan ju kolla vår medelfart om någon tycker att jag vid någon knopafton drar till

litet väl med båtens fart.

Båten är en Minor 700 Cabin, längd 7,6m, bredd 2,6 m, djupgående 0,75 m. Motorn är en Yanmar 4JH2DTE, 77 hk eller 56,6 kW. Båten har en förhytt och en akterhytt, Wallasvärmare, diskbord, spritkök, vatten-WC med septictank. Sjö-VHF finns förstås, den är viktig, GSM telefonen är ju ingen nödradio. Då vi köpte båten i tiderna var den försedd med en 50 hästars Leyland, marschfarten var just 10 knop och oljudet från motorn var enormt. Yanmarn viskar ganska snällt under sätet, turbon och intercoolern gör att den går ekonomiskt.

Vi funderade på att söka natthamn, men då vi ändå var så nära H:fors beslöt vi oss för att övernatta där. Då har vi nästa dag ett kort skutt till Reholmen, och jag trodde då ännu att träffen skulle börja kl 19 som under tidigare år.

Vi slog fast förändan kl 20.58 vid HSS Skifferholmen, så total körtid blir allt som allt 5 h 20 min, distansen enligt loggen 67 M, inte så illa med alla fartbegränsningar i Barösund, Porkala och andra ställen. Det har kommit fartbegränsningar till i innersta farleden mot H:fors, och där är en enorm trafik med stora fritidsbåtar så jag tror att jag i framtiden nästan föredrar den yttre farleden.

Vi tillbringade en mysig kväll i båten, syster Gun hade goda hemlagade köttbullar och annat gott med, som vi avnjöt till ett gott rödvin. Det är nog sällan som man är i båten och befinner sig nästan mitt i en storstad, men vid Skifferholm är man ändå rätt nära det pulserande livet i storstaden. Det var väl första gången som syster och svåger min, som ändå arbetar och rör sej mycket i H:fors ser staden från en fritidsbåt en fredag kväll.

Nästa dag på lördag morgon blir det dusch i HSS-utrymmen, disken sköts bekvämt också i land, och så start mot Borgå. Klockan är nu 11.52 och vädret är ypperligt.

Jag tror att vi hann köra 5 minuter så ringer BNK:s kommodor Rabbe Lutz och frågar om vi har lång väg kvar till Repholmen. Det visade sig att träffen börjar kl 12.00. Nu var det ju så att då syster och jag var små tillbringade vi många somrar på Lästholmen i Pörtö, och varje gång det har varit Borgå-träff har jag tänkt besöka denna holme. Av någon orsak har det aldrig blivit av, vädret har ibland satt käppar i hjulet, ibland har det ej funnits tid, och det fanns det inte nu heller. På det sättet var det krångligt att jag hade ej semester, så jag måste vara hemma på söndag kväll. Enda möjligheten var att göra besöket nu på lördag förmiddag, trots att vi skulle försena oss från första delen av dagens program.

Jag sade åt Rabbe att vi nog far via Pörtö då vi ändå hade gjort det

beslutet, vi skulle nog hinna till Repholmen till eftermiddagen.

Sagt och gjort, kursen mot Pörtö då vi kom ut österom Villinge, denna dag hade nog alla andra båtfarare också beslutat sig för att fara ut på sjön, det vimlade av båtar, eller är det alltid så mellan H:fors och Borgå, som Ekenäsbo är man ej van att se så mycket båtar samlade i samma farled på en gång. Utom vid regatta -tider i Skedö-farleden förstås.

Kl 12.13 stop vid Esso i Hästnässund, exakt 10 minuter senare iväg igen. Det råkade sig så att jag hade passerat Hästnässund-bron i går, jag var på tjänsteresa till Sandhamn, då med bil över bron, nu med båt under den. Vi har nog bro med trafikljus i Ekenäs också, men det är sällan jag kör upp i Pojo-viken så jag blev litet fundersam över trafikljusena. Men då det blinkade mera grönt än rött smet vi igenom. Det blåste nu så att seglarna hade det rätt så bra med vind, och klockan 13.25 anlände vi till Lästholm. Det såg nästan lika ut som jag kom ihåg viken från barndomen, bara att det har kommit villor till. Det var på 50-talet vi lärde oss ro här i viken, problemet var att nu fanns det inget vatten i viken, det fanns ingen vik överhuvudtaget, bara land. Har havet sköljt upp sand och har det vuxit och slammat igen? Där var det fanns en halv meter vatten på den tiden var det land högt över vattenytan och en muddrad ränna genom sundet. Vi trodde inte våra ögon med syster Gun.



