



Beeenkåå njuus no 9 / 03

BNK:s 45-årsmatrikel i detta nummer !

Vatten- och bastufrågan

Styrelsen tillsatte förra sommaren en arbetsgrupp ledd av **Beni Andersson** med uppgiften att utreda behovet av vatten på Repholmen samt möjligheterna att bygga en bastu. Styrelsen tog del av arbetet och kunde på årsmötet anmäla att inga beslut kan eller kommer att fattas i detta skede. Frågan behandlas vidare och kommer tidigast att presenteras för årsmötet om ett år. Före detta kommer inte styrelsen att fatta sådana beslut om saken som skulle innebära ekonomiska belastningar. En eventuell bastu kommer sålunda att finnas på Repholmen tidigast sommaren 2005. Närmare om detta på insidorna.

Ny vicekommodor, styrelseledamot och disponent

Stig Rikberg avtackades av årsmötet för sina tjänster under många år. 6 år som Repholmens disponent, 5 år i styrelsen av vilka de sista fyra som klubbens vicekommodor avslutades med berömligt vitsord. Till ny vicekommodor valde årsmötet klubbens sekreterare **Marina Sjöholm**. Hon fortsätter även som sekreterare. Stigos befattning som disponent övertas av **Torsten Spring**, som ju bra känner till allting om Repholmen. **Birgitta** och **Bjarne Creutziger** omvaldes till var sin nya två-årsperiod. För resten av Marinas två-årsperiod valdes som ny ledamot **Lars Snellman**. **Rabbe Lutz** fortsätter som kommodor.

Beeenkåå njuus

Informationsblad för
Borgå Navigationsklubb rf.

ansvarig utg. och red.: styrelsen

No9 / 03 den 10 mars 2003

Njuus no 10 utkommer omkring
den 9 oktober 2003. Redaktionen
är tacksam för allehanda mate-
rial inklusive fotografier. Deadline
för materialet är 24.9.2003.

Fatta pennan !

Kontaktpersoner

Rabbe	0400 840736
Marina	09-69395466
Beni	050 5993875
Birgitta	0400 683822
Bjasse	0400 539627
Lasse	040 5775580
Robert	0400 405292
Tota	040 7774318
Li	040 5879963
Matte	040 5041523
Åsa	040 5703798

Minneslista

Klubbafton 19 mars kl. 19

Vi besöker Ursas observatorie i Helsingfors.

Klubbafton 6 april kl. 19

Frågesporten "Stopet" och annat program, på Grand.

Säsöngöppning och städtalko 17 maj kl 10

Vårbal på Reholmen 24 maj kl 18

Familjenavigering på Reholmen 9 augusti kl 12

Säsöngavslutning 20 september kl 18

Vi möts på Grand under våren 5.3 och 2.4 kl 16-18

Kommodoren har ordet

Båtmässan kom och for. För första gången på otaliga år gick jag inte och tittade på all världens prylar och apparater. Denna gång var det motorbåtar som intresserade. Skall man köpa en sådan måste man ju först studera utbudet. Jag gick en lång runda runt alla segelbåtar. För säkerhets skull. Fastän detta år åker vi inte båt. Det blir i Pyreneerna vi navigerar igen denna sommar. Båtsommar år 2004? Vi får se.

Årsmötet blev en lång historia. Men en bra historia. I hela tre timmar diskuterade de närvarande klubbens finanser, program, nya idéer, val av funktionärer, och till sist bastufrågan. Som ni ser kallar jag nu den enbart bastufrågan. Vattenfrågan är avklarad. Diskussionen var bra och saklig och gav verkligen styrelsen mycket att fundera på under året.

En god ide som framkastades var att erbjuda klubbens barnfamiljer något för hela familjen en dag under sommaren. En mycket passande dag är förstås familjenavigeringsdagen den 9 augusti. Namnet finns ju färdigt! Nu bara gör vi så att vi stannar på Repis och har ett varierande program för barn, ungdomar och föräldrar. Utan press på att tävla! Styrelsen arbetar redan nu med idén.

Medlemmarnas medelålder steg igen förra året med ett år, andra året i följd. Vi är nu 50 i medeltal. Varje år får vi nya skärgårdsskeppare även bland de unga, men på något sätt missar vi att hålla tag i dem efter kurserna. Detsamma gäller ungdomarna och de unga familjerna. Det är klart att en inskaffning av egen båt inte står alltför högt i prioritet i detta skede av livet, men gärna skulle man ändå se dessa med på våra tillställningar. Också styrelsen är i behov av konstant förnyelse, nya idéer och nya initiativ.

Det är därför vi inbjuder till diskussion, det är därför vi undersöker möjligheterna att göra Repis mera tilltalande för flera medlemmar än vad som idag är fallet. Bastufrågan är en av dem, det finns säkert andra saker också som vi kunde göra. Kom med förslag!

Inför den kommande båtsäsongen hoppas jag att ni alla funderar på vad ni kan göra för klubben, för era medskeppare, för era medmänniskor på havet. För att trygga säkerheten.

Rabbe

Har hänt sedan sist....

När säsongen var avslutad började vi med vårt vanliga vinterprogram. Vi hade två gånger dejour på Grand och kunde dricka en kopp kaffe med några intresserade som tittade upp. Klubbafnarna var den tredje onsdagen i månaden enligt tidigare mönster och här hade vi både utfärd och samling på Grand.

Varvet på Kråkö

I oktober åkte vi nämligen ut till **varvet på Kråkö** och hade en mycket intressant kväll där med hela 20 deltagare. Marina berättar mera om detta litet senare här i samma njuus.

Klubbens video

Klubben försökte för många år sedan göra en förevisningsvideo om vår verksamhet både på sommarn och på vintern. Tre killar från BHK ställde upp som fotografer och filmade de flesta av våra tillställningar, också våra navigationskurser. En videofilm klipptes ihop och det gjordes försök att redigera den. Tyvärr visade sig videons kvalitet, på grund av för dålig apparatur, vara så pass dålig att redigeringen inte lyckades genomföras. På klubbafnonen i november samlades nu 13 medlemmar för att se på denna råkopia samt bläddra i gamla fotografialbum. Videon finns på Grand och kan lånas också för eget bruk.

Kartnavigeringstävlingen

I november gick också den årliga kartnavigeringstävlingen av stapeln. Tävlingen utfördes hos envar hemma i lugn och ro. 8 st returnerade svaren som skickades till den nationella tävlingsledningen. Bäst av BNK:arna var denna gång **Björn Liljeberg**, som i egenskap av trefaldig finsk mästerskap nu bröt Rabbes sex år gamla svit av segrar. Klubbmästare alltså denna gång Nalle. Tyvärr lyckades Nalle inte kvalificera sig till de finska mästerskapen, 1 placering och futtiga 3 felpoäng skilde honom från ett deltagande.

Julfesten

Julfesten var detta år senare än normalt, men detta hindrade inte att 61 deltagare åt en fin julfestmiddag, fick besök av julgubben och kunde dansa till Repholmsbandets toner. Festen, som traditionellt hölls i Hammars ungdomslokal, var som vanligt en mycket lyckad tillställning. På festen utdelas också några vandringspris.

Priset **Ankaret** som utdelas till den som kommit fram med den bästa presentationen av en eller flera gäst- eller naturhamnar gick andra året i följd till **Marina Sjöholm** för hennes fina artikel i Njuusen om Estlands och Lettlands hamnar.

Vandringspriset **Jannes rosett** utdelas årligen för säsongens största "moka" eller haveri. Priset gick denna

gång till **Leif Törnroos** som med sin **Kleopatra** gjorde en rejäl grundstötning utanför Hangö i början på sommaren. Olyckor och otur kan hända oss alla och Leif höll mycket god min.

Sedan 1996 har vi delat ut vandringspriset **Glädjefyren** till en medlem som under året har kunnat glädja sina medskeppare och stått till hjälp när det behövs. Priset utdelades denna gång under acklamation till klubbens "grand old man" och första gentleman **Åke Hällsten**.

Midvinterspelen

De långa julhelgerna torde ha gjort medlemmarna så passiva att då midvinterspelen stundade i januari orkade endast fyra medlemmar fatta tag i telefonluren och anmäla sitt intresse i stadgad tid. Av denna orsak såg styrelsen sig tvungen att inhibera spelen. Korridorsnacket efteråt berättade nog att flera gärna skulle ha kommit. Men varför anmäler sig dessa inte? En förutsättning för programkommittén att fungera effektivt är att medlemmarna anmäler sitt intresse i god tid då detta begärs.

Årsmötet

Årsmötet var i turen i början på februari och 21 ställde upp till mötet och 16 fortsatte med en gemensam supé efter förhandlingarna. Man diskuterade de olika punkterna på årsmötets agenda mycket och sakligt och dessutom kom deltagarna med

många nya idéer och förslag till verksamhet. Enda nya medlem i styrelsen blev **Lasse Snellman** i stället för avgående **Stigo Rikberg**. Fastän **Marina Sjöholm** valdes till vicekommador kommer hon också att fortsätta som styrelsens sekreterare. Styrelsen har dessutom beslutat att som ny disponent för Repholmen fungerar **Tota Spring**, ofta sedd person på Repholmen.

Valet av ordförande till valkommittén ställde till med problem. Tota avgick efter 7 år p.g.a. sin kommande funktion som disponent och ingen av de närvarande var villiga att ställa upp för detta hedersuppdrag. Emedan stadgarna inte förutsätter att denna funktion besätts beslöt årsmötet att inte göra detta. Detta är en tråkig situation som i framtiden kan leda till problem för kommande årsmöten. Hoppas att vi nästa år kan utse en ny ordförande för valkommittén.

På årsmötet delas också ut två vandringspriser. Priset i **kartnavigeringstävlingen** gick som tidigare omnämnt till **Nalle Liljeberg** och vandringspriset "**propellern**" som utdelas till den som gjort den längsta resan utan uppehåll föregående säsong, gick denna gång till **Marina Sjöholm** med 640 nautiska mil.

Båtmässan

Till båtmässan for vi med Bjasse som chaufför i medlet av februari med

summa 31 deltagare. Som grupp lyckades vi komma in för reducerat pris. Dessutom hade BNK:s medlemmar även möjlighet att åka med Kipparits buss en vecka tidigare. Om någon använde sig av denna möjlighet är inte känt.

Raketskjutning

Den 8 mars har äntligen en länge väntad övning kunnat utföras. Nesteen Venekerho NVK organiserade en skjutning av nödraketer och ortens många andra klubbar var alla inbjudna. Den nya sjöräddningslagen som trädde i kraft för ett år sedan gav nu möjlighet att organisera en sådan övning. Mera om detta i nästa Njuus.

Händer ännu i år ...

Klubbaftnarna

Programmet för detta år har redan startat. När Njuusen kommit i läsarens händer står väl klubbaftonen den 19 mars i turen. Denna kväll är det meningen att vi skall göra ett försök att besöka Ursa i Helsingfors. Om det är klart väder har vi ypperliga möjligheter att beskåda både stjärnorna och planeterna Jupiter och Saturnus med hjälp av Ursas teleskop. Månen är full dagen före, men den ligger lågt och är först på stigande under den tidigare kvällen. Vi åker med buss förstås från turisthållplatsen och kommer tillbaka

någon gång ganska sent på kvällen. Priset för buss + inträde till observatoriet är 10 euro. Ifall vädret är dåligt inhiberas resan och vi träffas i stället på Grand för bl.a. tävling i "Stopet" och annat program. Följ alltså med både vädret och våra meddelande i Borgåbladet.

Vi möts på Grand

Sedan har vi dejour på Grand den 2 april då ni tex. kan komma upp och beställa nya kläder, vimplar, märken eller dylikt. Tiden är 16-18. Klubbaftonen i april är onsdagen den 16 och då träffas vi på Grand. På programmet står "Stopet" om vi lyckades med vår utfärd till Ursa i mars. Vi kompletterar med något annat aktuellt, följ med i Borgåbladet.

