

Beeenkåå njuus no 17/07

Styrelsen fortsätter

Årsmötet kunde igen genomföras utan större diskussioner. Ekonomin är i ordning trots de senaste årens stora satsningar på Repholmen. Inga nya kontroversiella projekt är heller under planering. Kommodor, vicekommodor och de två avgående styrelsemedlemmarna omvaldes. Också motorbåtssektionens ordförande och valkommitténs ordförande valdes på nytt. Årsmötet avslutades i traditionell stil med en supé där klubben denna gång inbjudit bastukommittén för välförrättat värv.

Medlemsavgifterna höjes

Även om klubbens ekonomi är stabil och visar ett positivt resultat föreslog styrelsen att medlemsavgifterna skulle höjas, för att inte äventyra de kommande satsningarna på Repholmen och andra framtida projekt. Dessutom har vi ännu ett banklån på bastun som skall skötas. De nya avgifterna är 20 resp. 10 euro. Alla andra avgifter hölls på samma nivå som tidigare år. Styrelsen meddelade dessutom att den har för avsikt att efter denna höjning bibehålla medlemsavgifterna på denna nivå ett långt tag framöver.

kom ihåg.....www.bnk.fi

Bnk:s egen hemsida har varit i bruk en längre tid, kvaliteten och särskilt kvantiteten av information växer hela tiden. Tag till vana att gå in titta på den och håll er informerade om vad som händer i klubben.

Beeenkåå njuus

Informationsblad för
Borgå Navigationsklubb rf.

ansvarig utg. och red.: styrelsen

No17 / 07 den 23 mars 2007

Njuus no 18 utkommer omkring
den 8 oktober 2007. Redaktionen
är tacksam för allehanda mate-
rial inklusive fotografier. Deadline
för materialet är 29.9.2007.

Fatta pennan !

Kontaktpersoner

Rabbe	0400 840736
Marina	040 8612335
Lasse	046 8767116
Robbe	0400 317286
Jörgen	0400 997994
Robert	040 5273979
Birgitta	0400 683822
Olle	0400 486680
Mathias	040 7409705
Jens	0400 491244

klubbens adress:

Företagarv. 3 06450 Borgå

Minneslista

Klubbafton på Grand 28 mars kl 19

Snavs gästar oss, frågesporten "Stopet", föredrag.

Säsongsöppning, talko på Repis 12 maj kl 10

Vårbal på Reholmen 26 maj kl 18

Båten avgår från Borgå stad kl. 17.

BNK-seglingsregatta 9 juni kl 11

Familjenavigering på Fårholmen 4 augusti kl 11

Vi besöker sibbonavigatörerna som står för programmet.

Säsongsavslutning 15 september kl 18

Kommodoren har ordet

Styrelsen föreslog för årsmötet att medlemsavgifterna skulle höjas. Förslaget godkändes. Någon kan ifrågasätta detta beslut med tanke på att klubbens resultat är positivt och likvideten god. I och med att bastun blivit färdig står ju inga stora satsningar på programmet. Detta stämmer dock inte. Vi har ett investeringsprogram på Reholmen för detta år som är budgeterat till 4200 euro. Det gäller allehanda förbättringar på bryggan, grillplatsen, bastuns omgivning, paviljongens golv och terrass samt en mängd andra mindre jobb. Vi har lyckats aktivera en stor mängd nya medlemmar och styrelsen vill verkligen ta tillfället i akt och fortsätta "upprustningen" av Reholmen. Under vår högaktiva disponents superba ledning.

En annan sak är att alla de här investeringarna helt betalas av sådana medel som tillkommer klubben från andra källor än medlemsavgifterna, den största posten är här det understöd vi får av olika företag i form av annonser i njuusen. Bastun är byggd med de medel som våra sponsorer tillfört klubben under de senaste 8 åren, den tid vi aktivt har sökt detta understöd. Medlemsavgifterna i sin tur går till att betala våra löpande kostnader i administration, allmän klubbverksamhet, till förbunden och tryckning och postning av njuusen. Det är på detta område som vi finner ett behov av större inkomster. Varje klubb skall själv kunna stå för sina egna kostnader, här skall vi inte be att yttre sponsorer träder till.