Vi hade turen att träffa vänliga människor,vi fick ligga vid deras brygga och laga mat,efter maten tänkte vi ta en simtur men det verkade finnas alger i vattnet,skepparen tog sig ett hastigt bad och sen startade vi mot Repholmen ,då var klockan 15.15. Svåger Leffe tog en massa foton från platserna här,vi berättade förstås åt Borgå.skepparna om våra barndomsminnen,jag vet ej vilka foton intresserade mera på Repholmsbryggan, Guns och min vik som ej fanns mera, eller fotona av Mias skeppare då han var på väg i vattnet sprittis.

Vi körde norra vägen ut från Lästholm,det finns numera en prickad

rutt ut,men jag kom ihåg hur farbror Sven i tiden hade kört där.Sven Qvickström var lotsålderman på Söderskär fyr,han var mammas farbror.Jag kommer ihåg utfärderna till Söderskär fyr,vi var ända upp till fyrens topp. Jag kommer också ihåg repbron mellan fyrholmen och den andra holmen.Jag kommer ihåg då vi for med farbror Svens träfiskare ut på Finska Viken och följde med då man drog upp stora laxar med nät. Båten hade han givetvis byggt själv i båthuset,även ena sonens träbåt byggdes här,nämigen Bengt Qvickströms. Bengt blev lots som fadern,men andra sonen Knut blev teletekniker och arbetade visst på

H:fors telefonförening.

Det var medvind då vi körde norrut mot Emsalö, luften stod helt stilla, vi hade solen i ryggen, men det var härligt att styra båten i god fart, seglarna påstår att dom njuter mera än motorbåtsfolket, det har jag aldrig trott på, varför skulle vi motorbåtsmäniskor inte njuta av att komma framåt, se och höra havet, och skulle vädret bli dåligt kan man sitta skyddad och köra i stället för att frysa i sittbrunnen och för varje gång segelbåten dyker in i en våg få en pyts med vatten över sig.

Nåväl, jag kom litet bort från ämnet, men vi anlände till Repholmen kl 16.12, och på långt håll såg vi att det var många båtar förtöjda där, och många skeppare syntes på bryggan. Det var visst Toti som visade in oss till bryggan, och då kunde vi konstatera att vi var två båtlag från Ekenäs Navigationsklubb, förutom Mia låg även ENK:s mångårige sekreterare Guy Sundells Albatross här.

Några Borgå-skeppare hade lättat ankar vid det här laget, men vi blev nog tillräckligt många för att kunna ha roligt. Kvällen var varm och av någon anledning blev vi kvar på bryggan och sitta efter att ha inmundigat grillad korv och dricka till den.

Det blev en hel del vitsar och sjörövarhistorier och sällan har väl skrattsalvorna skullat så över fjärden som den kvällen. Kanske det var lika bra att vi ej hann till någon tävling, vi hade ändå kört många timmar, och det var skönt att bara sitta i goda vän-

ners lag och prata och lyssna till goda historier.

Det blev sent och till sist blev det dags att krypa till kojs, vi hade lång väg hem, och trots en bra marschfart visste vi att det blir en lång dag. Det skall ändå hållas matpauser, och man skall njuta av resan, inte flänga på utan pauser.

Start på söndagen kl 11.57, stop vid Esso, Hästnässund kl 13.48, efter tankning vidare, kl 14.15 stannade vi vid Saluhallen i H:fors, där lagade vi mat och beskådade H:forsborna, men det var oroligt i hamnen, det kom in en massa svall från färjor och andra båtar så vi stack iväg kl 15.38.

Gårdagens vakas och många timmars körning sätter nog sin spår, jag tappade koncentrationen och höll på att köra fel, tog helt enkelt en remmare på fel sida, men vi märkte misstaget så inget värre hände. Här märker man nog att man ej får slappna av en sekund utan man måste hela tiden ge akt på hur man kör. Skulle det kanske vara på tiden att skaffa till båten en kartplotter och kanske öka på säkerheten, i en liten båt är det alltid besvärligt att sitta och vika och bläddra med sjökortena.