Säsongsöppning

Sedan väntar vi på att isarna skall gå, vilket de torde göra senast på midsommaren. Före det har vi dock några programpunkter. Vi öppnar säsongen lördagen den 17 maj då vi har städtalko på Repis. Holmen piffas upp för säsongen.

Vårbalen

Den egentliga starten sker sedan lördagen den 24 maj då årets höjdpunkt, vårbalen, går av stapeln kl. 18. Murena kör ut de som inte kan komma med egen båt, med start kl 17 från åstrandens i Borgå. Murena kommer att göra två returesor, den första genast efter att vi inmundigat supén och den andra vid cirka midnatt

då festen går mot sitt slut. Repholmsbandet ser till att alla har roligt till dess. Vi firar dessutom i år 45 årsjubileum, vilket betyder att festligheterna blir en aning större med utdelning av förtjänsttecken o.dyl. Inbjudna gäster finns på plats, förutom förstås alla de nya skeppare som får sina diplom efter välutförda kurser.

Familjenavigeringsdag

Sommaren brukar vi låta medlemmarna sköta om själv. Vår egen tävlingsverksamhet har vi avslutat, men vi har ändå möjlighet att delta i de tävlingar Kipparit ordnar, se programmet. I början på augusti bryter vi tystnaden, familjenavigeringen går av stapeln den 9 augusti. Denna gång åker vi ingenstans, tvärtom fraktar Murena igen ut skeppare med familjer och barn, vänner är också välkomna, till Repis där vi har klubbens första barn och ungdomsdag. Ett digert program med både simning och lekar, en liten "navigationsskola" för barn, någon typ av terränglöpning med olika uppgifter, samt förstås grillning av korv i det nya lusthuset, allt detta står på programmet denna dag. Det här är bästa chansen att bekanta sig och sina vänner med det som Repis och Borgå Navigationsklubb kan erbjuda. Och som vanligt när det ordnas festligheter på Repholmen så är vädret det allra bästa!

Avslutning och flagghalning

Alla tar dom slut någon gång, de där säsongerna alltså. Flaggan halas

detta år den 20 september och vi avslutar säsongen i traditionell stil med fisk av alla möjliga slag. Har vi tur kanske vi tom. har vi någon trubadur med igen.

Hösten börjar igen med nya kurser och nästa Njuus dimpar väl in i brevluckan i början på oktober. Före det hinner vi väl ha vår första dejour på Grand den 1 oktober. Kom upp på kaffe!

Navigationsskurserna

Skärgårdsskepparkurserna med **Li Lindqvist** och **Åsa Nystedt** som lärare resulterade i 22 nya skeppare. Ett bra resultat med tanke på att examen var relativt svår denna gång. En del av dessa fortsätter nu på våren med kustskepparkursen som Rabbe drar. Examen är i april. Samtidigt drar också Rabbe en "privat" högsjöskepparkurs utanför MI:s regi. Tre av de som inte förra hösten lyckades fullfölja kursen och två nya försöker nu sådär "pika-pika" lära sig det behövliga. En stor del av arbetet är på egen hand. Kursen träffas ungefär var 3 eller 4 vecka i SKV:s utrymmen. Examen i april. Få se hur det går.

Efter denna examen följer ännu en tre-dagars kurs i VHF och efter den försöker vi ordna ett tillfälle för de deltagande att avlägga examen för erhållandet av certifikat.

Kurserna nästa läsår är inte fastslagna ännu. Det blir en eller två skärgårdsskepparkurser och på våren en kustskepparkurs. För de längre hunna ordnas det kanske någon specialkurs, tex. en kombinerad kurs i oceannavigering och tidvattenberäkning har inte stått på programmet på flera år. Synpunkter tas gärna emot. Kom in med era förslag.

besiktninginfo

Besiktningstiderna är i princip som föregående år, 5 ggr allt som allt. Det vore önskvärt att besiktningarna koncentreras till de utsatta tidpunkterna. I fall detta leder till problem skall ni kontakta besiktarna. Kom ihåg att den besiktningavgift ni betalar går till hälften till klubbens kassa, till hälften till Båtförbundet. Våra besiktare jobbar utan ersättning. Kanske kan ni bjuda på kaffe någon gång, eller på te åt Robert. Läs också Roberts spalt litet senare i njuus.

Repholmen

Repholmen kommer inte att förändras så mycket inkommande sommar. Åtminstone hoppas vi att isarna inte farit iväg med bryggorna. Lusthuset fortsätter vi att göra bättre. Till bryggorna är det meningen att skaffa lyk-tor så att man även i höstmörkret hit-

tar torrskodd sin båt. Paviljongen skall fräschas upp genom att målas. Den nya disponenten Tota tar gärna emot hjälpande händer.

Vatten- och bastu ?

Som berättades i förra Njuus tillsatte styrelsen en arbetsgrupp ledd av styrelseledamoten **Beni Andersson**. De övriga i gruppen var **Helge Andersson**, **Bäbe Bäckström**, **Nisse Eriksson** och **Robert Wiksten**. Gruppen sammankom summa fyra gånger under sommaren och hösten och kunde till årsskiftet komma med en rapport om läget.

Orsaken till denna arbetsgrupp var i första hand det erbjudande klubben fick från ett vattenlag på Vessö om att dra vatten till Repholmen. Detta diskuterades i klubben förra våren. Styrelsen beslöt på basen av dessa diskussioner att avböja förslaget. Samtidigt beslöts dock också att en arbetsgrupp tillsätts för att med bättre tid utreda denna fråga och som nära anknytande till denna fråga utreda möjligheterna att bygga en bastu på Repis.

Arbetsgruppen kunde konstatera i den första frågan, dvs. vattnet, att inget ekonomiskt vettigt alternativ existerade. Alla lösningar var för dyra eller ogenomförbara med tanke på behovet av vatten på Repholmen, vilket bedömdes till ganska litet.

Medlemmen **John Hägg** kunde med sin slagruta konstatera att eget vatten finns på Repis och dessutom mycket passligt just i närheten av paviljongen. Volymen av denna åder kan bestämmas först då vi beslutar att gräva.

I anslutning till vattendebatten hade byggandet av en bastu redan på våren kommit in i bilden. Många pläderade för en bastu, andra motsatte sig idén. Idén med en bastu var att klubben på detta sätt skulle kunna erbjuda bättre service på holmen och kanske kunna locka mer medlemmar till den, samt desutom kunna erbjuda gästande företag ett mera attraktivt mål. Gästande båtar och företag kan ge klubben en fin extra dusör för att hjälpa oss hålla upp vår principiella verksamhet. I första hand går dock medlemmarnas önskemål,

Bastuprojektet, såsom man hade tänkt sig det, sköts dock snabbt i sank i och med det att det helt soniskt meddelades att på grund av rådande generalplan inget fast nybygge kan tillåtas på Reholmen. Alltså inte på land! Vem kläckte idén om en pontonbastu? Möjligheten att bygga en bastu på pontoner fanns kvar och denna lösning fordrar inga lov av kommun eller dylikt !

På basen av dessa undersökningar kunde styrelsen informera årsmötet om läget, och samtidigt meddela att

inga beslut av ekonomisk karaktär kommer att fattas, varvid årsmötet godlännandet i detta skede inte söktes. Det meddelades också att arbetsgruppen, i litet förändrad sammansättning, fortsätter arbetet och undersöker möjligheterna till en pontonbastu på Repis där den gamla bryggan nu står.

Det som undersökes är hur skall bastun/bryggan se ut? Vad skulle den kosta? Vilka är de miljöaspekter vi måste ta i beaktandet? Hur finansierar vi detta? Det här arbetet skall vi utföra inom detta år, och om allt faller rätt ut kommer styrelsen att på nästa årsmöte presentera ett konkret förslag till byggandet av en bastu.

OBS. alla barnfamiljer, eller familjer med omöjliga ungdomar (1-85 år) ! Nu har ni chansen att bekanta er med Reholmen hela familjen. Tag fast era vänner med. Båtskjuss från Borgå. Korvgrilling, navigationsföreläsning, lekar, simning. En verklig

familjenavigeringsdag.

Lördagen den 9 augusti, följ med våra meddelanden i Borgåbladet. Och berätta om detta åt era vänner och bekanta.

besiktarens spalt

Denna säsong skall ett stort antal båtar i vår klubb grundbesiktas (25 st). Så när Ni nu i vår tar bort presenningen från båten, kom ihåg att ringa till en av våra besiktare så att vi kan skrovbesikta båten. Denna säsong är vi 5 stycken besiktare.

Mathias Grönqvist har varit på besiktningskurs denna vinter. Nedan kommer en lista på båtar som skall skrovbesiktas. Några av dessa skrovbesiktades förra året så Ni behöver inte kontakta oss. När båten är uppe på land så fyller vi inte i några papper utan det gör vi när båten är i vattnet. Försök att passa in på våra besiktningstider. Reservera minst en halv timme för det är ganska mycket pappersarbete. Ha en riktig trevlig och dammfri vår.

**Zeus, Marinka, Solveig III,
Tosiuni, Caroline, Magnolia,
Nicolina, Kalimera, Bamse,
Malena, Justina, Tornita, Juno,
Bes.Nr:36, Chico, Hugin &
Munin, Johanna, Nadine,
Dulus, Jalna, Henrika, Shamu,
Myra III, Bes.Nr:72 och
Vilmaliina.**

PS. om Tirmo-besiktningen tisdagen den 10 juni. Om ni vill att jag besiktar era båtar på vägen före eller efter ut-

satt tid, kontakta då mig på förhand så kan vi komma överens om saken. Jag kör ner till Tirmo via Vålox och tillbaka via Ebbo.

Robert

ännu om nödraketer

I höstens Njuus 8/02 skrev jag en notis om nödraketer, som jag önskar delvis kommentera vidare, delvis dementera. Saken gällde emottagandet av oanvända (inte använda, men överåldriga) nödraketer vid inköp av nya. Hedersmedlemmen, som jag omnämde, ville överlåta gamla raketer, dock utan att denna gång köpa nya. Affärsidkaren tog inte emot dessa av denna orsak. Enligt utsago tog han senare under säsongen emot raketer vid inköp av nya. Jag beklagar den felaktiga texten i förra numret.

Vid en diskussion häromdagen med honom kunde han dock meddela att han inte har möjlighet att detta år mera förfara på detta vis. Forcitt i Hangö som tidigare tagit emot raketerna för förstöring har upphört med detta. Ekokem i Riihimäki tar inte emot. I skrivande stund har jag inte kunnat fastställa om någon överhuvudtaget gör det. Dvs. problemavfall, vilket detta är enligt en producent, skall nog uppsamlas, men ingen ansvarar för att det behandlas korrekt. Detta inbjuder ju tyvärr till att antingen

slänga dem i diket eller skjuta upp dem på nyårsafton, där båda alternativen är fullständigt ansvarslösa. Jag försöker som bäst med konsumentverkets hjälp utreda vem som är ansvarig för emottagandet och förstörandet av raketerna, men jag lyckades inte till detta nummer få klarhet i saken. Det ser dock ut som om mitt påstående om affärens plikt att ta emot dem enligt lag var felaktig, vilket jag beklagar.

Var medlemmarna handlar sina båtartiklar är förstås var och ens privata sak. Det är på basen av pris och utbud, kvalitet och betjäning, som man går till ett visst ställe. Jag anser, och understryker detta, att det är viktigt att vi kan handla i egen stad. Och lämna slanten i bygden.

Rabbe

Utfärden ons 19.3 till
Ursas observatorie i
Helsingfors.

OBS.

Klart väder = vi åker.
(ta varma kläder på
er).

Mulet = vi har klubbaf-
ton på Grand.

Följ med i Borgå-
bladets i sikte där vi
meddelar hur det går.

Har ni problem med båtplatserna ?