En annan viktig orsak till höjningen av medlemsavgiften, ävenom resultatet både förra året och budgeten för detta år är positiva, är att vi måste stärka vår kassa och "samla" på medel för kommande satsningar. Jag ser som klubbens största mål på lite längre sikt att kunna införskaffa en egen skolningsbåt. Ensamma eller tillsammans med andra klubbar på orten. Vi står inför behovet att kunna utvidga vår skolningsverksamhet till det praktiska planet och för det måste vi ha de rätta resurserna. Gör vi ingenting på detta område är faran stor att vi blir omseglade och sakta förlorar vår betydelse. Detta gäller inte endast BNK utan i allra högsta grad även hela Navigationsförbundet. Jag hoppas förbundet tar emot detta som en välmenande hälsning.

Och kom ihåg i sommar, uppför er på sjön och var till heders för klubben!

Rabbe

Har hänt sedan sist....

Höstens aktiviteter fortsatte efter säsong avslutningen med klubbkvällen i oktober och julfesten i december och avslutades med årsmötet i februari.

Klubbkväll 18 oktober

Klubbkvällen i oktober genomfördes denna gång i form av en exkursion till företaget **Furuno**. 10 deltagare anträdde bussen på turisthållplatsen och tog sig till Esbo. Vi fick en fin presentation av hur företaget fungerar och vilka produkter det marknadsför. Deras integrerade system med elektroniska hjälpmedel var synnerligen intressant. Lasse skriver mera om besöket på annan plats.

Kartnavigeringstävlingen

Så var det åter tid för kartnavigeringstävlingen. 13 tävlingsformulär utsändes och 4 svar returnerades. Det är tråkigt att postgången inte fungerar lika bra i båda riktningarna. Här bör medlemmarna verkligen skärpa sig.

Till klubbmästare korades ännu en gång **Rabbe Lutz**, som igen lyckades slå **Björn Liljeberg** med en hårsmån. Tyvärr kom gränsen för de som kvalificerade sig till de finska mästerskapen att gå just mellan dessa. Detta år kommer finalen att gå av stapeln i Borgå, vi är värdar för tävlingen. Rabbe får ensam försvara klubbens ära mot de "regerande" Tammerforsborna.

Julfesten

Klubbens julfest firades den 9 december

på Hammars ungdomslokal med rekordstort deltagarantal, hela 88 personer. Festen gick i traditionell stil, det finns ingen större orsak att ändra på ett vinnande koncept. **Repholmsbandet** stod igen för den ypperliga dansmusiken.

Tre vandringspris brukar utdelas på julfesten och så också denna gång. Vandringspriset **Ankaret** som går till årets bästa presentation av en eller flera hamnar gick detta år till **Tove Lutz**. **Jannes Rosett** som utdelas till den som haft maximal otur eller annars gjort bort sig, gick denna gång till **Kalimera** med **Roland Holm** som otursföljd skeppare. Kommodoren informerade i samma veva Rocky att han INTE skulle få trofén till egen fastän han redan samlat tre inteckningar. Rocky i sin tur (bort)förklarade sommarens händelseförlopp som lett till utmärkelsen. Vandringspriset **Glädjefyren** utdelades denna gång till **Stefan Paavola** som tillsammans med sin gitarr varit till stor glädje flera gånger ute på Repholmen vid säsong avslutningen.

Årsmötet

Årsmötet gick av stapeln den 9 februari på Seurahovi med 23 deltagare. Styrelsen kunde visa ett hyggligt resultat både i ekonomin och i verksamheten. Det ekonomiska resultatet var 3000 euro positivt trots fortsatta investeringar på Repholmen. De goda annonsintäkterna hjälper upp resultatet. Det lån som upptogs för bastun har kunnat amorteras enligt planerna. Klubbens kassa har förstärkts med över 500 euro. Styrelsen framlade också budgeten för detta år. Medlemsavgifterna höjdes till 20 resp. 10 euro, men i övrigt hölls avgifterna på tidigare nivå. Budgetens slutsumma ligger på

samma nivå som resultatet för 2006 och innehåller en förstärkning av kassan på 800 euro. Årets verksamhetsplan behandlades och styrelsens förslag kune godkännas utan ändringar. Förutom vanlig aktivitet innehåller programmet ett utvidgat samarbete med främst Snavs i Sibbo. Också samarbetet med Kipparit ökar. Styrelsen erhöll ansvarsfrihet och en ny styrelse för 2007 kunde väljas.