Kl 17.42 kaffe & simningspaus vid Räfsö, kl 18.38 vidare, kl 19.30 passerade vi Vormö, och kl 20.05 lade vi fast vid Jakob Ramsjö, Leffe sade att han bjuder på mat i restaurangen. Många båtmänniskor tycker om att komma hit och äta, personligen har jag varit här bara en gång, det är kanske litet långt, vi sticker oss in ibland till



Sommarö eller Predium, bägge platserna har god mat. Kl 20.55 kastade vi loss och valde att köra samma väg hem som vi kom. Det började mörkna riktigt ordentligt, och jag ville inte köra inre farleden, jag tyckte att Baggö-Sommarörutten är säkrare, den har man kört så många gånger att man kan den utantill.

Klockan var 23.10 då vi kom till hembryggan så nog blev det en lång dag, det hade varit skönt med ledig måndag och kunna ta hemresan i två etapper.

Totalt blev det enligt loggen 195M, och bränsle gick det 160 liter. Det blir 0,8 liter/M, eller 10,32 liter i timmen. Allt som allt var det en trevlig resa och vi

skall hoppas att våra träffar klubbarna emellan fortsätter. Om det blir så att vi blir så gamla och skröpliga att vi inte orkar köra båt själva mera får vi väl ta till buss och taxibåt, men vi skall hoppas att det är långt dit ännu

Ekenäs den 30 december
Frej Falck

Kvistiga frågan igen...

Om vi hjälper med att det är fråga om tid ?

1 h 42 min 41 sek

Till kännedom för alla som träffas på familjenavigeringen i Ekenäs i sommar:

Stuvuholmens koordinater är

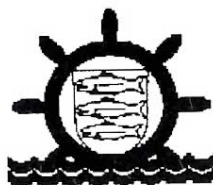
N 59 53,5

O 23 21,1

Rättare sagt...

I föregående njuus hade ett furktansvrät tyrkfel smugit sig in: i artikeln om Greenwich sades det att Mark Twain hade myntat uttrycket "*öst är öst och väst är väst, och aldrig skola de två mötas*". Som alla upplysta läsare förstås konstaterade var det inte Twain utan **Rudyard Kipling** som står för denna filosofi.

red. anm.



Kvistiga frågans svar:

1 h 42 min 41 sek

är longitudavståndet mellan Borgå och Greenwich.

HEJ SE HIT !

**Torsten och Anita Spring
på Tornita II
utmanar klubbens båtägare
att delta i bastuprojektet.**

Vi svarar på Totas och Anitas utmaning...

**Marina Sjöholm och
Krister Fagerström på
Armida**

**Benjamin,
Heidi,
Filip
och
Jonas Fredrikson**

...och mera svar på utmaningen tas emot till höstens njuus
(utmaningens pris futtiga 50 euro)



Porvoon Sähköasennus Oy
Borgå Elinstallation Ab

UTFÖR ALLA TILL ELBRANSCHEN HÖRANDE ARBETEN

PL 52 Industrivägen 20
06151 Porvoo Borgå
Puh/Tel 019-669790
Fax 019-580111



Vi säljer

CONOCO

oljor

Ett stort armatursortiment

VERKLIGT FÖRMÅNLIGT

- skärmar f.o.m. 5 €
- glaskupor f.o.m. 7 €
- golvlampor f.o.m. 27 €
- takkronor f.o.m. 39 €

Fabriksbutik

SESSAK OY

Snickarsvängen 6 Borgå, tel. 582 013

Öppet må-fre 9-16, lör 10-13

H:fors kl.10 – Borgå kl.13.20-16 – H:fors kl.19.25
2-7 dagar i veckan 7.5-17.9

LOVISA kryssningar på torsdagar 30.6 och 7-28.7

Rederi Ab JL Runeberg tel. (019) 5243 331

www.msjlruneberg.fi

**Saman katon alta lämpö, vesi, ilmastointi ja sähkö.
Under samma tak värme, vatten, ventilation och el.**



LVIS

- myynti
- huolto
- asennus
- suunnittelu
- oljypolttinhuolto ja asennus
- sähköasennus ja myynti

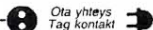
VVSEL

- försäljning
- service
- installation
- planering
- oljebrännarservice och installation
- elinstallation och försäljning

OY K.A. STENDAHL AB

Borgå Elektriska Affär Porvoon Sähköliike

Teollisuustie 24 Industrivägen Porvoo-Borgå ☎ 019 - 5296000



EXIDE AKUT!
PORVOON RASKAS-OSA Oy
Tervetuloa!
Teollisuustie 22, Porvoo, puh. (019) 585 183 (myös päivystys)
Avoimna: Arkinen 8-17, lauantaisin klo 10-13

SABIK

SHOWS THE WAY

Utbildad massör

Kitti Westerlund

Brunnsg. 37, Borgå

tel: 040 552 3380

TAXI No 30
Thomas Vihmo
0400 718 925

Vesö har också anat
än poteetar och saand!

