

## *Beeenkåå njuus no 18/07*

### **Hederskommodor Calle Lindh ur tiden**

Klubbens mycket uppskattade hederskommodor och fd. navigationslärare avled i en plötslig sjukdomsattack den 15.3 2007.

### **BNK-regattan blev stormsuccé**

Den första seglingsregattan i BNK:s historia blev tillsammans med "rövarstek" en braksuccé.

### **Njuusen söker chefredaktör**

För att trygga utgivningen av BNK:s språkrör Beeenkåå Njuus sökes en eller flera villiga medlemmar att överta uppgiften. Arbetsredskapen finns och skolning i redigering av materialet ges.

### **Klubbkvällen flyttad till den 1 nov.**

Höstens klubbkväll som var planerad till den 17 oktober har flyttats till torsdagen (OBS veckodagen) den 1 november. Då åker vi från Borgå kl 17.15 med buss till Heureka och den nya utställningen "Skeppen och havet". Till denna resa behöver vi förhandsanmälan som skall göras till Lasse senast den 28.10.

## Beeenkåå njuus

Informationsblad för  
Borgå Navigationsklubb rf.

-----  
ansvarig utg. och red.: styrelsen

-----  
No18/07 den 8 oktober 2007

Njuus no 19 utkommer omkring  
den 1 mars 2008. Redaktionen  
är tacksam för allehanda mate-  
rial inklusive fotografier. Dead-  
line för materialet är 13.2.2008.

*Fatta pennan !*

## Kontaktpersoner

Rabbe	0400 840 736
Marina	040 861 2335
Lasse	046 876 7116
Robbe	0400 317 286
Jörgen	0400 997 994
Robert	040 527 3979
Birgitta	0400 683 822
Olle	0400 486 680
Mathias	040 740 9705
Jens	0400 491 244

klubbens adress:

Företagarv. 3 06450 Borgå

## Minneslista

**Klubbafton på Heureka torsdag den 1 november kl 17.15**

Avfärd från turisthållplatsen med buss till utställningen ”Skeppen och havet”.

**Sjökortsnavigeringstävlingen i november**

Ring eller skicka e-post till Rabbe om uppgifterna

**Julfest i Hammars den 15 december kl 18**

Traditionellt program med julgubbe och allt

**Årsmöte den 8 februari 2008 kl 19 på Seurahovi**

Efter årsmötet traditionell årsmötessupé

**Vårvintertalko (jippo) på Reholmen den 8 mars 2008**

Följ med i-sikte-spalten i BBL samt vår hemsida [www.bnk.fi](http://www.bnk.fi) om programmet

## **Kommodoren har ordet**

Det gångna halvåret har varit mycket intensivt, åtminstone när det gäller de diskussioner vi fört i styrelsen, både på officiella möten och utanför dessa. Förutom detta har vi kört i gång förberedelserna för 50 års-jubileet och dessa kommer att starkt bepröva våra resurser det följande halvåret.

Men tillbaka till förda diskussioner, de har gällt val av ny kommodor, kommodorens när(?)varo på Repholmen och ifrågasättandet av demokratin i klubbens administration. Först till den nya kommodoren, som förr eller senare bör ta över rodret i klubben. En kommodor som sitter i tio år, sitter för länge. En kommodor för ett år är en mycket dålig lösning. Jag har uttryckligen manifesterat att jag inte mera står till förfogan efter jubileumsåret 2008. Egentligen borde ett kommodorsbyte redan ha skett för några år sedan, men med tanke på de intresse motsättningar som då fanns i klubben samt det stundande jubileet valde jag att fortsätta. Genom att sitta kvar i tio år präglar man lätt klubbens arbete och bygger samtidigt en allt högre tröskel för den som skall ta över. Jag tvivlar dock inte på att vi kan både välja och vraka bland många tänkbara kandidater i klubben i dag. Så nu hoppas jag att vi på allvar kan diskutera detta i klubben. Vi har ju ännu 1½ år kvar (eller ½ om klubben så vill). Våra rutiner i klubbens administration är stabila och väl funktionerande, vår ekonomi är sund och andan i klubben är så bra som aldrig förr. Ett härligt arbetsfält för en ny kommodor att ta över.

Den andra saken som jag blivit konfronterad med är vissa korridorssamtal om varför jag i så liten grad syns på Repholmen. Och det kanske en aning med flit. Jag tycker ni har klarat er bra där utan min närvaro. Arbetet för klubben är mycket intensivt, det är ju inte bara kommodorskapat, ledningen av styrelsearbetet, övervakandet av ekonomin, skrivande och redigeringen av njuusen (där jag nu har fått värdefull assistans av Marina), utan det som jag ställer som PRO PRIMO: undervisningen, genomförandet av den och utvecklingen av den. När maj månad kommer är det tid att ta time-out och ladda batterierna. Och det görs på annat håll än på Repis. Samtidigt har jag faktiskt andra "civila" uppgifter, ett företag som inte fungerar så värst lysande utan ständigt överseende, samt familjerelationer som till mångt och mycket fått stryka på foten för klubbens väl de senaste tio åren. Till sist har jag en mängd övriga intressen, som väntar på att det skall finnas tid för dem. Så jag ser fram mot att få bifoga "emeritus" före min titel och helt få koncentrera mig på det jag började med i klubben, undervisningen.