De som har fått eller väntas få problem med sina båtplatser p.g.a. byggandet av Alexandersgatans bro ombedes meddela om detta till styrelsen. Styrelsen följer med läget och arbetar för att båtplatserna inte skall minska i antal inne i staden.

kommittéerna

Styrelsen har valt följande medlemmar till kommittéerna:

Programkommittén

Birgitta Creutziger (ordf.), Bjarne Creutziger, Anja Rikberg, Birgitta Nyqvist, Margareta Holm.

Programkommittén förestår köket. Övriga hjälpande händer är alltid välkomna.

Repholmskommittén:

Torsten Spring (ordf.), Solveig Andersson, Anita Spring, Hans Wahlberg.

Även andra med tummen inte mitt i hand tas emot vid talko- och andra arbetstillfällen.

Dessutom fortsätter Bastu-arbetsgruppen i uppsättningen:

Bent Andersson (ordf.), Helge Andersson, Bertel Bäckström, Nils Eriksson.

Arbetsgruppen kompletteras vid behov.

köpes

Armidas båtkök har sagt upp kontraktet!

Nu vill vi köpa ett fungerande Optimus båtkök eller reservdelar till det.

Tel. 019 652 495,
0400 404 302,
040 861 2335

Marina

köpes

Båtvärmare Wallas 1300 eller liknande. Tel. 040 525 2846, Teijo Rastas.

Bästa medlemmar

Ni har alla möjligheten att gratis annonsera i Beeenkåå njuus.

Både köpes, säljes, bytes, sökes....

Alla rubriker duger !

utfärd till Varvet på Kråkö-Veistämö och Kråkö Båtbyggarmuseum

av *Marina Sjöholm*

Varvet på Kråkö - Veistämö,
Kråkösvängen 229, 07410 Kråkö, tel
019 549 555, 0400 206 571, fax 019
549 566, e-post:
jerker.mattsson@varvet-veistamo

Den första snön hade fallit och det var några minusgrader. Vägen ut till Kråkö var hal, men vi BNK-are kunde känna oss trygga när vi hade Bjasse bakom ratten. Det är en otroligt fin grej att vi har en egen chaufför.

På varvet utförs bl.a. följande arbeten: tillverkning av träbåtar, reparation och service av trä- och glasfiberbåtar, inredningsarbeten, One-off byggen och dessutom kan måttbeställda trädelar ss. lister och namnskyltar beställas.

När vi kommer ut till Varvet på Kråkö - Veistämö möts vi av våra värdar, Jerker Mattsson och Bengt Sjöström. Vi hälsas hjärtligt välkomna och Jerker Mattsson inleder med att berätta om varvets historia. Varvet fungerar i båtbyggare Allan Lindströms gamla utrymmen. Än idag syns tydliga spår av Allan Lindströms verksamhet bl.a. en tavla som uppmanar arbetarna att nu och då hänga för att sträcka på ryggen. Även

många verktyg från Allans tid är fortfarande fullt användningsbara. Allan Lindström dog 1984, men verksamheten fortsatte ända till 1992. Då byggdes också den sista Family Cruisern i Allan Lindströms båtvarv. Efter det var det ingen verksamhet på varvet. År 2001 inleddes verksamheten på nytt i samarbete med John Hartwall och Jerker Mattsson. Varvet har för tillfället sex anställda och Jerker tycker att de anställdas åldersfördelning är bra med tanke på framtiden eftersom det förutom "gamlingarna" arbetar en 24-åring, en 27-åring och en 37-åring på varvet.

I första hallen finns ett luftfuktighets-system som håller fuktigheten på ca 50% . Temperaturen hålls vid ca +15



Jerker berättar om varvet

grader. När BNK besökte varvet hade de en sk. Esbo-båt från 1971 gjord i mahogny under arbete. Båten skulle genomgå en fullständig renovering.

Inne i den andra hallen fanns en riktigt amerikansk raritet från 1937 under arbete. Jerker kunde berätta att det av denna typ endast finns 3 st kvar i hela världen. Det var fråga om en Gar-Wood båt gjord i mahogny. På den skall det under året göras en fullständig däck- och skrov-reparation.

Jerker berättade också att man från varvet kan beställa det mesta som kan göras i trä, t.ex. i teak. Som exempel nämnde han bl.a. matbord, diskbord och badrumsinredning. BNK-arna kunde i varvets pausrum



beundra det verkligen fina matbordet gjort i teak.

Som en liten extra finess visade Jerker en grillpinne som var gjord i rostfritt stål och vars ände var formad som en spiral. Dessa grillpinnar har handtag i mahogny, ek eller något annat träslag och de kan köpas på varvet.

Som helhet kan man säga att det rådde en mycket bra ordning på varvet. Var sak hade sin givna plats och var sak fanns på sin plats.



Vidare kunde Jerker berätta att de också utför inredningsarbeten till olika båtar och om någon t.ex. vill köpa mahogny så är det bara att kontakta dem och komma överens om mängd osv.

Utanför hallen under en pressängen stod en gammal 5,5 från 1959 som hade deltagit i OS 1960. Båten hade köpts från Sverige och den är i så gott som originalskick. Den skall på varvet genomgå en fullständig renovering.

Jerker berättade också att en ny hall är under uppförande och att den kommer att bli färdig under vårvintern 2003.

Kråkö båtbyggarmuseum, Kråkösvängen 240, 07410 Kråkö, förfrågningar 019 544 170 eller 040 582 8711

Några steg från Varvet på Kråkö - Veistämö ligger Kråkö båtbyggarmuseum, på den plats där ett av de första båtvarven på Kråkö, nämligen Girsnäs Byggnads- Snickeri- och Båtvarvsaktiebolag var beläget. Idén att förverkliga båtbyggarmuseet på Kråkö föddes i början av 1980-talet.

På Kråkö byggdes det båtar hela under hela 1900-talet och på grund av båtbyggarskickligheten har Kråkö även blivit känt utomlands. Inne i stugan möter oss historiens vingslag. Det är som att förflytta sig ett sekel bakåt i tiden. Inne i museet finns de flesta verktyg som användes i båtbyggaryrket prydligt uppställda på hylorna. Bredvid finns etiketter som berättar namnet på verktyget samt vad det använts till. På väggarna finns också fotografier som visar hur dåtida båtbygge gick till. Väggarna pryds även av många fotografier av båtar från en gångens tid. Här skulle man faktiskt kunna fördriva hur mycket tid som helst. Våra värdar Bengt Sjöström och Jerker Mattsson svarar gärna och uttömligt på våra frågor. Av helheten förstår man att båtbyggandet verkligen var ett hårt och tungt arbete och att det var fråga om yrkesmän som hade hand om de uppgifterna. Man blir ingen båtbyggare

över en natt utan det är fråga om en skicklighet som går från far till son, från mästare till lärling. Jag skulle nästan vilja föreslå att de som inte hade möjlighet att följa med på utfärden till Kråkö skulle ta tillfället i akt och t.ex. nästa sommar göra en cykelutfärd ut till Kråkö och samtidigt passa på och besöka båtbyggarmuseet.



Båtbyggarmuseet

Funktionärer år 2003

Tel: hem mobil/tjänst e-mail

styrelsen:

kommodor	Rabbe Lutz	5752488	0400 840736	rabbe.lutz@pp.inet.fi
vicekommodor	Marina Sjöholm	652495	040 8612335	marina.sjoholm@prh.fi
sekreterare	Marina Sjöholm	652495	09-69395466	marina.sjoholm@prh.fi
ledamöter	Bent Andersson	666398	050 5993875	bent.andersson@lyngson.fi
	Birgitta Creutziger	669985	0400 683822	birgitta.creutziger@porvoo.fi
	Bjarne Creutziger	669985	0400 539627	birgitta.creutziger@porvoo.fi
	Lars Snellman	652059	040 5775580	lars.snellman@masa-yards.fi

... ..

<u>nav.lärare</u>	Rabbe Lutz	5752488	0400 840736	rabbe.lutz@pp.inet.fi
	Li Lindqvist	5755717	040 5879963	lityra@netscape.net
	Mats Roos		040 5041523	mroos@cc.hut.fi
	Åsa Nystedt		040 5703798	asa.nystedt@vtt.fi

kommittéer (ordförande):

program-	Birgitta Creutziger	669985	0400 683822	birgitta.creutziger@porvoo.fi
Repholms-	Torsten Spring	577831	040 7774318	anita.spring@pp.inet.fi

Motorbåtssektionen (båtbesiktning):

ordförande	Robert Sjöström	0405273979	0400 405292	robert.sjostrom@vit.fi
	Stig Öhman	5755535	01045 22510	stig.ohman@fortum.com
	Ola Salin	545013	0400 713030	o.la@pp.inet.fi
	Bjarne Creutziger	669985	0400 539627	birgitta.creutziger@porvoo.fi
	Mathias Grönqvist		040 7409705	mathias.gronqvist@pp.inet.fi

Repholmen:

disponent	Torsten Spring	577831	040 7774318	anita.spring@pp.inet.fi
-----------	-----------------------	--------	-------------	--

Klubbens adress och tel/fax: 549821 fax 549823 pus@co.inet.fi

Borgå Navigationsklubb rf. Företagarvägen 3 06450 Borgå

Verksamhetsprogram år 2003

7.2	fre	kl	19	Årsmöte
15.2	lör	kl	9	Båtmässan i Helsingfors
5.3	ons	kl	16	Vi möts på Grand
8.3	lör	kl	12	Nödraketsskjutning, NVK
19.3	ons	kl	19	Klubbafton
2.4	ons	kl	16	Vi möts på Grand
16.4	ons	kl	19	Klubbafton
17.5	lör	kl	10	Säsongsöppning och städtalko
24.5	lör	kl	18	Vårbal
7.6	lör			Kipparits dagnavigeringstävling
9.8	lör	kl	12	Familjenavigering
16.8	lör			Kipparits grisfest
6.9	lör			Kipparits nattnavigering
20.9	lör	kl	18	Säsongsavslutning
1.10	ons	kl	16	Vi möts på Grand
15.10	ons	kl	19	Klubbafton
november				Sjökortsnavigeringstävling
5.11	ons	kl	16	Vi möts på Grand
19.11	ons	kl	19	Klubbafton
13.12	lör	kl	18	Julfest
år 2004				
23.1	fre	kl	19	Midvinterspelen
6.2	fre	kl	19	Årsmöte
mars				Båtmässan i Stockholm

Båtbesiktning

17.5	lör	10-14	Repholmen
24.5	lör	16-18	Repholmen
4.6	ons	18-19.30	Borgå gästbrygga
10.6	tis	18.30-19.30	Tirmo
11.6	ons	18-19.30	Hammars

B N K - kläder

Våren är snart här igen och det blir dags att beställa B N K – kläder. Jag har fått prisuppgifter från MN – textil och jag gör beställningen i början av april så vi hinner få kläderna innan sommarsäsongen börjar.

Priserna på de vanligaste plaggen är:

T- skjorta med logo 8 € + frakt om vi får en beställning på 10 st skjortor.

Collegetröjor med tryckt logo kostar 18 € + frakt om man vill ha logon sydd på collegen kostar det ca 5 € extra.

Collegebyxorna kostar 22 € + frakt.

Fleecerockarna är också på specialerbjudande från 37 € + frakt, broderingen av BNK - logon kostar 5 €.

Gör era beställningar så snabbt som möjligt till

Birgitta tel. 0400 - 683822

Vi har dejour på Grand onsdagen den 2 april kl 16 - 18. Då har du en bra möjlighet att komma upp och diskutera din beställning just före den går in. Du får kaffe på köpet!

Medlemsavgifterna för år 2003 är oförändrade:

Huvudman i matlaget	15 euro
Nyinskriven första året	15 euro
Övriga i matlaget	7 euro

Medlemsavgifterna ber vi er avlägga före den 31 mars.

Besiktningavgift	14 euro
EL på Repholmen	2 euro / dygn

El-avgiften faktureras på hösten efter säsongsavslutningen.