FPW
Firmaservice

Reklam- och marknadsföringstjänster
med skärgårdskänsla.

Firmaservice Pamela Westerlund, tfn (019) 575 3388



KULJETUSPALVELUT
NOSTOPALVELUT

- 80 TM:N KAPPALE-
TAYARANOSTIN
- ULOTTUYUUS 32 M

T. LUOTO PORVOO
0400 - 821586

RESERVDELAR + TILLBEHÖR
AUTO-RING

Mästarvägen 31
06150 BORGÅ
TEL. 549401
vard. 8.30 - 17.00
lörd. 10.00 - 14.00

BNK : are !

**Ett rekord-
stort antal
av ortens
företag
understöder
klubbens
bastuprojekt
med stöd-
annonser.**

**Stöd du i din
tur dessa
företag !**

Ab Bygg Rakennus Oy

ÖSTERGÅRD CO

Alla till byggnadsbranschen hörande arbeten

Adress
Brattnäsvägen 36
06100 Borgå

Telefon
019-543176
0400 48 66 80

Fax
019-543179

E-mail olle@byggostergard.org

Terhi 385 - En roddbåt av bästa slag



PORVOON
Autotarvike Borgå – Lovisa

• WIKSTENS GRÄV •

-30 år i branschen

ALLA JORDBYGGNADSARBETEN, T.EX.:

- vatten- och avloppsrörsarbeten samt dräneringsarbeten
- transport av sand och krossgrus
- sprängning av berg och stenar
- grävning av grunder
- vägbyggnadsarbeten

Tel. 0400 317 286

FÖRMÅNLIGT! MED YRKESKUNNIGHET!



Varmt inne. I alla väder.

Webasto

-båtvärmare.

Tag kontakt och fråga mera!

W-ELEKTRO Oy Ab

Filarensväg 1 • Ölstens

© (019) 549 550 fax (019) 549 560

Kuljetusliike

Lars Lönnqvist Oy

Varoketie 5, 06400 PORVOO
Puh. 0400 513 695, 020 7415 320
Fax. 020 7415 329

SEMESTERNÖJEN

I BORGÅ och LOVISA

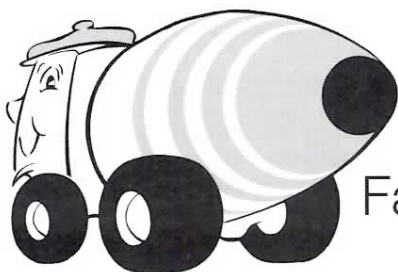
Å- och skärgårdskryssningar, lunch på segelklubben, dagligen.

Avgång från Borgåhamn. Bra guidning.

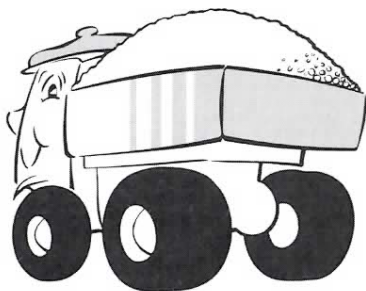
Båtturer till Svartholms historiska sjöfästning dagligen från Lovisa Skepsbron
Utställning och bra restaurang på holmen

Biljetter ombord. INFO: Skärgårdslinjen Kb
www.saaristolinta.com tel. 019-5231 350

Bra service och kvalitetsprodukter



Fabriksbetong



Stenmaterial

LOHJA RUDUS

LOHJA RUDUS OY AB
Fabriksbetong, 020 447 7690
Stenmaterial, 020 447 7020

www.lohjarudus.fi

Nesteen rikitön Futura-diesel. Pitää moottorin puhtaampana.