Inga förändringar skedde i styrelsen. **Rabbe Lutz** fortsätter som kommodor och **Marina Sjöholm** som vicekommodor. Marina fortsätter dessutom som klubbens sekreterare. **Robert Wiksten** och **Jörgen Gustafsson** återvaldes till varsin nya 2-årsperiod. **Lars Snellman** och **Mathias Grönqvist** fortsätter sina perioder.

På årsmötet återvaldes till motorbåtssektionens ordförande **Robert Sjöström** och som valkommitténs ordförande fortsätter **Olle Östergård**. Som Repholmens disponent fortsätter **Robert Wiksten**. Som programkommitténs ordförande fortsätter **Birgitta Creutziger**. Styrelsen har utanför årsmötet beslutat kalla **Minna Björkman** till klubbens skattmästare.

Till revisor återvaldes **Roland Holm** och till ny revisor valdes **Anne Andersson**.

Två vandringspris utdelades. **Propellern** utdelades denna gång till **Svante Siggberg** med 940 sjömil under en resa på Östersjön. En del av denna resa tillryggalagdes dessutom som ensamseglare. År 2006:s klubbmästare i **kartnavigering** **Rabbe Lutz** emottog också sitt pris.

Efter mötesförhandlingarna dukades en traditionell supé upp för 17 deltagare.

Styrelsen hade denna gång valt att inbuda bastukommittén som klubbens gäster till denna supé.

Vintertalko på Repholmen

Som ny fast programpunkt har vintertalkot igen gått av stapeln den 10 mars. Mera om detta i nästa njuus.

händer ännu i år ...

Om GPS-utrustning på Treffi

Kipparit står värd för ett föredrag om modern GPS-utrustning onsdagen den 11 april kl 18 på Treffi (konstfabriken). Det är Kim Gustafsson som berättar om apparaterna. BNK och BSS är inbjudna att delta.

Säsongsöppning och vårtalko

Isarna torde ha gått den 12 maj då vi öppnar säsongen med vårtalko ute på Repholmen. Holmen städas upp igen och bastun tas åter i användning. Det finns säkert en massa saker att göra så alla som har möjlighet skall placera in detta i sin kalender.

Vårbalen

Den 26 maj kl 18 öppnar vi vårbalen igen i vackert väder som sig bör. Vi har igen ett stort antal diplom som delas ut till de nya skärgårds- och kustskepparna. De som inte kan komma med egen båt har som vanligt möjlighet att ta sig ut med Murena eller någon annan båt som vi hyr för ändamålet. Båten startar från Sakta Farten kl 17 och kommer att återvända till Borgå

med start omkring kl 01 från Repis. De som önskar avlägsna sig tidigare kommer att skeppas över till kuggen (Tolkis sida) efter supén. Förutom skeppardiplomen delas det ut en massa vandingspris. Köket trollar fram en smakande supé och efter denna sätter Repholmsbandet igång med dansmusiken.

BNK-regatta

Årets nyhet är den första seglingsregattan i BNK:s historia. Med stigande antal segelbåtar i klubben föddes idén att ordna en regatta för intresserade. Också sådana som inte har segelbåt har möjlighet att komma med genom att mönstra på någon segelbåt som gast. Efter den här tävlingen säljer sedan alla sina motorbåtar och köper segelbåtar i stället. Tävlingen torde dras med start utanför Neste och rundande Kalvön tillbaka till Repis där målet är lagt. De avslutande seglingshistorierna berättas sedan i bastun. Snavs är inbjudna.

Familjenavigering i augusti

Den 4 augusti har vi familjenavigeringsdagen och denna gång låter vi våra Sibbobroder ta hand om programmet. Vi tar oss antingen enskilt eller i eskader till Fårholmen där programmet börjar kl 11. Det är en dag vikt för hela familjen, också de allra minsta. Så får vi bara hoppas att Sibbonavigatörerna är lika bra på att fixa vädret som vi i BNK.

Kasta loss-evenemanget

Följande lördag, den 11 augusti, följer Båtförbundets landsomfattande sommarjippo, "kasta loss" som är en händelserik dag för hela familjen och som är öppen för alla intresserade. Det är Kipparit och Pomo

som står i ledningen men vi kommer också att bidra i någon form. Platsen torde vara Dansholmen i Tolkis. Följ med på hemsidan och i sikte-spalten.