Medlemsförteckning mars 2003

*** högsjöskeppare

** kustskeppare

* skärgårdsskeppare

ingen grad

årtalet anger när medlemmen senast är inskriven

Hederskommodor

*** LINDH Carl 64

Hedersmedlemmar

*** ANDERSSON Helge 71

** BJÖRKMAN Inga 76

** BRUNBERG Börje 59

*** EKHOLM Sigvar 61

** FREJBORG Signe 64

*** GRANQVIST Anne 76

*** HÄLLSTEN Åke 69

*** JÄRNSTRÖM Uriel 58

** JOHANSSON Torsten 59

*** KARLSSON Edgar 59

MICHELSSON Madeleine 93

** NYHOLM Per-Eric 62

*** RASK Olof 61

** SIRÉN Gottfrid 83

** SJÖSTRÖM Bengt 61

*** STENSTRÖM Freyvid 62

** WAHLSTEN Karl 60

WALLIN Lars 72

Ordinarie medlemmar

* ADOLFSSON Lars 97

** AHLBERG Christer 96

** AHLBERG Lasse 96

* AHLERS Tom 90

** AHLGREN Kaj 1

** AHLNÄS Björn 1

** AHLROOS Susanne 88

* AHLROOS Tage 88

* AHLSKOG Christel 77

*** AHLSKOG Göran 73

*** AHORANTA Jari 92

*** ALLEN Thomas 1

** ALM Berndt 69

* ANDERSSON Anne 98

** ANDERSSON Ann-Marie 80

** ANDERSSON Bent 96

** ANDERSSON Bo 71

* ANDERSSON Finn 93

* ANDERSSON Heidi 2

* ANDERSSON Helena 75

* ANDERSSON Jan 3

* ANDERSSON Marianne 91

** ANDERSSON Ralf 74

*** ANDERSSON Solveig 72

** ANDERSSON Sune 82

* ANDERSSON Tom-Hilding 59

*** ANDERSSON Tore 78

* ANDERSSON-SIHVONEN Peggy 97

*** ANDSTEN Johan 91

* ANTELL Gustav 91

* APPELGREN Gun 87

* ASPHOLM Lars 72

** BAARMAN Håkan 98

* BACKMAN Joakim 89

*** BACKMAN Leif 66

** BACKMAN Rurik 70

* BACKMAN Sten-Olof 78

** BACKMAN Ulf 78

** BAGGE Margaretha 89

** BAGGE Per-Erik 89

* BERG Jens 86

** BERG Kenneth 90	* EHRSTEDT Ulla-Lena 77	** GRANLUND Göran 60
* BERGQVIST Yvonne 96	* EKBLOM Sonja 98	** GRANQVIST Boris 66
* BERGSTRÖM Christoffer 0	** EKHOLM Leif 70	** GRANQVIST Guy 76
** BERGSTRÖM Nina 86	** EKHOLM Stig 70	* GRANSTRÖM Markus 3
** BERGSTRÖM Ralf 86	* EKHOLM Thomas 0	*** GREEN Christian 89
** BJÖRKENDAHL Mats 2	*** EKLUND Rabbe 1	** GRÖNLUND Pontus 97
* BJÖRKLUND Magnus 96	*** EKLUND Ronny 1	** GRÖNLUND Tage 76
*** BJÖRKMAN Thomas 93	* EKLUND Tony 94	** GRÖNMARK Erik 70
* BJÖRKSTRAND Alf 99	* EKMAN Eva 98	** GRÖNQVIST Carl-Gustav 83
*** BLOMFELDT Tom 91	* EKSTAM Patrik 3	*** GRÖNQVIST Hans 97
*** BLOMFELT Hardy 75	** ELANDER Camilla 1	* GRÖNQVIST John 89
** BLOMGREN Tomas 90	* ELANDER Jonas 1	* GRÖNQVIST Mathias 94
*** BLOMQVIST Agneta 94	** ERIKSSON Edgar 73	*** GRÖNQVIST Tom 73
* BLOMQVIST Christer 74	* ERIKSSON Harriet 2	** GRÖNROOS Niklas 1
*** BLOMQVIST Ove 81	* ERIKSSON Joakim 94	** GRÖNROOS Stig 95
*** BLOMQVIST Ulla 81	** ERIKSSON Nils 90	** GUSTAFSSON Börje 76
** BLÖCKER Torolf 72	* ERIKSSON Per-Olof 78	* GUSTAFSSON Christian 89
*** BOJERS Sebastian 2	** ERIKSSON Stig-Ove 75	*** GUSTAFSSON Ingmar 88
** BOMBERG Gunnar 80	** FAGERHOLM Maria 0	* GUSTAFSSON Johan 1
*** BOMBERG Johan 79	** FAGERHOLM Mikael 0	* GUSTAFSSON Peter 0
*** BOMBERG Marina 95	* FAGERHOLM Per-Gunnar 80	** GUSTAFSSON Ralf 1
* BORG Fredrik 3	** FAGERHOLM-MÅRD Pia 0	*** GUSTAFSSON Ulf-Erik 63
*** BORGSTRÖM Bo 82	*** FAGERSTEDT Börje 86	* HAGMAN Tove 95
*** BOSTRÖM Börje 78	*** FAGERSTRÖM Krister 96	** HAKKARAINEN Helena 2
** BRANDT Stig 81	*** FAGERUDD Martin 94	** HALTTUNEN Fred 95
*** BRUNBERG Göran 89	** FINNBÄCK Torolf 96	*** HAMSTRÖM Björn 95
*** BYMAN Nils 80	** FLOMAN Jarl-Olof 73	*** HAMSTRÖM Karl-Erik 70
*** BÄCKSTRÖM Bertel 1	* FODSTAD Jonas 97	** HAMSTRÖM Kenneth 90
** CARLANDER Tor 68	** FORSBERG Ralf 73	* HANNUS Harry 3
* CLAYHILLS Robert 93	** FORSBLOM Gunvor 87	HARJUNPÄÄ Juha Esko 94
* CREUTZIGER Birgitta 96	*** FORSELL Albert 86	* HASSEL Mona 3
* CREUTZIGER Bjarne 96	*** FORSÉN Elof 89	** HAUPT Arto 85
** DANIELSSON Peter 86	** FORSTEN Thure 87	* HAUTAMÄKI Sari 2
*** DUNDERFELT Hasse 87	* FREDRIKSON Jonas 99	** HEDENSTAM Håkan 95
** EHRSTEDT Björn 77	* FREJBORG Harry 91	** HEINONEN Bjarne 88
	*** GLANS Jouni 95	** HEINONEN Eva 92
		** HELANDER Lars-Erik 79

*** HELENELUND Christer 97	** JOHANSSON Tom 3	** LINDBERG Krister 74
** HELLROOS Kerstin 94	*** JOHANSSON Tom 82	** LINDBLOM Caren 2
*** HENRIKSSON Christer 76	* JOHANSSON Victor 3	** LINDBLOM Carl-Olof 2
*** HOGE Märten 73	** JUSLIN Olof 89	** LINDÉN Allan 89
** HOLM Margareta 87	** JUSLIN Per-Ivar 66	*** LINDERT Yngve 70
** HOLM Roland 87	JÄRVINEN Erik 89	*** LINDFORS Eivor 88
** HOLMBERG Göran 87	* JÄRVINEN Tomi 3	* LINDGREN Henrik 84
* HOLMÉN Kaj 97		** LINDMAN Anders 1
** HOLMLUND Stig 91	* KAARIO Rea 85	*** LINDQVIST Li 88
* HOLMSTRÖM Frey-Erik 85	* KARLQVIST Krister 1	*** LINDROOS Nanny 89
* HOLMSTRÖM Kerstin 85	* KARLSSON Bertel 66	* LINDROOS Peter 81
** HOLMSTRÖM Märten 87	*** KARLSSON Katharina 70	* LINDROOS Robert 81
*** HOLST René 0	** KARLSSON Lars 88	* LINDSTRÖM Benita 92
* HOPEA Maarit 2	* KARLSSON Raul 3	*** LINDSTRÖM Dick 70
* HOVINIEMI Josefin 3	*** KARLSSON Rune 77	* LINDSTRÖM Jan-Erik 92
** HYRKKI Tage 70	*** KASS Per-Erik 82	* LINDSTRÖM Ole 85
** HÄGG John 1	** KAUTTO Ari 86	** LINDSTRÖM Ralf 80
*** HÄGGLUND Bo 72	** KJÄLLMAN Jimmy 99	** LINDSTRÖM Stig-Göran 92
** HÄGGLUND Jeanette 98	*** KJÄLLMAN Patrik 88	** LUND Gustav 97
* HÄGGLUND Kaj 98	** KJÄLLMAN Peter 91	* LUND Mikael 91
* HÄGGLUND May 97	* KJÄLLMAN Tanja 96	*** LUNDBERG Sinikka 93
*** HÄGGLUND Märta 72	* KORANDER Stig 74	** LUTZ Jeannette 88
* HÄKKINEN Birgitta 3	* KORPILAMMI Anita 92	*** LUTZ Rabbe 87
* HÖGSTRÖM Carina 88	*** KRONVALL Matti 85	** LUTZ Rasmus 87
** HÖGSTRÖM Jens 84	** KUHLBERG Olof 69	** LUTZ Tove 87
*** HÖGSTRÖM Ulf 73	** KUOVI Matti 78	*** LÅNGVIK Berndt 97
	** KVARNSTRÖM Christian 91	** LÖKFORS Kjell 70
*** INGMAN Hilding 93		* LÖKFORS Stig 70
	*** LANG Lars 77	** LÖKSTRÖM Per-Ole 80
** JANSSON Rolf 73	*** LANG Sune 96	** LÖNN Jeanette 81
** JOHANSSON Knut 71	* LAURINKOSKI Helena 80	*** LÖNNQVIST Jan 93
** JOHANSSON Kristian 98	* LEHTO Gun-Maj 87	* LÖNNROOS Jenny 3
* JOHANSSON Lars 78	*** LILJEBERG Björn 85	*** LÖNNSTRÖM Krister 80
*** JOHANSSON Leif 77	** LILJESTRAND Rainer 96	** LÖNNSTRÖM Mikael 91
* JOHANSSON Lolan 88	** LILJESTRÖM Gunnar 93	
*** JOHANSSON Robert 91	* LILJESTRÖM Johan 99	** MAGNUSSON Birger 89
** JOHANSSON Sam 89	* LINDBERG Harriet 85	** MAGNUSSON Dorrit 92
** JOHANSSON Stig 91	* LINDBERG Jonas 96	** MAGNUSSON Kenneth 91