Rikitön Futura-diesel on siisti uutuus. Siinä on uusi moottoria puhtaana pitävä lisäaineistus. Se vaahtoa vähemmän tankatessa. Se mahdollistaa uusien, pienempään polttoaineenkulutukseen tähtäävien moottoritekniikoiden käyttöönoton. Rikittömyys tehostaa pakokaasujen puhdistuslaitteiden toimintaa ja merkitsee järkevää vastuuta päästöjen vähenemisestä.

Ylivoimaisesti eniten tankkauspaikkoja ammattilaisille: lähes 350 D-asemaa ja yli 170 vihreää A24-automaattiasemaa.



NESTE

FUTURA
rikitön diesel

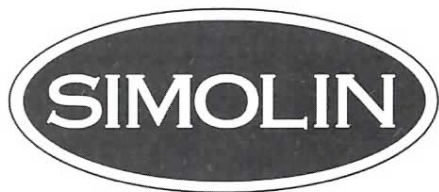
www.neste.fi



Kaikkaa rakentamiseen ja remontointiin!

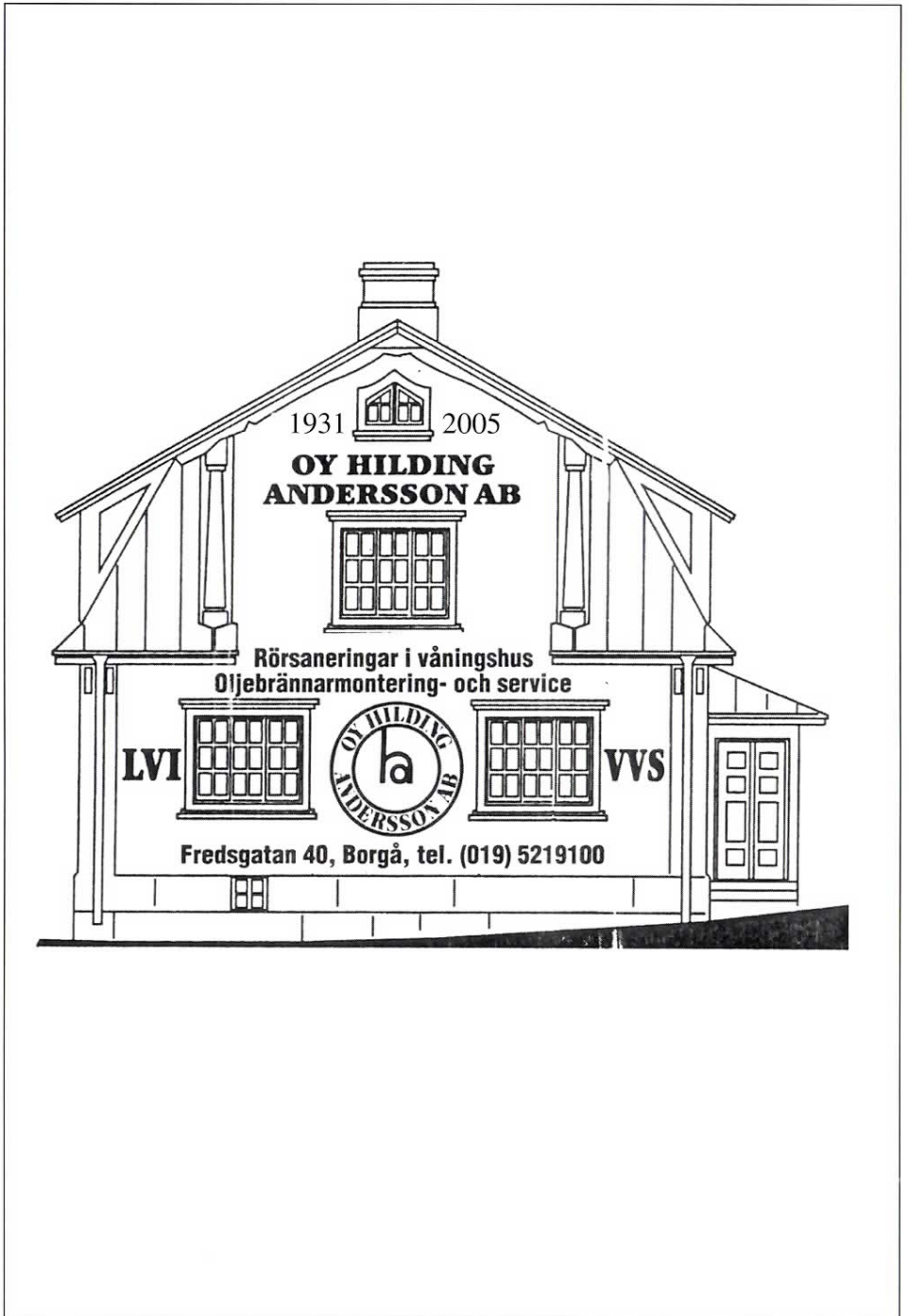
Allt för byggande och renovering

SIMOLIN
150
VUOTTA - ÅR
1854 - 2004



Simolinintie 3, Porvoo

☎ 0424 66191 • ark. 7-18, la 8-14
www.simolin.fi • myynti@simolin.fi



MAGNUSSON
SINCE
&
1979
STOOR

Ab Magnusson & Stoor Oy

Mestarintie 25 Mästarvägen

06150 PORVOO

Puh. +358(0)19 5745100

Fax +358(0)19 5745130

e-mail magnusson-stoor@co.inet.fi

Traditionsrikt och modernt båtvarv

Tillverkning av träbåtar
Reparation och service
av trä- och glasfiberbåtar
Krävande elarbeten
Inredningsarbeten
Måttbeställda trädelar
(lister, namnskyltar mm.)
Vinterförvaring

Kräkö 29

*Varvet på Kräkö - Veistämö Oy Ab
Kräkösängens 229, 07410 Kräkö*

*tel. (019) 549 555, 0400 206 571
fax (019) 549 566*

Hydrauliikkatalo - Hydraulikhuset



OY FLEXO-TEKNIikka AB

**Alto Neptune 3
KUUMAVESI-
PESURI**
pienet ulkomitat
mahtavat pesuominaisuudet



Teollisuustie 3 Industrivägen, 06150 Porvoo - Borgå
Puh/Tel 019-576 7500
www.flexo-tekniikka.fi

TERVETULOA - VÄLKOMMEN



ENSTO