Navigationstävling

Den 18 augusti är Snavs igen i farten. De ordnar en navigationstävling med start på Fårholmen och BNK och Kipparit är inbjudna.

Avslutning och flagghalning

Den officiella avslutningen av säsongen sker den 15 september på Repholmen. Vård är Repholmskommittén med hjälp av köket. Som vanligt röstas det om vilken närvarande som denna gång skall få **kommodorens pokal**. Denna kan inte erhållas mera än en gång. Vid ca kl 19.42 (kommodoren kollar ännu) går solen ner och vi halar flaggan:

Talkarbeten på Repholmen

Det kommer att utföras en mängd arbeten på Repis under vintern, våren och sommaren och all möjlig talkohjälp tas med tacksamhet emot. Följ med i våra informationskanaler om dessa tillfällen.

Höstens program

Den 17 oktober är det dags för höstens klubbafton. Programmet är inte fastställt ännu. I november går kartnavigeringen av stapeln och i december firar vi julfest igen den 15.12. Närmare om dessa evenemang i nästa njuus.

BNK 50 år 2008

50-års festen är den 15 mars på Brankkis.

navigationskurserna

Under hösten körde vi två pararella skärgårdskepparkurser med **Jens Rönn** och **Rabbe Lutz** som lärare. Kurserna resulterade i 33 godkända prestationer. Vårterminen startade med en kustnavigeringskurs med Jens vid rodret. Rabbe påbörjade sin specialkurs i utvidgad tidvattenlära och oceannavigering. 9 intresserade deltar. Intresset för det **internationella förarbrevet för fritidsbåt** har kraftigt ökat pga. att man allt mer stöter på situationer utomlands där myndigheterna kräver ett sådant. Ett av kraven för detta förarbrev är ett i kraft varande första-hjälpkursintyg. Emedan BMI:s kurser har varit fullbelagda har medlemmen **Bertel Bäckström** organiserat en "privatkurs", som pågår som bäst med **Karin Sundbäck** som dragare.

Många önskar också få I-märket i förarbrevet, vilket förutsätter ett diplom från en **CEVNI-kurs**. En sådan kurs hade vi förra året och i april har vi följande. Det gäller två kvällar den 19 och 26 april och det sker på BMI.

De praktiska körproven kommer att ta vid under vårens lopp. Det gäller körprov med motorbåt. Vår besiktare **Bjarne Creutziger** är auktoriserad av förbundet att utföra dessa körprov. När det gäller segelbåt underhandlar vi för tillfället med **Pory** (purjehduksen opettajaty ry) om hur vi kan ordna en testkörning.

Inkommande höst har vi igen för avsikt att dra två pararellkurser i skärgårdsnavigation och någon gång i november-december kommer Rabbe att köra igång nästa högsjöskepparkurs.

Det har också framförts önskemål att praktiska övningstillfällen i hantering av sextanten skulle ordnas. Vi kommer att undersöka möjligheterna till detta, tex. kunde man tänka sig att ha en övning på sommaren där man skulle taga solens meridianpassage och på detta sätt fastställa positionen. I samband med högsjöskepparkursen kunde man sedan på vinten ha en övning i att bestämma fixen från tre utvalda stjärnor. Ett problem är att förutspå vädret. Det andra är att vi borde hitta en plats där vi har en fungerande horisont. Tidsrummet för övningen är också liten, endast 1 - 1½ timme. Följ med i sikte och på websidan.

besiktningsinfo

Hej och hoppas på att våren inte blir fördröjd när vi hade en så fin början på året. Nyheten för i år är att vi har fått en ny besiktare, **Anders Hagman**. Så vi är 5 besiktare för tillfället. Tyvärr har inte besiktningsinfo för i år kommit än så vi vet inte om det har kommit några nya bestämmelser. Besiktningsstiderna har lite justerats så kolla i kalendern. Den 5.6 är det besiktning vid Tirmo bryggan och om ni har båten på färdvägen till Tirmo så ring Robert på 040 5273979. Jag kör till Tirmo med Vålaxvägen och hem igen med Ebbovägen. Om båten skall grundbesiktas så kontakta någon av besiktarna och kom överens om en tid. Detta gäller även nya båtar som skall besiktas för första gången. Jag kommer att inhandla lite nya flaggor men vet inte ännu priset. Ha en trevlig fortsättning på våren.