Den tredje saken, som kom mig att få spader, var beskyllningar om odemokratiska metoder i klubben och i styrelsen. Jag tror nog de flesta kan intyga att under min tid har vi kanske bättre än någonsin följt föreningslagen, klubbens stadgar och hyst allmän hänsyn till allas möjlighet att kunna påverka besluten. Styrelsemötena har varit veritabla diskussionsforum och med något undantag har besluten kunnat fattas som koncensusbeslut. Förstås kan det ibland synas att kommodoren lätt "jyrar", särskilt med alla dessa år på nacken, men detta har jag försökt undvika. Och ibland kommer det sådana frågor där kommodoren måste ta en stenhård attityd, för klubbens bästa och för dess framtid. Detta är kommodorens främsta uppgift: klubbens välfärd i dag och i morgon. Detta är inte upplyst despoti utan kontrollerad demokrati, kontrollerad på så sätt att åtminstone en gång i året kan klubbens medlemmar ta ställning till detta. Gör det!

Jag önskar alla klubbmedlemmar en vacker höst, en fin vinter och ser fram emot att tillsammans fira klubbens första 50 år den 15 mars.

**Rabbe**



# Calle in Memoriam



## Hederskommodor Carl Lindh

Vi nåddes förra våren av sorgebudskapet att Borgå Navigationsklubb mycket uppskattade och ärade hederskommodor Carl "Calle" Lindh har lämnat oss. Ett slaganfall satte punkt för ett långt och fulländat liv i en ålder av 83 år.

Calle föddes i Kristinestad år 1923, men kom redan som 7-åring att bosätta sig i Östra Nyland, först Lappträsk, sedan Lovisa och slutligen i Borgå. Han tjänade under kriget 3 år i underhållet och studerade till in-

geniör i teleteknik åren 1947-1950. Största delen av sitt arbetsliv verkade han på Syd-Finska El varifrån han pensionerades vid slutet av år 1988.

Sin största arbetsinsats kom Calle dock att utföra inom navigationen. Han var en inbiten båtmänniska och intresserade sig för konsten att navigera. På 1960-talet ökade båtintresset kraftigt och Borgå Navigationsklubb som startat sin verksamhet 1958 kom snart att lägga beslag på de då ännu oanade resurser Calle besatte. Han studerade till skärgårdsskeppare, kustskeppare och slutligen till högsjöskeppare, och gick år 1965 över till den andra sidan av katedern för att starta en mycket lång bana som navigationslärare i Borgå. Fr.o.m. 1971 verkade Calle som klubbens enda lärare i navigation, vilket betydde många kvällar i veckan på Medborgarinstitutet där kurserna gick. Först 1990 kunde Calle erhålla hjälp i undervisningen och år 1992 meddelade han att han avgår som lärare.

Facit visar då att 27 år som lärare hade resulterat i att över 800 skeppare i Borgånejden erhållit sin kompetens på Calles kurser. 1330 godkända examensresultat kan räknas från 62 kurser i skärgårds-, kust- och astronomisk navigering. Förutom dessa hade Calle ännu tid och intresse att utarbete specialkurser i bl.a. tidvattenlära, oveannavigering, VHF och kompasslära. Vid 1970-talets slut var intresset för navigation så stort att man kunde

konstatera ett rekord på 70 deltagare i examen, något som vi idag med ett mycket större båtbestånd fortfarande inte kan överträffa. Allt detta föll på en mans axlar. Elevernas stora intresse för Calles kurser kan också ses i det stora antal högsjöskeppare som ännu idag finns i Borgå Navigationsklubb, 28 %, ett antal som torde vara unikt i landet.

Det fanns ingen färdig kurslitteratur som lämpade sig för utbildningen av fritidsskeppare. Calle startade ett digert projekt i att sammanställa exempelsamlingar för de olika kurserna. Han systematiserade sina föreläsningar och med exempelsamlingarna kunde eleverna öva sig i att utföra de räkneuppgifter som hör till navigationen. Det var först i början på 1990-talet som Navigationsförbundet kunde utkomma med egen kurslitteratur och egna exempelsamlingar. I Borgå har man dock i stor utsträckning fortsatt att följa de grundlinjer som Calle har uppstakat.

Calle deltog också på många andra sätt i Navigationsklubbens verksamhet. Han fungerade som sekreterare i 13 år och som klubbens vicekommodor i 6 år. Därtill kom allehanda andra funktionärssysslor. Hans stora betydelse för navigationsundervisningens utveckling i hela landet resulterade i att han blev kallad till medlem i förbundets examensnämnd åren 1987-1995. Också efter detta bistod han examensnämnden med sin kunskap och arbetsglädje. Hans stora intresse för astronomi och särskilt sol- och månförmörkelser kunde envar under många årtionde beskåda i de uträkningar som publicerades i Borgåbladet inför dessa himlafenomen.

Calle verkade aldrig som klubbens kommodor, men hans arbete och förtjänster var så överväldigande att klubbens årsmöte år 1998 enhälligt kallade honom till klubbens tredje hederskommodor. Detta var rätt och riktigt i en klubb med närmare 500 medlemmar och där fortfarande majoriteten kan säga att man har gått på "Calles kurser". Jag talade sista gången med Calle för en månad sedan och han var full av livsvilja och kände sig uppåt och såg fram emot klubbens kommande 50-årsjubileum om ett år. Så skulle det dock inte bli, sanden i Calles timglas skulle visa sig rinna ut.