www.ensto.com

ptsoy.fi **PTS**

Backgränd 6
07110 HINDHÅR
Eriksson 040 702 4255
Rönn 0400 491 244
fax (019) 545144

**PORVOON
TEOLLISUUSSÄHKÖ Oy**

**El och automation
för fastigheter**

**Planering och
installation**

**S1 gruppens
elentreprenör**

**Installationer också
i skärgården samt i
båtar**

FRISKA VINDAR BLÅSER ÖVER FASTIGHETSMARKNADEN !

- fastighetsförmedling
- fastighetsvärdering
- fritidsfastigheter
- affärs- och industrifastigheter
- uthyrning
- disponentverksamhet

KONTAKTA OSS VI STÅR TILL DIN TJÄNST

BORGÅ SKV AB Afm
Fredsgatan 26, 06100 Borgå
Tel. (019) 5299 500



*I energiärenden är
Borgå Energi -bolagen
det naturliga valet*

*Välkommen till Energihuset
med betjäning!*



BORGÅ ENERGI -bolagen

Mannerheimgatan 24

06100 BORGÅ

☎ 019 - 661 411, www.borgaenergi.fi



pus

Porvoon Uusi Sitomo

ps. *förutom njuusen gör vi också
wire-bindning av böcker och
kalendrar*

Data Group Porvoo

Tietokoneet ja GPS-laitteet

Datorer och GPS-apparater

Brunnsgatan 29, 06100 Borgå

Tel. (019) 5244453

Gsm. 0400 493 918

www.sms-testing.fi

SAKKUNNIG JÄRNAFFÄR

K-järn Borgå erbjuder högklassiga produkter och könningsfärdig sortiment på mer än 16 000 lagerförda artiklar. Vår sakkunniga personal är alltid redo att betjäna dig på bästa tänkbara sätt. Välkommen!



K-RAUTA

BORGÅ Montörsvägen 1,
tel. (019) 534 300
Öppethållningstider:
vard. 7.30 - 19, lörd. 9 - 15

Noni- hedelmäkapsleista
APUA ELIMISTÖSI
HYVINVOINTIIN!



SOITA!

BÅGE: 040 910 1116

TACKMAN: 050 366 9955

EMSALÖ BÅTUPPLAG AB



Varvsstråket 77, 06950 EMSALÖ, tel. (019) 542 847, fax (019) 542 837

**VOLVO
PENTA**

Tag kontakt!