** MAGNUSSON Kjell 93	* NYMAN Göran 72	** ROOS Mats 92
* MAGNUSSON Linda 96	* NYMARK Markus 3	* ROOS Max 0
* MAGNUSSON Lotta 1	** NYQVIST Birgitta 86	ROSENLUND Ralf 93
** MAGNUSSON Maria 93	*** NYQVIST Jan-Erik 85	* ROSENSTRÖM Per-Olof 91
** MALM Bror-Erik 88	* NYQVIST Nils 65	*** ROSENSTRÖM Petra 2
* MALMBERG Rolf 91	* NYSTEDT Markus 3	** ROSENSTRÖM Rolf 69
** MALMBORG Krister 95	** NYSTEDT Åsa 90	** ROSENSTRÖM Sofia 91
** MALMSTEN Ole 84	** NYSTRÖM Fredrik 95	* ROSENSTRÖM Timo 3
*** MANSNER Henry 91		* ROSQVIST-MANSNER Gunilla 93
*** MANSNER Ingeborg 96	*** OLIN Paul-Erik 79	
** MARJAMAA Johan 91	** OLIN Susanne 93	* SAHLBERG Robert 96
** MATTJUS Pia 88	*** OLLAS Bill 96	** SALIN Ola 92
* MATTSSON Jerker 3	*** ORRMAN Ann-Mari 75	*** SANDBERG Kenneth 89
* MATTSSON Kaj 98	* ORRMAN Siv 92	* SARKALA Henrik 98
* MELANDER Jonna 3	** ORRMAN Tor-Gunnar 75	* SEDERHOLM Annette-Marie 98
*** MELANDER Nils 64	*** OTHMAN Leif 77	** SEGER Einar 85
* MICHELSSON Bengt 76	* OTTOSSON Birgitta 97	** SEGERSVEN Kaj 1
** MIKANDER Henrik 93	* OTTOSSON Camilla 94	* SIGGBERG Karin 1
** MIKANDER Pirjo 93		*** SIGGBERG Svante 2
** MINKKINEN Kalle 95	** PAASI Elisabeth 88	* SILÉN Henrik 1
* MYLLYNEN Mika 0	** PAAVOLA Stefan 0	** SJÖBLOM Jan 84
** MÅRD Tommy 1	*** PETAS Tom 79	*** SJÖBLOM Rea 67
	*** PETAS Åsa 79	** SJÖBLOM Susanna 0
* NENONEN Per 78	** PFALER VON Christina 2	** SJÖBLOM Tor 65
** NORDMAN Kurt 63		** SJÖGÅRD Jaana 99
*** NORDSTRÖM Börje 23	*** RAMM-SCHMIDT Peter 81	** SJÖGÅRD Ulf 98
* NUOLIOJA Vivan 86	*** RANNSTRÖM Anja 92	*** SJÖHOLM Göran 97
*** NYBERG Anders 89	** RASK Etel 64	*** SJÖHOLM Marina 97
* NYBERG Calle 94	** RASK Krister 96	** SJÖLUND Fjalar 84
** NYBERG Clas 71	** REHNSTRAND Bror 78	** SJÖSTRÖM Bettina 1
** NYBERG Leif 2	** RELANDER Rasmus 2	*** SJÖSTRÖM Robert 87
*** NYBLÖM Rainer 76	*** RIKBERG Bo 71	*** SKOG Bjarne 89
* NYHOLM Birger 79	** RIKBERG Göran 84	** SNELLMAN Lars 96
*** NYHOLM Micaela 98	*** RIKBERG Stig 86	* SONNTAG Hanna 2
* NYHOLM Per-Erik 78	*** RIMAILA Hannu 97	** SONNTAG Stig 79
*** NYHOLM Tom 92	* RIMAILA Kristoffer 1	* SPRING Anita 90
*** NYLUND Benjamin 97	** RISTOLA Inge-Maj 85	* SPRING Carl-Johan 95
*** NYLUND Emanuel 91	*** ROOS Lars 78	** SPRING Kurt 92

* SPRING Tarja 92	** TÖRNBLUM Rolf 79	*** VIRTA Tom 84
*** SPRING Torsten 89	* TÖRNROOS Heidi 0	* WÄRNSTRÖM Ulf 99
* STADE Torolf 78	* TÖRNROOS Leif 99	
* STARCK Daniela 99	* TÖRNROOS Olav 99	* ÅKERMARCK Carola 83
* STARK Henry 89	*** TÖRNROOS Tom 77	
* STENBERG Kaj-Erik 66	* TÖRNSTRÖM Patrik 0	** ÖBERG Stig-Håkan 69
* STENBERG Kenneth 1		* ÖHMAN Jennie 91
* STENSTRÖM Kim 0	** UDDSTRÖM Birgitta 75	*** ÖHMAN Saga 84
* STENSTRÖM Lars 97	** UDDSTRÖM Marina 84	*** ÖHMAN Stig 83
** STENSTRÖM Staffan 90	* UDDSTRÖM Nils 75	*** ÖHMAN Susan 93
* STOLT Christina 97	** UDDSTRÖM Nils-Erik 84	* ÖHOLM Tina 3
*** STRANDBERG Svante 77		*** ÖSTERBLUM Henrik 83
* STRANDBO Lena 93	* WAHLBERG Hans 0	* ÖSTERGÅRD Frank 97
*** STRÖMFORS Mikael 89	* VALTONEN Kaarlo 91	* ÖSTERGÅRD Jan-Erik 3
** SUNDBERG Bengt 77	** WECKSTRÖM Ann-Lis 73	** ÖSTERGÅRD Stig-Olof 92
* SUNDBÄCK Karin 88	*** WECKSTRÖM Bo 97	*** ÖSTERLUND Gunnar 78
** SUNDBÄCK Liselott 2	** WECKSTRÖM Maj-Britt 95	
** SUNDMAN Björn-Erik 86	*** WECKSTRÖM Markus 91	
** SUNDMAN Niklas 86	* WECKSTRÖM Mats 3	
** SUURONEN Tommy 1	*** WECKSTRÖM Michael 97	
* SVÅRD-ERIKSSON Tea 86	*** WENNSTRÖM Johan 89	
* SÖDERBERG Torolf 86	** WESSLUND Minna 99	
** SÖDERSTRÖM Per-Edvin 83	*** WESTERLUND Ben 83	
	* WESTERLUND Bertel 81	
** TALLBERG Bror 88	* WESTERLUND Mikaela A 2	
* TALLBERG Rune 3	* WESTERLUND Mikaela T 2	
** TALLBERG Tom 82	** WESTERLUND Peter 0	
** TALLBERG Viking 70	* WESTERLUND Thomas 89	
* TALLSTEN Rainer 88	* WIKHOLM Lars 97	
* TOIVANEN Tauno 85	*** WIKSTEN Carl-Johan 81	
** TRÅSKELIN Mikaela 2	* WIKSTEN Hjärdis 89	
** TUKIAINEN Pertti 89	* WIKSTEN Karita 98	
* TUKIAINEN Ulla 93	** WIKSTEN Robert 92	
** TUOMINEN Börje 99	*** WIKSTRÖM Gunilla 89	
** TUOMISTO Marja-Leena 70	*** WIKSTRÖM Kenneth 89	
*** TUPALA Mikael 93	* WIKSTRÖM Stefan 3	
* TYRSKY Anders 3	** WILENIUS Kaj 81	
** TYRSKY Thomas 90	* VILJALA Harriet 90	

	Kommodor	Vicekommodor	Sekreterare	Skattmästare	Ledamot	Ledamot	Suppleant
1958	Runar Lindbohm	Uriel Järnström	Ture Nyström	Ebba Björkvall	Birgit Fellman		Kurt Paetau
1959	"	"	"	"	"		"
1960	Per-Olof Lindqvist		Börje Brunberg	Herbert Georgs	Börje Holmberg		Hans Ramström
1961	"	Edgar Karlsson	"	"	"		"
1962	"	"	"	"	"		Henrik Sjöström
1963	"	Börje Holmberg	"	Ture Åkerberg	Henrik Sjöström		Ingmar Gustafsson
1964	"	"	"	"	Ingmar Gustafsson		Henrik Sjöström
1965	"	"	Carl Lindh	Olof Rask	Börje Brunberg		Ingmar Gustafsson
1966	"	"	"	"	Viking Eklund		"
1967	"	"	"	"	"		Åke Lindstedt
1968	"	"	"	"	"		"
1969	"	"	"	"	"		Ralf Lindblad
1970	"	"	"	"	Birger Lindholm		"
1971	"	"	"	Sven Öhman	"		Boris Granqvist
1972	"	Carl Lindh	"	"	"	Torsten Johansson	"
1973	"	"	"	"	"		Bo Häggglund
1974	"	"	"	"	"		"
1975	"	"	"	Bo Häggglund	"		Helge Andersson
1976	"	"	"	"	"		"
1977	"	"	"	"	"		"

1978	"	Torsten Johansson	Torsten Johansson	"	Anne Granqvist	Per-Eric Stjernberg	"
1979	"	"	Anne Granqvist	Sven Öhman	Per-Eric Stjernberg		Tor Sjöblom
1980	Torsten Johansson	Sven Öhman	"	"	Helge Hansson	Erik Karlsson	"
1981	Helge Hansson	Erik Karlsson	"	"	Erik Läckström	"	Stig Brandt
1982	"	"	"	"	"		"
1983	"	"	"	Erik Läckström	Leif Backman	Kaj Kondratjew	Ledamot
1984	"	"	"	"	"	Gotfrid Sirén	Ulf Högström
1985	"	"	"	"	"	"	"
1986	"	Anita Karlsson	"	"	Stig Öhman	"	"
1987	"	Anne Granqvist	Stig Öhman	"	Bertel Bagge	"	Bo Rikberg
1988	"	"	"	"	"	Tom Grönqvist	"
1989	"	Tom Grönqvist	"	"	"	Tore Andersson	Tom Petas
1990	"	"	"	"	"	"	Helge Andersson
1991	"	"	"	"	"	Torsten Spring	"
1992	Tom Grönqvist	Rolf Jansson	"	"	Sofia Frejborg	"	Mikael Lund
1993	"	"	Sofia Frejborg	"	Stig Öhman	"	"
1994	"	Roland Holm	"	"	"	"	Robert Sjöström
1995	"	"	"	"	"	"	"
1996	Roland Holm	Rabbe Lutz	Ingeborg Mansner	"	"	"	"
1997	"	"	"	"	"	Margareta Holm	"
1998	"	"	Bent Andersson	"	"	"	Stig Rikberg
1999	Rabbe Lutz	Stig Rikberg	Agneta Blomqvist	"	Bent Andersson	Birgitta Creutziger	Bjarne Creutziger
2000	"	"	"	"	"	"	"
2001	"	"	Marina Sjöholm	Ledamot	"	"	"

Övriga funktionärer åren 1998 - 2003

Tävlingskommittén	Programkommittén	Repholmskommittén
1998 Roland Holm	Margareta Holm	Stig Rikberg
1999 Carl-Gustav Grönqvist	Birgitta Creutziger	"
2000 Rabbe Lutz	"	"
2001- "	"	
2002- "	"	
2003- "	Torsten Spring	

Kassör	Medlemssekreterare	Valkommittén
1998 Madeleine Michelsson	Anne Granqvist	Torsten Spring
1999" "	"	
2000" "	"	
2001---- ----	"	
2002---- ----	"	
2003---- ----	----	

Motorbåtssektionen

1998 Stig Öhman
1999"
2000 Robert Sjöström
2001"
2002"
2003"

F.o.m. 2001 har kassörs- och medlemssekreteraruppdragen skötts inom styrelsen. År 2003 valdes ingen valkommitté.