Calle sörsjs av barn, barnbarn och barnbarnsbarn, och av sin mångåriga livskamrat Essi. Hans minne värnas av hans gamla klubb och av de 800 skeppare som idag bidrar till att göra våra vattendrag både trygga och angenäma att färdas i, TACK !

***Rabbe Lutz***

*fd. elev och kollega*

# har hänt sedan sist....

När man blickar tillbaka på året kan man konstatera att Repholmen fått nya besökare. Det är glädjande att se att nya båtlag hittat vår stödjepunkt. Även klubbens framtid verkar vara tryggad då en stor del av de nya båtlagen är barnfamiljer. Det var ju bl.a det som styrelsen hade i tankarna då beslutet att bygga en bastu gjordes. Programverksamheten har i övrigt följt gamla rutiner och även något nytt har provats, nämligen Rövarstek och BNK-regatta.

## Vårvinterjippo på Repis

Evenemanget som första gången ordnades i mars 2004 har fått sin givna plats i programmet. Idén föddes av nuvarande disponent, **Robert Wiksten**, som tyckte det skulle vara mycket lättare att isvägen frakta ut tegelstenar och annat material till murningen av den nya öppna spisen i paviljongen än sjövägen på våren. Det har visat sig vara ett ypperligt tillfälle att ta ut behövligt material till sommarens talkoarbeten redan på vintern. Samtidigt har mycket nyttigt också blivit gjort på Repholmen. Alla gånger har gamla och torra träd fällts och endera har kvistar eller annat bråte bränts ute på isen. I år fraktades

material till terrassen, bordet och landgången ut. Ett gäng spikade ihop den nya landgången och bryggan förseddes med nya eluttag. Det resterande arbetet med eluttagen skall färdigställas inom snar framtid. Framför paviljongen fälldes några torra granar och en av stubbarna användes senare som ben för det stora bordet som byggdes på säsonsöppningen. Ett stort och mycket nyttigt arbete var att bråtet bakom vedlidret brändes upp. Högvattnet hade på hösten farit iväg med den inre landgången och några BNK:are såg att den hade flutit iland på rekreativföreningens område på Emsalö. Landgången hackades loss från isen och bogserades till Repholmen för att installeras på sin rätta plats. Denna gång deltog närmare 30 BNK:are och av bilderna att döma (på hemsidan) kan man endast säga att evenemanget igen en gång var lyckat och ett nytt ordnas igen i mars 2008. Välkomna med då!

## Säsongsöppning och vårtalko

Lördagen den 12 maj kl 10 var det dags för säsonsöppningen och vårtalkot. Till evenemanget kom ett 30-tal BNK:are och med glädje kan konstateras att även nya båtlag ställde upp. I sedvanlig ordning krattades omgivningen och paviljongen, lusthuset och utedasset gjordes i ordning för sommaren. Bastun hade städats redan till valborg. Utöver detta byggdes en terrass framför bastun



och ett stort utebord mellan grillen och lusthuset. I synnerhet bordet har varit i flitig användning under säsongen. Snöret, Onnex och optimistjollen sjösattes. Under sommaren fick Snöret en ny motor eftersom den gamla helt enkelt sade upp kontraktet. Köket stod för traktering på eftermiddagen och efter talkoarbetet eldades bastun och andra gången fick BNK:arna njuta av ett ack så välkommet bastubad efter talkoarbet!

### Vårbalen

Den 26 maj var det igen tid för klubbens traditionella vårbal på Repis. Dagen började dystert och vid middag sköljde vattnet ner över de som tidigt åkt ut till holmen för att ställa i ordning för festen. På eftermiddagen började molnen lätta, spricka upp och till sist kunde solen titta fram lagom till kommodorens tal och dimitteringen av de nya skepparna av lärarna **Jens** och **Rabbe**, 27 nya skärgårdskeppare och 20 kustskeppare. De fem traditionella vandringspriserna delades ut och efter det kunde man söka sig in i paviljongen för att än en gång få avnjuta kökets famösa anrättningar. Paviljongen var proppfull, 104 deltagare kunde konstateras.

Efter supén stämde **Repholmsbandet** upp med "en gång vi seglar i hamn" och dansen vidtog. Korta avbrott för kaffe och för lotteri tills musiken ebbade ut på småtimmarna. Före det hann ett formidabelt antal

festare sälla sig till den ärorika skaran "**ofrivilliga badare**" och dessa kan vänta sig diplom på julfesten. Vädrets makter hämnades den vackra solen under kvällstimmarna med att ställa till en veritabel dimma då den senare båtturen skulle avgå till Borgå. Med samlade navigationskrafter lyckades man i den värsta möjliga tjocka navigera till Kuggen därifrån man var tvungen att ta sig tillbaka till Borgå. "Det regnar aldrig på Repholmen, men dimma har vi aldrig talat om..."