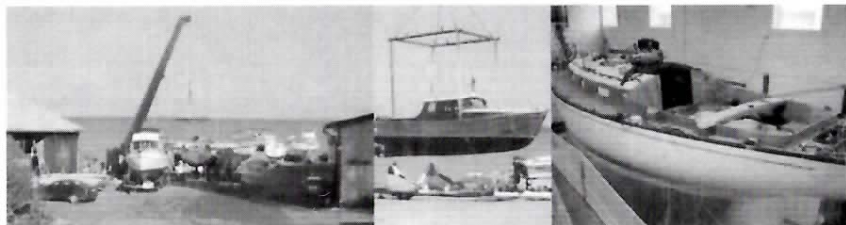
Emsalö Båtupplag Ab

Karl-Johan Janhonen

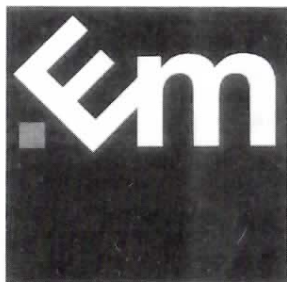
VD

GSM 0400-848 059

**VOLVO PENTA
SERVICE
—
NU FRÅN OSS**



Skönt att komma hem



www.em.fi

Kaluste Alm Möbel
Montörsvägen 10 Borgå,
tel. 521 1700

**DaKKI
metoden**

**En fråga till husbolagens
styrelser och aktieägare:**

Känner ni till DaKKI-metoden,
det smärfria sättet att renovera
gjutjärns avlopp?

Känner er disponent till den?
Bekanta er med våra hemsidor.

www.dakki.fi

TAXI 17

DAN LINDBERG

0400-488336



PUH: 040-525 6508

Jeti-Sähkö
PORVOO
019-5210 200

Mestarin Puu, Puusepänkaarre 2,
puh. (019) 576 6711. Arkisin 7-17, la 9-13

mestarin
puu



KY VÄRI-MIXA -FÄRG KB
OLENIUS

Aleksanterinkatu 13 Alexandersgatan
06100 PORVOO - BORGÅ
Puh. 5246 567 5249 485 Tel
Fax 5246 561



www.Hobby-Boden.com

Porvoon Askarteluaitta - Hobby Boden
Mannerheimgatan 10 Borgå 019-524 3775



TIKASKOLMIO OY

Pienteollisuustie 3, PL 222, 06101 Porvoo
info@tikaskalmio.fi www.tikaskalmio.fi

WIBE
TIKKAAT

SMEDBO

BESLAGS
BODEN

altrex
PROFESSIONAL

YOUNGMAN

BOSS

GEBERIT

NU!

Rätt kurs i annonseringen!

För annonsering kontakta:

- Tea Lönnström, tel. 020 756 9643, 0500 497 694
eller per e-post: tea.lonnstrom@bbl.fi
- Timo Rajakaltio, tel. 020 756 9642
eller per e-post: timo.rajakaltio@bbl.fi
- Mats Sundberg, tel. 020 756 9644, 050 3537 215
eller per e-post: mats.sundberg@bbl.fi



BORGÅBLADET

Veritas Båtförsäkring

*Begär en offert
för att trygga
en lyckad båtsemester!*

Snabb skadebehandling ger flera glada dagar till sjöss.

Veritas kunder får stöldskyddsmärkning för motorn.

Veritas Borgå:
Tfn 010 5502 420,
Mannerheimgatan 9 - 11, 06100 Borgå

 **VERITAS**

Trygghet genom livet

- Försäkringar
- Fonder

www.veritas.fi

Thermia 

JORDVÄRMEPUMPAR



THERMIA är nordens mest erfarna värmepumpstillverkare med över 150.000 levererade värmepumpar.

Thermia Diplomat TWS värmepump, som nyligen introducerades i Finland, har en effektiv varmvattenboiler som rymmer 180 l och som förbättrar varmvattensituationen avsevärt för egnahemshus.

Oy Brunnsborrning Tom Allen Ab säljer och installerar Thermias jordvärmepumpar inom Stor-Helsingfors och Östra-Nylands områden. Med över 500 installerade jordvärmepumpars erfarenhet sköter vår personal både planeringen, installeringen och servicen.

2/3 värme från egen jord
- med jordvärme



K A I V O N P O R A U S

Tom Allen

B R U N N S B O R R N I N G

(019) 522 0600, 040 508 7722