Utdelade vandringspriser för åren 1998 - 2002

	Kommodorens pokal	Ratten	Propellern
1998	Birgitta Nyqvist	Stig Rikberg	Rabbe Lutz
1999	Jan-Erik Nyqvist	Jan-Erik Nyqvist	Johan Andsten
2000	Boris Granqvist	Helge Andersson	Nils Eriksson
2001	Bjarne Creutziger	Robert Sjöström	Nils Eriksson
2002	Birgitta Creutziger	Rabbe Lutz	Marina Sjöholm
	Intressepokalen (II)	Pias servis	Puttes kannan
1998	Helge Andersson	Ingeborg Mansner	Anita Spring
1999	Roland Holm	Anita Spring	Ulla-Lena Ehrstedt
2000	Rabbe Lutz	Margaretha Holm	Birgitta Creutziger
2001	Birgitta Creutziger	Anja Rikberg	Bjarne Creutziger
2002	Stig Rikberg	Birgitta Nyqvist	Marina Sjöholm
	Stopet	Ankaret	Jannes rosett
1998	Rabbe Lutz	Rabbe Lutz	Roland Holm
1999	Stig Öhman	Roland Holm	
2000	Helge Andersson		Robert Wiksten
2001	Roland Holm	Marina Sjöholm	Roland Holm
2002	Kaj Segersven	Marina Sjöholm	Leif Törnroos
	Glädjefyren	Sjökortsnavigering	
1998	Repholmsbandet	Rabbe Lutz	
1999	Kråkskrämmorna	Rabbe Lutz	
2000	Ole Malmsten	Rabbe Lutz	
2001	Torsten Spring	Rabbe Lutz	
2002	Åke Hällsten	Björn Liljeberg	

B Å T R E G I S T R E T m a r s 2 0 0 3

Båt	Typ	Ägare	
Zeus	Nordic 81	Grönqvist	Carl-Gustav
Jasmine	Bayliner 2455	Östergård	Stig-Olof
Marinka	Sea-Bella	Petas	Tom
Fanni	Flipper 700	Bäckström	Bertel
Solveig III	Täckt motorbåt	Andersson	Helge
Lunkentus	Marsund	Nyberg	Leif
Tosiuni	Täckt motorbåt	Rikberg	Stig
*****	Flipper 700	Eklund	Tony
Caroline	Marino 8000	Rikberg	Bo
Magnolia	Nordic 79	Nuolioja	Tapani
Mimmi	Fiskartyp	Andersson	Ralf Viking
Marke	HT Bella 561	Segersven	Kaj Erik
Cajsa	Sea-Star 670	Granqvist	Boris
Nicolina	TS-38	Söderberg	Torolf
Amiell	Överbyggd	Sarkala	Henrik
Shanty	Täckt Arcus	Lindström	Ole
Kalimera	Marino Barracuda	Holm	Roland
Tea II	Minor 28 Cabin	Eriksson	Nils
Bamse	Sea-Bee 27	Öhman	Stig
Malena	Täckt motorbåt	Andersson	Sune
Justina	Muovi-Simola	Viljala	Harriet
Tornita	Seiskari S27	Spring	Torsten
Wati	Överbyggd motobåt	Wahlberg	Hans
Kleopatra	1/4 ton	Törnroos	Leif
Juno	Marsund	Mansner	Henry
Bertha	Finnspeed 700 DL	Creutziger	Bjarne
****	Yamarin HT	Nenonen	Per
Chock II	Nimbus 29 CN	Malmsten	Ole
Chico	Täckt motorbåt	Nyqvist	Birgitta
Nora	Trälartyp	Rimaila	Hannu
Tormenta	Vator 17 HT	Orrman	Siv
Deja-Vu	Avance 24 S	Strandbo	Lena
Calidris	Albin 79	Siggberg	Svante
Siv	Minor Columbus	Forsberg	Ralf
*****	Uttern 5500 DL	Helander	Lars-Henrik
Hugin & Munin	Finnspeed 745	Sederholm	Robert
Brut	Del.överb.Holliday	Fagerholm-Mård	Pia
Armida	Ohlson 29	Sjöholm	Marina
*****	Flipper 575	Fagerholm	Mikael Christian
Johanna	Bella 7000	Marjamaa	Johan
Nadine	Trälartyp	Salin	Ola
Dulus	Bella Falcon 26	Dunderfelt	Hasse
Jalna	Polaris Manta	Liljestrand	Rainer
Helena	Bayliner 2850	Wiksten	Robert
Amanda	Arcus 28 FB	Lindberg	Christer
Henrika	Flipper 760	Ahlroos	Susanne
Borkum Riff	Flipper 700	Wennström	Johan
Shamu	Nordic 800	Mikander	Lars-Henrik
Frida	Fiskare	Lindström	Jan Erik
Myra III	Marino 7000	Ingman	Hilding
*****	Yamarin HT 575	Henriksson	Christer
Vilmaliina	Belmar 575	Adolfsson	Lars

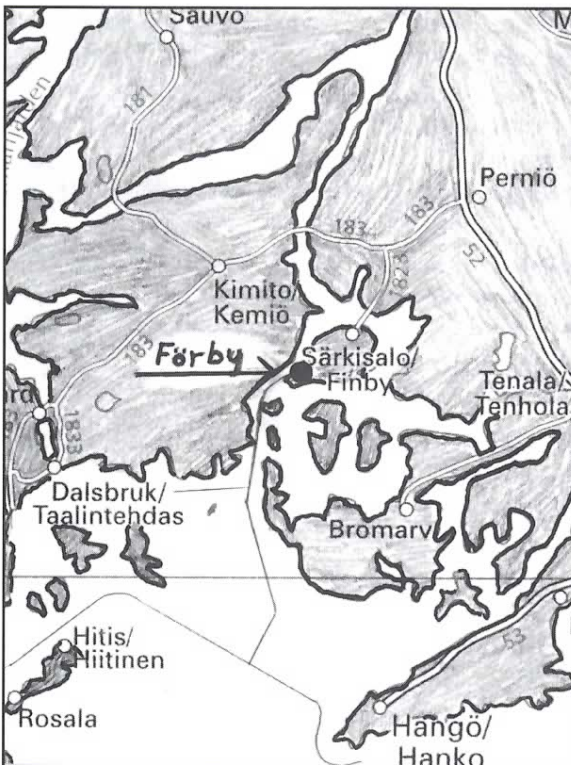
förby, inte förbi

av Rabbe Lutz

N 60 05,7 E 22 51,9

När man rundar Hangö udd kommer man till Hitis skärgård och sedan till Gullkrona arkipelag. Många styr sedan norrut till Pargas och kanske sedan vidare mot Åbo och Nådendal. Det finns faktiskt en annan farled mot norr, som går bekvämt inomskärs och kan erbjuda båtföraren nya upplevel-

Västanfjärd på dess östra sida. Först går den rakt norrut och vänder sedan mot nordost mot Förby i Finby kommun. Här finns Karl Forsströms kalkfabrik och en bra hamn både för egna båtar och för gäster. Vidare norrut kommer man till Strömma kanal mellan fastlandet och Kimito. Här kan



man enligt endel källor iakttaga tidvattensfenomenet, vattnet byter riktning i kanalen var sjätte timme. Kanalbron har en frihöjd på 3,4 m, men klaffbron kan öppnas på begäran mellan kl. 7 och 22 sommartid. Ett kort telefonsamtal till brovakten lite före man kommer dit, tel 040 596 9982, ger resultat och bron ligger öppen. Sedan går farleden vidare norrut in mot Salo och förbi Teijo för att sedan vända mot sydväst och sedan rakt mot väster. Den går vidare under bron till Sagu och kommer sedan ut i inflödet till Pemarviken. Häriifrån kan vi nu gå mot Pargasport, eller så kan vi runda Pargas på norrsidan om vi har en grundgående båt, här

ser. Det är farleden runt Kimito som är fullständigt seglingsbar även för båtar som fordrar större frihöjd. Farleden går efter Hangö upp längs Bromarv och Skatan och passerar

finns nämligen endast båtrutter, inga farleder. Farleden runt Kimito har som minsta djup 2,9 m och bron över till Sagu har frihöjden 16 m.

Även om vi inte vill ta den långa vägen runt Kimito kan ett besök i Förby vara på plats. Från det att vi vid Fläckgrund beslutar att inte som vanligt gå vidare mot Hitis är det ca 14 M till Förby och på vägen tillbaka är det ca 7,5 M till farleden till Dalsbruk. Från Dalsbruk är det mycket angenämt att åka Lövö-krokarna till Gullkrona arkipelags början norr om Högsåra.

Förby är en liten fabriksort, som fungerar som ett delcentrum i Finby kommun dit också hör många öar som Utö och Pettu, båda förbundna med fastlandet med färjetrafik. I Förby finns en stor och skyddad hemmahamn och dessutom en gästhamn (nr 543). Tidigare har den främst endast kunna erbjuda bränsle och vatten, men nu blåser nya vindar. Butiken vid hamnen fick för några år sedan en driftig köpman, unge Tony Hellström tog över först skötseln, och för ett år sedan köpte han rörelsen och satte igång med stora förändringar. Det fanns ett utskänkingsställe tidigare, nu blev det en fin restaurang "Kotkanpesä" med fullständiga A-rättigheter. Med Matkahuoltos hjälp kan tom. båtar A-bunkra idag. Restaurangen har 23 platser inne och hela 61 platser på terrassen, som under sommarmånaderna är hela byns samlingsplats. Här blir man serverad de bästa biffar, nämnas kan att Tony är utbildad kock! Det smakar så der räcker för halva vintern. Frågar man efter Calvados eller något annat exotiskt så tittar värden inte undrande på

en, utan bums kommer han in (eller egentligen ut) med dem.

Tony får hjälp av pojken Anton, som ännu bara som 2-åring endast övervakar läget, och frun Sanna som hjälper till så mycket hon hinner. Soile står i baren och betjänar och vid behov rycker övrig tillfällig hjälp in. Butiken har blivit upprustad och har ett mycket bra sortiment för en skärgårdsbutik. Butiken och krogen betjänar faktiskt orten året runt. Här finns också lotto-on-line och dessutom ett funktionerande läkemedelskåp! I butiken jobbar Tonys mamma Monica, som gör sitt bästa för att få gästen att känna sig välkommen. Monicas man Erik, Antons "faffa", fungerar som ekonomisk rådgivare för kommersen och hjälper faktiskt också till med både praktiska arrangemang och direkt konsumtion av ställets tjänster.

Gästhamnen är skyddad och rustas upp till denna säsong. Förutom bränsle kommer nu att finnas 22 gästplatser med 8 bojar längs en nybyggd 35 lång pontonbrygga. Uppe på land finns en tvättmaskin samt tillgång till WC med lavoar för enkel tvätt. Duschmöjligheterna kommer att förbättras till säsongen 2004, då kommer både duschar och bastu att finnas. Tony har sinnet öppet för nya idéer och tar gärna emot både välord och kritik. Kotkanpesä visade sig redan senaste sommar vara ett synnerligt välbesökt mål för ortsbefolkningen, nu satsas



Förby första gången var det här jag hittade landets billigaste nafta. Hur det är i dag vet jag inte, men jag kan med handen på hjärtat säga att förhållandet pris-kvalitet är av det bästa slaget. När

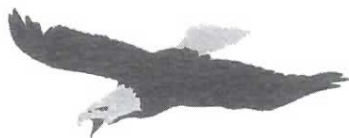
det på att också i allt större grad få anländande gäster att blanda sig med ortsbefolkningen. Språket är det vanliga inhemska, dvs här hörs om varannat både finska och svenska, och snart säkerligen också andra utländska språk.

ni rör er i faggorna, ta lite tid på att göra en avstickare, eller om ni är på väg mot Strömma kanal så tag inte förbi, tag Förby i stället.

Och hälsa gärna från er kommodor i Borgå, det gör inte alls servicen sämre.

När jag för många år sedan besökte

kotkanpesä 2000



FÖRBY GÄSTHAMN

tel. 02 - 743 2590

fax. 02 - 732 4589

- en välutrustad butik
- varmt bröd varje dag
- bränsle för båt och bil, 95E,DI,PÖ
- hemkörning av varor, till båtar packas varor färdigt efter beställning
- läkemedelsskåp
- post service
- online (lotto)
- lunchrestaurang med A-rättigheter
- terass
- levande musik och program med jämna mellanrum
- tvättmaskin, gasflaskor och mycket annat
- vi är öppna året runt

HJÄRTLIGT VÄLKOMMNA !!!

Svar till kvistiga frågor i Njuus 7:

Varför faller timbollen i Greenwich kl.13 och inte vid middag ?

Förr i tiden var middagstiden, dvs den tid då solen kulminerade i Greenwich den viktigaste tidpunkten på dagen. Då sysselsatte sig astronomerna med att kolla den exakta tiden för solens meridianpassage. Ingen hade tid att just då ge ut några tidssignaler. Därför beslöt man sig från början att ge tidssignalen, dvs fälla bollen kl 13 varje dag.

Ett rätt svar kom in: **Björn Hamström** visste det rätta svaret. Det utlovade priset består av ett pint öl som kommodoren kommer att bjuda honom på nästa gång han och Björn träffas i Greenwich. Grattis!

Ny kvistig fråga:

Vilka är Repholmens "nya" koordinater ?

Öppen tävling för alla i sommar. Tag er GPS och bestäm koordinaterna för flaggstången på Repis enligt det nya WGS-systemet. Meddela de rätta koordinaterna till disponenten eller någon styrelsemedlem före säsongsavslutningen.