Robert

Behöver ni fritidskläder inför den nya båtsäsongen ?!

MN-TEXTIL har kommit med följande erbjudanden:

Prislista:(I dessa priser ingår BNK:s logo tryckt, moms 22% och frakt.)

T- skjorta (traditionell)	10 euro
T- skjorta dammodell	13 euro
College	22 euro
Collegebyxor	23 euro

Fleecerock	42 euro
Mikrofleece Zip-Nec	42 euro
Dam microfleece rock	36 euro
JERZEES Fleece dam	44 euro

(ifall fleece-produkterna beställs mindre än 15 st kan priset bli något större)

Lippisar	15 euro
----------	---------

Beställningar görs till Birgitta tfn. 0400- 683822

Beställningar tas emot till söndagen den 8.4.2007. Sedan skickas beställningen vidare så att kläderna hinner fås innan vårbalen.

Material att köpa av klubbens funktionärer

Priser 2007

		<u>FLAGGOR</u>			
			Carta Navigationis		12
		klubbvimpel	20	fyrlista	5
		liten flagga	21	radarns användning	25
		rea-flagga	22	sight reduction	43
		stor flagga	27	plottingkort	6
<u>VIMPLAR o. MÄRKEN</u>		hedersmedlemsflagga	45	sextant	98
medlemsmärken	10		transportör		12
stjärnor	2	Beställs av besiktarna	passare 7"		22
kokard	11		Nautical Almanac		55
blusmärke	10	<u>KURSMATERIAL</u>	vädret o. havet		10
kompetensvimpel	25	skärgårdsbok	21	Pory: purjehtijan sää	25
skepparmössa	29	kustbok	19	CEVNI	25
		högsjöbok	28		
Beställs av Rabbe		Carta Marina	10	Beställs av Rabbe	

MEDLEMSAVGIFTERNA

Medlemsavgifterna för år 2007 är följande:

Inskrivningsavgift (inkl. medl.avg)	50 euro
(gäller inte nya skeppare från egna kurser)	
Huvudman i matlaget	20 euro
Nyinskriven första året (från egna kurser)	20 euro
Övriga i matlaget	10 euro

Medlemsavgifterna ber vi er avlägga före den 31 mars.

Besiktningavgift	
årsbesiktning	15 euro
grundbesiktning	35 euro
EL på Repholmen	2 euro / dygn

El-avgiften faktureras på hösten efter säsongsavslutningen.

o o o o o o o o o o

När ni betalar er medlemsavgift ber vi er komma ihåg att:

anteckna referensnummret då ni betalar (numret finns på det bifogade pappret)

om ni har tappat bort referensnummret anteckna
åtminstone vem betalningen gäller (när Ida Exström betalar
in 20 euro har vi svårt att fatta att det förstås gäller Emil
Zetterlunds medlemsskap)

och till sist: lägg INTE bort lappen utan **sätt in den till
betalning med detsamma.**

REPISNYCKLAR

Nyckel till paviljongen kan inlösas för en pantavgift av 10 € av Repholmskommittén. Pantavgiften betalas tillbaka då du returnerar nyckeln. Paviljongen är olåst från säsongöppning till säsongavslutning, som förut. Om du inte besöker Repis ytterom säsongen behöver du ingen nyckel. Styrelsen, Repholms- och programkommittèmedlemmarna får nyckeln utan pant. Nyckeln är personlig och får inte kopieras!

Till köket och verktygslagret har endast kommittèmedlemmar tillträde (ibruk vid fester och talkoarbete)!!! Gasgrillen placeras så, att den är tillgänglig för alla (bör lyftas ut före användning och in när grillen har svalnat).

Ytterom föreningens officiella båtsäsong är strömmen påkopplad ett par veckor före och några veckor efter.

BNK:s båt "snöre"

Klubbens lilla motorbåt på Repis får användas av klubbens medlemmar till olika korta uppdrag som tex. färder till Kuggen eller fiske eller annan rekreation. Båten är inte till för långa utfärder. Vid användning av båten lönar det sig att höra sig för av de andra på området huruvida den är ledig. Klubben tillhandahåller bensinen. Bensindunken bör alltid förvaras i vedskjulet mellan färderna, DOCK INTE BAKOM LÅS. Användaren av båten ansvarar för densamma.