### BNK-regatta samt rövarstek

Lördagen den 9 juni hände detta. Idén att ordna en lekfull BNK-regatta föddes ifjol vid grillen efter att några BNK:are deltagit i BSS' Emsalö runt. Evenemanget fick riktigt vind i seglen då några aktiva senare kläckte idén att medan en del seglar så tillreder andra rövarstek på stranden. Detta visade sig vara en fullträff. På kort tid hade över 40 BNK:are anmält sig till evenemanget. Skepparmöte hålls vid det stora utebordet och sex båtar ska delta i regattan, **Hux Flux**, **Aviva**, **Gaia**, **Pangea**, **Mine-a** och **Mariana**. Gastar mönstrar på och de tävlande beger sig till Svartbäcksfjärden där starten skall gå. Vädret är perfekt, visserligen kunde det ha varit lite bättre vind, men när är en seglare nöjd med vinden! Mera om regattan finns att läsa längre fram i Njuusen, nämligen artiklarna "att segla är en konst" och "Aviva och jag". Hux Flux visar sig vara den snabbaste båten

och Aviva kommer på andra plats. Avivas andra plats lär ska ha varit mycket hotad av Gaia, som riktigt fick upp farten när spinnakern kom upp. På Repholmen väntade en mycket lyckad och god rövarstek. Av feedbacken att döma kunde detta evenemang tas upp på programmet 2008. Vi får se vad programkommittén hittar på.

### Familjenavigeringen

Lördagen den 4 augusti gick familjenavigeringen av stapeln. Vår broderförening i Sibbo, SNAVS, stod denna gång som värdar för evenemanget. Sibboborna inväntade BNK:arna kl 11 till sin stödjepunkt, Fårholmen, i Sibbo skärgård. Fårholmen står såtillvida till BNKarnas förfogande att vi kan ta iland på deras holme lika som SNAVSarna kan göra på Repholmen. Två båtlag från BNK deltog i evenemanget och det måste ses som en mycket positiv sak att det var två nya båtlag som deltog. Det är alltid bra att vara aktiv från början. Träffen på Fårholmen var på allt sätt lyckad och rykten har berättat att BNK:s ena lag skulle ha placerat sig på en ypperlig andra plats. Programkommittén tar gärna emot tips om var, när och hur familjenavigeringen skall ordnas nästa år.

### Kasta loss

Lördagen den 11 augusti ordnades Båtförbundets landsomfattande

## Notera

**BASTUN ÄR LÅST FÖR SÄSONGEN, DEN ÖPPNAS IGEN PÅ VÅREN.** Nyckel kan mot pant (10€) inlösas av Marina Sjöholm 040 8612335 (samma nyckel passar både till paviljongen och bastun).

Styrelsen

## till salu !

Klubbens gamla elaggregat på Repis är till salu. Aggregatet är en Bosch och effekten är 2400 W. Alla anbud beaktas !

**Ring Robbe 0400 317286**



sommarjippo "Kasta loss". Kipparit var i år huvudansvarig för evenemanget i Borgå och PoMo och BNK bidrog. Evenemanget samlade endast tre tävlande båtlag, som förtjänstfullt körde runt tävlingsbanan. Ett dylikt evenemang som riktar sig till allmänheten borde alltid marknadsföras bättre för att det ska kunna tävla med sommarlördagarnas andra evenemang.

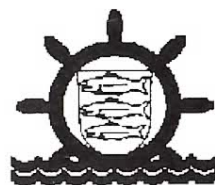
### SNAVS' navigationstävling

Lördagen den 18 augusti ordnade SNAVS sin sedvanliga navigations-tävling dit också Borgåföreningarna är välkomna. Oss veterligen deltog inget båtlag från BNK. Kanske några båtar från BNK nästa år kunde återuppliva gamla minnen och delta i navigationstävlingen.

### Avslutning och flagghalning

Lördagen den 15 september är det dags för BNK:s säsongsavslutning. Denna gång har disponenten och köket valt att bjuda på laxsoppa och plättar, som disponenten assisterad av köket steker under en pressängan bakom paviljongen. Man måste säga att det faktiskt var den bästa laxsoppa någonsin, men så var den också gjord på både grädde och smör. Trots att kommodoren inte var på plats så lyckades han per distans ordna så att solen sken på Repis. Detta var en kraftprestation eftersom hela

förmiddagen var mer eller mindre regnig. Femton båtar låg välförtöjda vid bryggan då festen började och inne i paviljongen samlades ett förtiotal BNK:are runt det igen en gång vackert dekorerade bordet i U-format. 19.40 halades flaggan för att hissas upp igen på säsongsöppningen i medlet av maj. Under kvällens lopp röstades om kommodorens pokal bland de närvarande och denna gång gick priset till **Nisse Uddström. Marina och Fagi**, som under sommaren hade gjort en lite längre semesterseglats och bl.a. besökt Höga kusten på svenska sidan, ordnade ett litet överraskningslotteri. Huvudvinsten, en burk surströmming, vanns av **Helena Andersson**. Som tur hade hon vett och fason så hon inte öppnade burken mitt under festen! På julfesten eller vårbalen får vi säkert höra familjen Anderssons erfarenhet av surströmmingen. Under kvällens lopp byttes tankar om sommarens upplevelser och nästa sommars planer. Styrelsemedlemmarna försökte hålla öronen öppna för att hitta aspiranter för Jannes rosett. Denna gång dansade man till Olles orkester. Stämningen var i topp som alltid på BNK:s fester.



# Händer ännu i år ...

Klubbkväll den 1 november kl 17.15

Vår planerade klubbkväll den 17 oktober har flyttats fram till den 1 november då vi åker till Heureka för att se på utställningen "skeppen och havet". Vi startar kl 17.15 från Borgå med gen buss. Förhandsanmälning!