Häftiga priser igen !

Stockholmsresa i mars 2004 ?

Båtmässan i Helsingfors är avklarad och enligt gammal modell står nästa år Stockholms "Allt för sjön" i turen. Vi planerar igen att åka över tillsammans. Som tidigare åker en del genast tillbaka, men säkerligen vill andra stanna över ett extra dygn och gå på något evenemang i Stockholm. För att kunna planera detta i god tid önskar kommodoren få "förhandsanmälningar" av de som är intresserade, samt önskemål om program. Förra gången reserverade vi plats på showen 5 månader i förväg och platserna som då fanns kvar var ju inte de bästa!

två systrar vid ekvatorn

av Anita Korpilammi och Siv Orrman

En torsdag satt vi på kvällsflyget till Amsterdam. Där hade vi planbyte och god tid att beundra träskor och väderkvarnar. Natflyget mot Quito lyfte lite före midnatt och vi mellanlandade, först på de Små Antillerna utanför Venezuela på Curacao, sen i Guayaquil, den största staden vid Stilla Havet för att sen dyka ner på fältet mitt inne i Quito.

Det var ljusa dagen när vi kom fram. Vi fortsatte norrut mot Otavalo med buss. Den dagen hann vi inte så mycket mer. Efter att ha checkat in gick vi ut på stan och de vackra Otavalo-indianerna föll oss genast i blicken. Med stolthet bär de sina färggranna kläder och t.o.m i regeringen sitter 2 ministrar från Otavalo. Där spatserar dom omkring i sina sandaler, vita byxor, blå ponchon, hatt och den långa flätan hängande på ryggen. Kvinnorna har en speciell kjol som består av olika tygstycken, såg det ut som. Många bär att och kring halsen har de mängder av pärlhalsband i guld. Guldfärgade alltså. Vi åt middag på hotellet eftersom personalen så gärna ville passa upp sina långväga gäster. Efter de första glimtarna av Ecuador var det lätt att somna. Vi hade förutom de vackra människorna sett de mäktiga bergena Cotopaxi och Cayambe på vägen från flygfältet.

Lördagmorgon och vi är tidigt igång. Vi

ska på djurmarknad! I Otavalo samlas indianerna varje lördag för att sälja sina uppfödda djur, kor, lamm, grisar t.o.m hästar och åsnor. En gammal indian-kvinna hade bara en anka till salu. Det var en rolig upplevelse, inte trampade vi i skiten heller, fast där fanns lorthögar överallt. Grisarna förde ett helsikes liv, men nu har vi bekräftat att det går alldeles utmärkt att köpa grisen i säcken! Från djurmarknaden gick vi genom frukt och grönsaksmarknaden. Där fanns mycket gott att se och lukta på. Tillbaka mot hotellet kom vi genom handarbetsmarknaden. Och vilka handarbeten! Några tröjor kom nog med hem. Frimärken köpte vi på posten, när vi äntligen hittade den. Det var ett litet äventyr för sig, men vi både skrev under och fick stämplat kvittot på våra frimärken. Ja, det var rentavt ett dokument med namn och titlar. På eftermiddagen promenerade vi genom staden mot Pequches vattenfall, ett stycke utanför Otavalo. Det var vackert. På hemvägen stack vi oss in i en handarbetsbod och såg hur männen! vävde. Vi såg också hur det gjordes olika panflöjtjar av bambun. En syskonskara spelade och sjöng härlig Folklore musik för oss. På kvällen besökte vi en Penabar där ett gäng indianer spelade och sjöng, Folklore eller Andisk musik som vi kallar den. Vi hade så gärna suttit kvar där hela natten, men den tidiga väckningen



Världens bästa kväll i Otavalo

förstörde vår fina kväll, vår lilla jul. Indianerna drack aquardiente, sockerrörsbrännvin ur stora tillbringare, vi blev också bjudna.

Söndagmorgon och vi är på väg till Banos, en idyllisk badstad i Pastaza flodens kanjon invid den aktiva vulkanen Tungurahua 5016m. Lonley Planet avråder folk att resa dit eftersom man har bara 10 min. På sig att lämna staden ifall Tungurahua får utbrott. Vi åkte över ekvatorn på väg söderut mot Banos och förstas skulle det förevisas på bild. Där stod vi med vänstra foten på norra halvklotet och den högra på södra! Vyerna vi såg var var inte så illa heller, Cotopaxi vulkanen 5897m. stådde högt och präktigt. Vi gjorde ett stop i staden Quinche och bevittnade hur prästen välsignade nya

bilar, ja t.o.m nya cyklar. Han stänkte heligt vatten på motorn, i bakluckan och in i sätena. En gubbe bjöd oss smaka på sockerrör, det var sött. Vi snusade också på eucalyptus blad och händerna doftade länge efter. Vi åt lunch i en liten by, Sangolqui, på en gammal herrgård med lummig trädgård. Där betade lurviga alpackor. I Banos bodde vi invid ett vattenfall alldeles nedanför den aktiva vulkanen Tungurahua, som spydde aska, eld och rök ur sig. Vattenfallet var upplyst om nätterna, vackert och härligt sorlande, det var redan mörkt när vi kom fram. Vi åt en inca-soppa med det för oss redan bekanta quinoa-sädesslaget.

På måndagmorgonen var vi uppe redan före fem och traskade iväg uppför Anderna i mörkret. Uppåt och över en fors,

och så var vi där vid de heta källorna i Banos. Vi tänkte skålla oss i de 50 gradiga vattnet. Det stack i benen av hettan. Vattnet var gulbrunt och lutade lite svavel men skönt var det att sitta där och se solen gå upp över Anderna. Efter frukosten begav vi oss på nytt ut på vandringar i Andernas härliga landskap. Det går inte att beskriva alla höjdskillnader. Vid ett ställe hade indianerna spänt upp vajrar över en kanjon, ca.200m över floden, på var sida av bergen. Där hade dom satt en stålkorg som dom körde folk över kanjonen med, den kördes med en gammal Toyotamotor från sida till sida. Det såg farligt ut. Anita som är våghalsig skulle förstås prova hoppade ner i korgen och åkte över och tillbaka för 1\$. Hon kom helskinnad tillbaka och vi stegade neråt mot Pailon del Diablo. Där stannade vi vid ett jätte vattenfall; Rio Verde. Det var djungelaktigt klimat där nere, hett och fuktigt. Vi stod och såg på det forfarande vattnet och visste att härifrån börjar den mäktiga Amazonfloden. Upp däriifrån kom vi flåsande, halvdöda. Stigarna gick käpprakt upp men det var det värt, det kolossala vattenfallet gjorde mödan värd. Vi åt där uppe i bergen och hann ännu på kvällen med en stadsrunda. På tisdagen fortsatte vi till Riobamba. Vi stannade på vägen, först i Pelileo, en "jeansstad". Den lilla byn lever helt av småindustrin. Vi bidrog med lite dollars och köpte lite kläder. Vi fortsatte färden och befann oss i en liten indiankommun. Salisaca indianerna kom från Bolivien år 1500 och än finns det ca.2000 kvar i Ambato trakten. De gjorde och sålde mest smycken. Det regnade lite och

ruskigheten drev oss vidare mot Riobamba. Staden hör till Ecuadors historia. Här skrevs landets första grundlag. Vi hann med en rundvandring innan det mörknade. Julkommersen var i full gång på marknadsgatorna. Riobamba är jämfört med Banos och Otavalo en mycket trist stad. Vi kopplar av med en öl på en sidogata i lugn och ro innan vi purrar in. Nätterna kommer alltför fort.

Följande morgon är det åter tidig väckning. Nu ska vi ut och åka tåg. Det världsberömda Djävulens Näsborre. De mest vågade resenärerna sitter på tågets tak. Vi var inte tillräckligt tidigt ute, taken var redan överfulla när vi kom till stationen. Tåget puffade iväg genom Riobambas dal och uppåt mot bergssluttningarna och övre slätten. Framför oss öppnar sig vyer bl.a Ecuadors högsta berg Chimborazo 6310m. Andra mäktiga toppar var Carihuarazo 5016m, Altar 5320m. Längs resan kunde man följa de idylliska byarnas vardagliga liv. 300m stupräta sluttningar alldeles invid tåget syntes emellanåt vilket fick hjärtat att slå lite snabbare. I stan Alausi byter vi tåget mot buss och åker ut till en liten by Lasso. Där tar vi in på en 400 år gammal hacienda Hosteria La Cienega, byggd 1590. Synd att det var nattsvart när vi kom fram, för det var den präktigaste och vräkigaste hosteria vi bött på. Vi frös som hundar hela natten, det var nära nollstrecket. Tidigt i gryningen var vi uppe och beundrade de vackra trädgårdarna och den lilla kyrkan som fanns på gården. Runtom haciendan fanns jättelika rosenodlingar och växthus. Ecuador producerar mest

rosor i hela världen. Verkligt synd att vi inte kunde njuta längre av det vackra stället för vi skulle på marknad till Saquisili, ett stycke därifrån. Vi ringde hem och önskade trevlig självständighetsdag och begav oss i god tid till marknaden. Den lilla byn Saquisili i Anderna har den största indianmarknaden i hela Ecuador. Sällan syns turister villa sig dit. Det var en härlig förmiddag. Vi beundrade djurmarknaden med kor, svin, grisar, får, lamm, alpackor, lamor. Och åsnor! Vad glad jag blev. Där fanns t.o.m en liten babyåсна. En gammal indian kvinna såg min iver och kom fram och sa; Es un burro - Det är en åсна. Hon trodde väl att vi aldrig sett ett sådant djur förr. På marknaden såldes också olika sorts gräs för olika djur och flakvis med gröna bananer. Det bakades bröd av dom. Goda! Där fanns män vid sina symaskiner som bjöd ut sina tjänster och kvinnor i sina färggranna kläder som tillverkade och vässte lior och skäror. Av gamla bildäck gjordes grismatsskålar, hoar. Vi bevistade också köttmarknaden. Garanterat färskt. Allt slaktades på stället, grisar, kor och får. Hundar sprang omkring och försökte slicka i sig blod där de kom åt. Vi bevittnade slakten av en ko. Anita fick blodstänk på byxorna. Indianerna tog till vara på allt i slakten. Soppa på komage var den billigaste varianten på menyn invid slakteriet - en gatstump för ändamålet. Råsockret såg ut som tallsåpsbitar, samma färg t.o.m. Vassmattor såldes också, men vassen var förstås ditforslad från kusten. Vi inhandlade lite vägkost, bananbröd och röda bananer. Eftermiddagen tillbringade vi i Cotopaxis natio-

nalpark. Vi åkte upp till Limpiopungosjön 3800m för att beundra bergstraktens natur. Ganska torr och karg var den och det blåste kallt. Den enda kondor vi såg var en uppstoppad i parkens museum. Från Cotopaxi fortsätter vi genom svindlande landskap och kommer till San Agustin de Gallo, en Hacienda som är uppbyggd på gamla Inca-ruiner. Inca byggnader är bekanta för oss som sett så många olika städer och byggnader i Peru. En av Ecuadors presidenter hade bott där. Vi blev bjudna på Canelazo, en slags varm toddy av sockerrörsbrännvin. På innergården trippar alpackor omkring, dom ser alltid lika söta ut. Mot kvällen kommer vi fram till Quito. Där går vi ut på självständighetsmiddag. Det blev quinasoppa och forell.