## Sjökortsnavigering

Den varje höst återkommande tävlingen i sjökortsnavigering närmar sig med stormsteg. Tävlingsuppgifterna fås av **Rabbe**. Kontakta Rabbe på telefon eller e-post och han skickar tävlingsuppgifterna till dig. Vänligen notera att svaren skall returneras senast den **15 december 2007**. Därefter sänder Rabbe svaren vidare till den nationella tävlingskommittén som bedömer svaren och utser de 20 bästa sjökortsnavigatörerna i landet. Dessa 20 kallas till final någon gång i slutet av mars eller början av april 2008 och där avgörs vem som blir ny finsk mästare. Kvalificeringstävlingen avgör också klubbens mästerskap och den görs hemma hos var och en och allt stödmaterial som står till förfogande kan användas. I finalen får däremot inga hjälpmedel användas utan var och en måste klara sig på egen hand. Ta tillfället i akt och utmana våra navigationslärare!

## Julfest i Hammars

Lördagen den 15 december kl 18 firas BNK:s sedvanliga julfest på Hammars ungdomslokal. På programmet finns julmat, lotteri (alla slags lotterivinster tas gärna emot! ta med dem till festen eller kontakta **Birgitta Creutziger**), julgubbe eller kanske han bara skickar sina tomtar såsom ifjol, men vilka tomtar det var, dem skulle man gärna träffa igen! Några vandringspris skall också delas ut: **Ankaret** ges för den bästa presentationen av en hamn, pokalen **Jannes rosett** ges till den som haft otur med båten eller besättningen, **Glädjefyren** ges till någon som

## Kampen om vandringspriset "propellern".

Nu är det igen tid för alla er som gjort långa seglatser att ta er en titt i loggboken. Vandringspriset "propellern" delas ut åt den skeppare som gjort den längsta (i sjömil) oavbrutna färden under säsongen. Besättningen får bytas och små uppehåll i resan är godkända. Kaptenen får inte bytas under hela resan. Ring Rabbe 0400 840736 så får du per post en blankett där du kan dokumentera din resa. Priset delas ut på årsmötet.

verkligen bidragit positivt till vår fina stämning i klubben. Styrelsen tar gärna emot tips om vem som denna säsong kunde erhålla Jannes rosett och som tidigare utger styrelsen inte angivarens kontaktuppgifter eller strategiska mått.

Årsmöte den 8 februari på Seurahovi

Årsmötet hålls på Seurahovi med start kl 19. Efter mötet avnjuter vi en supé tillsammans. På årsmötet behandlas bl.a. det gångna året och man diskuterar om styrelsen skall beviljas ansvarsfrihet. Programmet och budgeten för 2008 behandlas och fastställs. Kommodor, vicekommodor och två styrelsemedlemmar väljs. Dessutom väljs ordförande för valkommittén och ordförande för motorbåtssektionen. Delta i mötet och påverka! Varje medlem kan delta i årsmötet utan förhandsanmälan, men om du vill delta i supén behöver vi din förhandsanmälan. Kontakta gärna styrelsen under hösten om det är något du önskar att skulle behandlas på årsmötet. Ifall du har åsikter om styrelsens sammansättning kontakta ordförande för valkommittén.

Båtmässan i Helsingfors

I februari är det igen dags för båtmässan i Helsingfors. Följ med våra hemsidor och i-sikte-spalten i Borgåbladet. Inget beslut har ännu gjorts om en gemensam utfärd skall göras till mässan.

# OBS SE HIT

## HEUREKA 1.nov kl 17.15

Torsdagen den 1. november åker vi till vetenskapscentret Heureka i Vanda för att se på utställningen ”**Skeppen och havet**”. Heurekas utställningar är interaktiva, besökaren får själv experimentera och inte bara titta. Vi får uppleva bland annat isbrytning, en lyxkryssare, hur man sköter en huvud-diesel, fartyg från förr, nu och framtiden, seglets priciper, livflottar, sjöräddning, navigering och mycket annat som har med sjöfart att göra. Bussen startar från turisthallplatsen i Borgå kl. 17.15.

**Förhandsanmälningar** tas emot ända tills 28.10. av Lasse tel. 046 876 7116 eller e-post:  
[lars.snellman@finstaship.fi](mailto:lars.snellman@finstaship.fi).



## Vårvinterjippo på Reholmen

Lördagen den 8 mars är det dags att hålla det fjärde vårvinterjippet ute på Reholmen. Vår disponent har redan några planer på vad som då skall göras. Som tidigare reserverar vi också tid för trevlig samvaro i marsolen. Notera dagen i era almanackor, det brukar nämligen vara en mycket trevlig tillställning. Ut till Reholmen tar man sig med skidor, spark, till fots, per snöskoter eller om isen är riktigt tjock kanske t.o.m. med egen bil eller traktor.

## 50 års-jubileet

Lördagen den 15 mars 2008 firas BNK:s och Finlands Navigationsförbunds 50-års jubileum. Närmare information om festligheterna kommer senare. Boka kvällen i era kalendrar.

## **Njuusen söker chefredaktör**

Redigeringen och utgivningen av Beenkåå njuus söker nya krafter i klubben. Redan i detta nummer har nya krafter deltagit. Nu sökes en ansvarig chefredaktör. Meningen är att ett team på 3-4 personer tillsammans skulle sammanställa den 2 ggr i året.

Programvaran för ombrytningen (PageMaker) finns och rutinerna för tryckningen är helt etablerade. Skolning i programmets användning ges. Du som är intresserad av att delta: kontakta Rabbe!

## **besiktarens spalt**

Så hade vi en normal finsk sommar efter att man blev borskämd med två fina somrar. I år har vi besiktat 54 båtar varav hela 9 båtar var nya. Fem båtar föll bort så vi har fyra båtar mera än förra året. Om ni skall köpa en ny släckare till båten så se till att den är godkänd för båten (minst 8A 68B). Det har även förekommit att släckaren har varit ett år gammal och borde granskas samma år som den är köpt. Kom ihåg att kontakta besiktaren i god tid om er båt skall grundbesiktas nästa år. Det är ungefär 12 båtar som skall grundbesiktas. Grundbesiktningen utföres på landbacken och sedan görs pappersarbetet och utrustningsgranskningen när båten är sjösatt. Detta gäller även för nya båtar och nya båtar i klubbens register. Vid behov kontakta besiktningsmännen. Kolla även [www.bnk.fi](http://www.bnk.fi) för där meddelas om ändringar i besiktningsreglerna samtidigt som vi får det. Trevlig fortsättning på hösten.

Robert

# Navigations- och FörstaHjälpkurser

Höstens navigationskursser har redan startat och de är välbesatta (tillsammans 44 anmälda). Vi har två pararellkurser i skärgårdsnavigation och dessa dras av **Jens Rönn** och **Rabbe Lutz**. Examen är den 14 december. Följande kurser är på kommande senare:

Kustskepparkurs. Kursen i utvidgad terrester navigation hålles på tisdagar kl 18.30 - 21.00 på våren med start den 15 januari. Examen är den 25 april. Lärare är Jens.

Högsjöskepparkurs. Nu är det igen tid för kursen i astronomisk navigering. Denna vart tredje år återkommande kurs ger skepparen värdighet som högsjöskeppare. Kustskepparexamen förutsätts. Kursen startar onsdagarna 28.11 och 12.12 kl 18.00 OBS! Efter julferien fortsätter den på torsdagar den 10.1 kl 18.30. Examen 25.4 kl 14. Lärare är Rabbe. **FÖRHANDSANMÄLAN ÄR ÖNSKVÄRD PGA. MATERIALBESTÄLLNING.**

VHF-kurs. Efter ett uppehåll på ett år torde en VHF-kurs stå i turen i slutet på april. Datum är inte fastslagna ännu. Följ med våra olika informationskanaler. Kursen kommer att hållas tre kvällar och ett tentillfälle försöker vi ordna i Borgå i maj.

CEVNI. En kurs i CEVNI-reglerna kommer att ordnas i april såvida vi finner att efterfrågan är tillräcklig. Tid: två kurskvällar.

## Kurser i Första Hjälp:

Kurserna i första hjälp brukar bli fullsatta i ett mycket tidigt skede, så också denna höst. Kurserna har letts av vår medlem **Karin Sundbäck**, som efter denna höst går i pension och inte mera kommer att besitta licens för dessa kurser. Medborgarinstitutet har ännu ingen ersättare för Karin. Ifall någon är intresserad av denna efterfrågade "tjänst", är utbildad eller är färdig att låta utbilda sig på detta viktiga område, eller känner till någon som kunde fortsätta detta arbete, bedes ni taga kontakt med MI:s rektor **Maria Malin**, tel. (019) 5202653 eller med kommodoren.

**Alla kurser hålls på Borgå Medborgarinstitut, Skepparegatan 9 och anmälningarna skall göras dit.**

# Att segla är en konst....

*av Anja Rikberg*

.. jaa, det fick jag uppleva när jag fick segla med Huxflux. De var inte som då när jag och Stigo prova segla med vår jolle, Tupluuri. I medvind seglade den bra, men om man skulle kryssa med den så var fan loss, eller så höll jag på att bli nervös. Om vi skulle ha provat en gång till så skulle det säker ha blivit skilsmässa mellan oss.

Ombord på HuxFlux var det inte frågan om äktenskapliga frågor utan bara fakta om segling. Hanski välkomnade oss, Martina, Camilla, Tom och mig med att berätta båtens viktigaste saker först – här är vessan och den fungerar så här, kylskåpet är här, där finns kalja och vatten och håll era saker så att dom inte rullar hit omkring.

Jag kände mig som en nykläckt måsunge, Tom hade seglat tidigare, båda damerna hade gått på seglingskurs och jag står första gången i en rörlig segelbåt, hui. Till all tur var vädret lugnt, alldeles för lugnt. Solen sken och det blåste just ingenting när vi startade från Repis bryggan. Starten skedde utanför Nestes hamn, mellan två "kepukkor". Under färden dit hade Hanski berättat om båten ett och annat, den är 9.5 m lång, 2.80 m bred, masten är 14 m och att masten har en special egenskap,

sista ändan kan lite böjas vid behov. Jag kommer inte ihåg vad det var som man ska säga under en låg bro eller om man ville få vinden att fastna mera i storseglet ?, nå, mindre viktigt just nu. Så massor av fakta om en stor segelbåt, intressant.

Före vi kom till starten, så bytte Camilla båt. Lasse seglade ensam och behövde ökning på manskapet. Startvisslingen blåstes två gånger, Hanski en gång och kanske Jörgen en annan gång. Han kom i mål en och en halv minut efter oss, så vi kanske inte startade samtidigt. Ingen vet, och det här var ju inte en tävling...men...det här tar vi fram sedan på bastulavan.