Fredan börjar med stadsrundtur i Unescos vackra Quito. Vi börjar i Gamla Stan. Det är på tok omöjligt att hinna se hela stan på en enda dag. Vi hann med några katedralbesök. Man blir alltid lika förgrymmad varje gång man ser de mängder av guld spanjorerna roffat åt sig att smycka sina kyrkor med. Indianernas guld. På eftermiddan for vi till byn San Antonio, en liten bit utanför stan. Där ståtade Mitad del Mundo. Mittpunkten i världen. Där stod vi igen, Anita på norra sidan och jag på södra med jordens mittlinje mellan oss. Vi kollade också hur vattnet virvlade i lavoaren, både på norra och södra sidan. Det cirkulerade ju åt fel håll på södra halvklotet. Sista kvällen i Quito fick vi tillbringa på hotellet. Det utbröt ett ordentligt åskväder med stört-



Två systrar på var sitt halvklot.

regn när vi kom hem från ekvatornstrecket. Det var bara att börja packa. Sömnen ville inte infinna sig. Det var så mycket att tänka på och alla minnen kom över oss. Mest spökade de vackra landskapen framför ögonen på oss. Hem åkte vi dan därpå med en stor MD 11 och vid spakarna satt kapten Schumacher, det tröstade oss mycket. Ferrari-tifosin som vi är. Men inte ens Ferrari kan mäta sig med Syd-Amerika. Ån en gång blev en liten del av oss kvar där i Anderna.

Till nästa nummer tar vi gärna emot flera sådana artiklar. Läsarna bedes också läsa våra sponsorerers annonser. Många företag på orten och annorstädes understöder vår verksamhet. Understöd ni också dem.

Postningskostnaderna av detta nummer har betalats av

Veritas

Bästa
skeppare
i
BNK



Varmt inne. I alla väder.

Webasto

-båtvärmare.

Tag kontakt och fråga mera!

W-ELEKTRO Oy Ab

Filarensväg 1 • Ölstens

☎ (019) 549 550 fax (019) 549 560

Kuljetusliike

Lars Lönnqvist Oy

Varoketle 4, 06400 PORVOO
Puh. 0400 513 695, 019-575 4727
Fax 019-575 4727

Gynna
våra
spon-
sor

**Saman katon alta lämpö, vesi, ilmastointi ja sähkö.
Under samma tak värme, vatten, ventilation och el.**



LVIS

- myynti
- huolto
- asennus
- suunnittelu
- öljypoltinhuolto ja asennus
- sähköasennus ja myynti

VVSEL

- försäljning
- service
- installation
- planering
- oljebrännarservice och installation
- elinstallation och försäljning

OY K.A. STENDAHL AB

Borgå Elektriska Affär Porvoon Sähköliike

Teollisuustie 24 Industrivägen Porvoo-Borgå ☎ 019 - 5296000



Ota yhteys
Tag kontakt

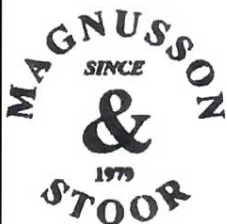


FRISKA VINDAR BLÅSER ÖVER FASTIGHETSMARKNADEN !

- fastighetsförmedling
- fastighetsvärdering
- fritidsfastigheter
- affärs- och industrifastigheter
- uthyrning
- disponentverksamhet

KONTAKTA OSS VI STÅR TILL DIN TJÄNST

BORGÅ-SIBBO SKV AB Afm
Fredsgatan 26, 06100 Borgå
Tel. (019) 5299 500



Ab Magnusson & Stoor Oy
Mestarintie 25 Mästarvägen
06150 PORVOO, BORGÅ
Puh. +358 (0)19 5745100
Fax +358 (0)19 5745130

Finland får nya sjökort,
Norden får en ny möbelkedja !



premiär 28.3

Skönt att komma hem

Montörsvägen 10 Borgå, tel. 521 1700

ENSTO

*access to
electricity*

www.ensto.com

*I energiärenden är
Borgå Energi -bolagen
det naturliga valet*

*Välkommen till Energhuset
med betjäning!*

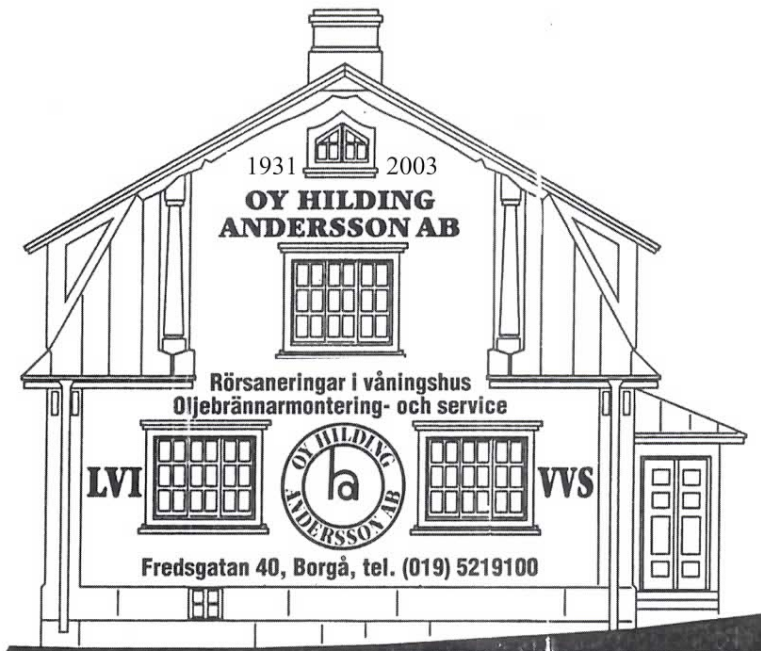


BORGÅ ENERGI -bolagen

Mannerheimgatan 24

06100 BORGÅ

☎ 019 - 661 411, www.borgaenergi.fi



• WIKSTENS GRÄV •

-30 år i branschen

ALLA JORDBYGGNADSARBETEN, T.EX.:

- vatten- och avloppsrörsarbeten samt dräneringsarbeten
- transport av sand och krossgrus
- sprängning av berg och stenar
- grävning av grunder
- vägbyggnadsarbeten

Tel. 0400 317 286, 0400 493 236,
(019) 543 122, (019) 543 072

FÖRMÅNLIGT! MED YRKESKUNNIGHET!

Ab Bygg Rakennus Oy

ÖSTERGÅRD CO

Alla till byggnadsbranschen hörande arbeten

Adress	Telefon	Fax
Brattnäsvägen 36	019-543176	019-543179
06100 Borgå	0400 48 66 80	

E-mail olle.ostergard@nic.fi

PTS

NILS ERIKSSON

Projektipäällikkö

Porvoon Teollisuussähkö Oy
PL 295
06101 PORVOO

☎ 09-7279 5001
Koti 019-545 144
GSM 040 702 4255
E-mail nils.eriksson@pts.inet.fi



HEMPEL VENEMAALIT BÅTFÄRGER

Hattulassa • i Hornhattula



Simolinintie 3 Simolinsvägen, © 0424 66191

VARVER PÅ KRÅKÖ VEISTÄMÖ

- Tillverkning av träbåtar
- Reparation och service av trä- och glasfiberbåtar
- Inredningsarbeten
- One-off byggen
- Måttbeställda trädelar, t.ex. lister och namnskyltar mm.

Kråkösängen 229, 07410 Kråkö
Tel: 019 549 555 GSM 0400-206 571
Fax: 019 549 566
www.varvet-veistamo.fi

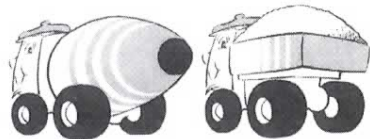
HELA FAMILJENS VARUHUS

VÄLKOMMEN OCH BEKANTA
DIG MED VÅR BÅTAVDELNING



Borgå, Verkstadsvägen 13

Hyvää palvelua
ja laatuotteita
Bra service och
kvalitetsprodukter



LOHJA RUDUS

LOHJA RUDUS OY AB

Valmisbetoni Fabriksbetong, 020 447 7690
Kiviainekset Stenmaterial, 020 447 7020

www.lohjarudus.fi



Vi säljer olja



PELLINGE MASKINSERVICE

Reparationer och Service

- båtmotorer
 - trädgårdsmaskiner
 - wallas värmare
 - förvaringstjänster
- GRÅBONDASVÄGEN 18
07370 PELLINGE
Tel 019 540 285



KULJETUSPALVELUT
NOSTOPALVELUT

- 45 TM:N KAPPALE-
TAVARANOSTIN
- ULOTTUVUUS 24M

T. LUOTO PORVOO
0400 - 821586

Terhi 385 - En roddbåt av bästa slag



PORVOON
Autotarvike Borgå - Lovisa



Hautaustoimistot - Begravningsbyråer

NYMAN & Co Oy/Ab

Piispank. 28 Biskopsg. 06100 Porvoo - Borgå
Rauhank. 16 Fredsg.

Puh. 574 6600 Tfn.



Bilverkstad - Autokorjaamo

E. FORSÉN

Mestarintie 6 PORVOO
Mästarvägen 6 BORGÅ

☎ 019-581 761
Fax 019-581 761

Klikkaa tästä!

www.laakeripesa.fi
PORVOO

TEKNISET HELGÉ
EURONICS

BORGÅ
Industrivägen 12
Tel (019) 582 858
Vi betänar
var. 9-18, lörd. 9-13

RITVA FORSBERG

Agatan 35
06100 Borgå
tel-fax
(019) 667 298



Palette Almia Tulchan

La Rose Deluca

FREDRIKA

Classica Mode

Mannerheimg. 11
06100 Borgå
tel. (019) 523 1011

Mode XL Proforna Mode

Palveleva naisten alusvaateliike

MAGY'S

Lundinkatu 7 Porvoo
Puh. 523 1577
ma-pe 9-17.30, la 9-14

Ett stort armatursortiment

VERKLIGT FÖRMÅNLIGT

- skärmar f.o.m. 5€
- glaskupor f.o.m. 7€
- golvlampor f.o.m. 27€
- takkronor f.o.m. 39€

Fabriksbutik

SESSAK OY

Snickarsvängen 6 Borgå, tel. 582 013
Öppet må-fre 9-16, lör 10-13

Jeti-Sähkö
PORVOO
☎ 019-5210 200

TAXI No 30
Thomas Vihmo
0400 718 925

Advokatbyrå Kailari OY

Fredsg. 26 b 29
06100 Borgå

Tel.
(019) 523 0106
0400 840 320

Olle Andersson Oy-Ab

Lundinkatu 22, 06100 Porvoo
Lundagatan 22, 06100 Borgå

☎ **(019) 524 6975**



Betjäning sedan år 1744



Gammelbacka filialapotek
Borgnäs filialapotek

Veritas *B*åtförsäkring

**Räkna själv!
Veritas
båtförsäkring
är förmånlig.**

**Det är lätt att använda
premieräknaren på våra
hemsidor www.veritas.fi**

**Du kan också kontakta
vårt kontor i Borgå,
tfn 010 5502 420.**

 **VERITAS**

- *försäkringar*
- *fonder*

www.veritas.fi

Ett litet steg före

Beeenkåå njuus

Informationsblad för
Borgå Navigationsklubb rf.

ansvarig utg. och red.: styrelsen

No9 / 03 den 10 mars 2003

Njuus no 10 utkommer omkring
den 9 oktober 2003. Redaktionen
är tacksam för allehanda mate-
rial inklusive fotografier. Deadline
för materialet är 24.9.2003.

Fatta pennan !

Kontaktpersoner

Rabbe	0400 840736
Marina	09-69395466
Beni	050 5993875
Birgitta	0400 683822
Bjasse	0400 539627
Lasse	040 5775580
Robert	0400 405292
Tota	040 7774318
Li	040 5879963
Matte	040 5041523
Åsa	040 5703798

Minneslista

Klubbafton 19 mars kl. 19

Vi besöker Ursas observatorie i Helsingfors.

Klubbafton 6 april kl. 19

Frågesporten "Stopet" och annat program, på Grand.

Säsongsöppning och städtalko 17 maj kl 10

Vårbal på Repholmen 24 maj kl 18

Familjenavigering på Repholmen 9 augusti kl 12

Säsongsavslutning 20 september kl 18

Vi möts på Grand under våren 5.3 och 2.4 kl 16-18