Ingen vind, vi låg nästan alla i bläkä. Små vindpustar närmade oss ändå. Vi såg hur Stefan, Tota och Tuije drog upp spinnun. Stefan skötte seglena och Tota höll i rodret. Medvind, konstaterade Hanski och vi tar nyttan av det också. Upp med vår spinnaker. Tom höll i rodret, Martina och jag, vi skulle dra i snörena när Hanski gav order. Han hade förberett alla snören och förklarat åt oss vad vi skulle göra när han säger att dra. Hurraa, den kom upp. Hanski tackade oss, och som en liten uppmuntring fick vi öl. Solen skinner och det händer just



ingenting alls. Lite vind, vi ligger tredje, motorbåtar rusar förbi och lagar jättevågor åt oss. Nu är det bara att vänta på vinden.

Och vinden vänder sig och vi tar ner spinnun och dra upp förseglet. Med Hanskis goda hjälp får vi alla snören dit dom ska vara och seglen fylls med den efterlängttade vinden. Vi börjar kryssa. Jippii !! Farten börjar stiga. Hastighetsmätaren visar upp till 6,5 knop. Där fanns också en massa annan info, men nu var hastigheten den viktigaste för mig. Några svängar till så är vi förbi Paavolas båt, gissar Tom. Vi beundrar bara hur bra den kryssar och far genom vågorna. Martina styrde vår båt, Tom höll ett öga på GPS och kartan, Hanski var kapten och sa när vi skulle vända och så drog jag i snören så tusan. Vem påstår att det här inte är en tävling? Det här är ju skoj, tyckte jag och det far ju undan. Vilken känsla när man får stå nästan rak lång i sittlådan lutad mot ena sidan. Det är säkert så här man känner när man seglar, helt underbart, jess. Efter följande sväng far vi förbi Paavola. Hurraa !! Full fart och alla andra kommer efter oss.

Bakom Kalvön är det nästan medvind, men vi lyfter inte upp spinnun. Öppnar bara psalmboken och håller ett öga på våra kumpaner hur dom ligger bakom oss. Men ingen fara, vi leder, fast det är ju ingen tävling....Martina håller

fortfarande i rodret och färden har blivit mycket rakare, när hon har övat lite mera att styra. Jag har klarat mig också ganska bra. Bara en gång hade jag snören åt fel håll och hur jag än drog så löpte snöret inte. Sedan ropade Hanski åt mig, kanske i samma ton som åt Kaija, att du har snören åt fel håll, så efter det, var snören alltid åt rätt håll. Hoppas ingen föreslår om jag vill hålla i rodret, för jag är nöjd nu när jag redan kan dra i rätt snöre.

Målet närmar sig. Hanski berättar hur vi skall göra när vi tar ner seglena. Vi ska vända fören mot vinden. För oss gick det bra, efter ett ärevarv. Bakom mållinjen fick vi ner seglen. Grannbåten som hade spinnun uppe fick dra upp den från vattnet. Nu styr vi HuxFlux mot Repis. Spinnun har alla hörn rätt upp i sin påse, alla onödiga snören är ihopnystade, bojhakan är fram, fendarna nere. Det är bara att ta sig till bryggan. När HuxFlux ligger vid bryggan samlar Hanski sin besättning ännu ihop. Han tackar oss och ger en bryggsup, det hör till. Jag är mera än nöjd att jag deltog, kanske vet jag pikulite mera om segling nu, men i alla fall är jag en härlig upplevelse rikare nu än för några timmar sedan. Från stranden kommer det goda dofter som tyder på att rövarsteken är färdig. För mig blir det mat i rätt tid, hyvä ruoka parempi mieli. Det var en väldigt lyckad dag!

# Aviva och jag

*av Torsten Spring*

En strålande morgon med blå himmel – och ingen vind. Idag är det seglingsdag, BNK:s regatta. ”Kommer du med mig” frågar Stefan, kaptenen på Aviva. Och till den chansen kunde jag ju inte tacka nej. ”Tota tar rodret så förbereder jag seglen med Toije” gav kapten Stefan order. Repisviken är bläckä så vi kör för motor till startplatsen efter Kuggsundet. Starten går fast vi hörde inte det. Vinden är obefintlig och vi rör oss knappast. Upp med spinnun som är mycket slö. Hux Flux styr mot Sköldvik för att söka vind. Avivas röda spinnu hittar en svag vindpust och skeppet börjar sakta röra på sig. När det börjar blåsa ligger vi på fjärde plats – och nu bär det av. Aviva vår smäckra skönhet med sin glidande form börjar ta fart. Efter första kryssen är vi i ledningen! Och farten bara ökar. Hux Flux hänger med och besättningen hojtar och vinkar – männe dom har något ärende. Kaptenen Stefan och båtsmannen Toije håsar med rep och seglen och det går undan. Vilken känsla – underbart. Vid halva fjärden händer det vi fasade för. Vid en kryss åker vi för lågt och vår sväng blir sen. Vi blir förbikörda. Stefan blev inte ändå

nervös utan han uppmuntrade oss gröngölingar jämt så vi inte tappade humöret. Och så försökte han också lära oss seglings ABC: följ pilen och brickan upp i topp, se snören på seglen. Jag gör så gott jag kan men det är inte så lätt alltid att veta dom riktiga benämningarna och termerna. Vi har ett slitet segel som borde förnyas, säger Stefan, och det är dessutom mindre än det Hux Flux har. Men undan går det 6-7 knop. Söderom Kalvö gör vi ett misstag, seglar för nära land och tappar vinden. Nu ligger vi som trea. Men då vi vänder vid sydisbojen mot Sköldvik med vinden bakifrån bär det av. Vi närmar oss Hux Flux hela tiden och det börjar bli oliidligt spännande! Men ... sträckan tar slut innan vi kommer förbi. Vilken härlig känsla när 12 M:s seglatsen är förbi. En upplevelse jag aldrig glömmer. Vi seglar ända in till Repisbryggan där vi blir välbemötta av båtfolket. Ett stort tack till Stefan som tog oss motorbåtskrabbor med i Aviva. På Repis äter vi rövarstek ute vid långbordet med ett stort sällskap av glada skeppare och skepparinnor. På kvällen i bastun blev det lite öl och mycket snack om segling!



# Sammanträffande

av *Rabbe Lutz*

När jag så här på gamla dar blickar tillbaka på resor jag gjort under många årtionden och runt om i Europa kan jag inte låta bli att förundra mig över alla de celebriteter jag kommit i kontakt med. På olika sätt. Lyssna på mig...

Låt mig börja med Frankrikes president, Mitterand hette han på den tiden. Honom hade jag det bästa möjliga tillfället att kunna adressera, hade jag bara haft den kunskap i språket jag har idag och kanske också inte näsan intryckt mot den rappade väggen framför mig. Det var på Rive Gauche, på en liten obskyr bakgata som både Francois och jag skulle sammanträffa en vacker kväll i maj för länge länge sedan. Jag strövade längs med gränden, i mitt eviga sökande efter den perfekta restaurangen, då barriären, som fanns där, öppnades bakom mig och tre limousiner körde in i gränden. De stannade upp just litet förbi mig och från den sista rusade ett gäng gorillor ut och placerade mig i den tidigare omtalade positionen mot väggen. Dock kunde jag smått blicka åt sidan och

se hur en kort kroknäsigt karl steg ur den andra bilen och gick till bagageluckan och plockade ut en diminutiv portfölj. Varför den inte rymdes inne i limousinen förstår jag inte. Det var nu jag hiffade att jag stod (näsan tryckt mot väggen fortfarande) fem meter från Francois III, Frankrikets härskare. Några ögonblick till och han försvann in i det närmaste huset, gorillorna släppte mig och jag kunde fortsätta min sökan efter den ultiima restaurangen. Tänk bara hur jag kunde ha ändrat på Europas öden om jag bara kunnat tala franska. Om han nu sen skulle ha lyssnat....

Så har vi ju förstås incidenten i London för lite på tio år sedan då vi, Tette och jag, strövade helt oskyldigt omkring i Hyde Park och hamnade in i en kö. Vana med det brittiska systemet att en man är ensam och två bildar kö, ställde vi upp i raden och hoppades på något intressant. Vi var utanför Kensington Palace och det kunde man ju förstås titta litet på. Efter ett långt köande kom vi in i en hall och sedan fördelades vi en i gången att ta plats vid något av de många bord



som fanns placerade där. Så satte man sig, stirrade på en bild av prinsessan Diana och fick en penna stucken i handen och så var det bara att skriva i boken att man var så väldigt ledsen. Jag tror inte ens Martti A. gjorde det bättre. Efter det kunde vi gå ut och beundra det ofantliga blomsterbadet som fanns utanför Kensington Palace. I det här fallet hade vi ju nog språket på vår sida, men målet lyssnade ju inte...

Det att man förstås har stått bredvid Finlands Banks generaldirektör Mauno Koivisto på Silja båt till Stockholm och beundrat samma tavla i trappan, hållit på att bli överkörd av Ukrainas dåvarande president Kutschmas bil i Tallinn eller det att man stup i kvarten stöter ihop med både Paavo Lipponen och Sauli Niinistö på Stockmann, eller åker ned med Enestam i hissen på Tiffen, hör väl till det vanliga här i livet som vi dödliga ibland får oss beskärda. Eller att ha tankat bilen i Lockerbie några år innan den där jumbon damp ner mitt i byn. Men att som vanlig turist kunna stiga in i Stefansdomen i Wien, undrande över det stora polisuppbådet, och finna att här skall just börja en jordfästning, det börjar nagga på statistikens trovärdighet. Katedralen var proppfull av de

högsta möjliga österrikiska dignitärer, adelsmän och goda borgare i bästa kläder. Där står man och bevittnar jordfästningen av Kurt Waldheim, FN:s förra generalsekreterare, Österrikes president, och en fans fd. nazist. Det var mycket jag ville säga, men han lyssnade ju inte...

Det var i samma veva som jag började känna mig alltmer antastad och det resulterade till slut med att jag i kallsvett vaknade på natten av att ha drömt att jag går omkring i någon av Europas metropoler och hur jag än vänder mig om ser jag bara korta människor med sneda ögon runt omkring mig. De knuffas och skriker och går rakt på en och förstår inte ett wort hur man än försöker tilltala dem. Dessutom är det inte mera japaner eller sydkoreaner utan kineser som nu gör sitt bästa att få Europa att bli lika odrägligt som Beijing. Och jag tänker med fasa på hur det här skall se ut när deras levnadsstandard stiger till fastän bara hälften av vår. Tänk er 500 miljoner gula turister i Europa. Därav kallsvetten. Tette tröstade mig med att då detta sker ligger vi nog redan 6 fot under. Vilken tröst, något jag ser fram emot. Då behöver jag inte mera lyssna...