**BNK:s 50-årsjubileumsfest hålles på Brankkis
lördagen den 15 mars 2008 kl 18.00.**

Vi står samtidigt värdar för Navigationsförbundets 50-års jubileum.

Kommittéerna

Styrelsen har valt följande medlemmar till kommittéerna:

Programkommittén

Birgitta Creutziger (ordf.), Lars Snellman, Bjarne Creutziger, Anja Rikberg, Birgitta Nyqvist, Margareta Holm.

Programkommittén förestår köket. Övriga hjälpande händer är alltid välkomna.

Repholmskommittén:

Robert Wiksten (ordf.), Hans Wahlberg, Olle Östergård, Bo Weckström, Krister Fagerström, Rainer Liljestränd, Marina Sjöholm (bastuansvarig).

Bastuansvariga ser till att bastureglerna efterföljes och tar emot specialreserveringar av bastutider.

Även andra med tummen inte mitt i hand tas emot vid talko- och andra arbetstillfällen.

Valkommittén: (vald av årsmötet)

Olle Östergård (ordf.)

Känner du ett pockande behov att komma med i ledningen för klubben? Ta då kontakt med Olle.

Webmaster: **Mathias Grönqvist**

Har ni synpunkter på vår websida tag direkt kontakt med Mathias eller prata med någon i styrelsen.

Funktionärer år 2007

styrelsen:

		telefon	e-mail
kommodor	Rabbe Lutz	0400 840736	rabbe.lutz@pus.fi
vicekommodor	Marina Sjöholm	040 8612335	marina.sjoholm@prh.fi
sekreterare	Marina Sjöholm	040 8612335	marina.sjoholm@prh.fi
ledamöter	Lars Snellman	046 8767116	lars.snellman@finstanship.fi
	Robert Wiksten	0400 317286	robert.wiksten@pp.inet.fi
	Jörgen Gustafsson	0400 997994	jorgen.gustafsson@kolumbus.fi
	Mathias Grönqvist	040 7409705	mathias.gronqvist@pp.inet.fi

lärare

Rabbe Lutz	0400 840736	rabbe.lutz@pus.fi
Jens Rönn	0400 491244	jens.ronn@ptsoy.fi

kommittéer (ordförande):

program-	Birgitta Creutziger	0400 683822	birgitta.creutziger@porvoo.fi
Repholms-	Robert Wiksten	0400 317286	robert.wiksten@pp.inet.fi
val-	Stig-Olof Östergård	0400 486680	olle@byggostergard.org

Motorbåtssektionen (båtbesiktning):

ordförande	Robert Sjöström	040 5273979	robert.sjostrom@pp1.inet.fi
	Ola Salin	0400 713030	o.la@pp.inet.fi
	Bjarne Creutziger	0400 539627	birgitta.creutziger@porvoo.fi
	Mathias Grönqvist	040 7409705	mathias.gronqvist@pp.inet.fi
	Anders Hagman	0500 939072	anders.hagman@pp2.inet.fi

Web-master

Mathias Grönqvist	040 7409705	mathias.gronqvist@pp.inet.fi
-------------------	-------------	--

Repholmen:

disponent	Robert Wiksten	0400 317286	robert.wiksten@pp.inet.fi
-----------	----------------	-------------	--

Klubbens adress, fax och e-mail: fax 5600400 info@pus.fi

Borgå Navigationsklubb rf. Företagarvägen 3 06450 Borgå

Klubbens hemsida

www.bnk.fi

Verksamhetsprogram år 2007

9.2	fre	kl 19	Årsmöte
17.2	lör	kl 9	Bussfärd till båtmässan
10.3	lör	kl 10	Vintertalko på Repis
28.3	ons	kl 19	Klubbafton på Grand, Stopet
11.4	ons	kl 18	Kipparit: om GPS-utrustning
12.5	lör	kl 10	Säsongsöppning och vårtalko
26.5	lör	kl 18	Vårbal
9.6	lör	kl 11	BNK-seglingsregatta
4.8	lör	kl 11	SNAVS: Familjeträff på Fårholmen
18.8	lör	kl 11	SNAVS: Navigationstävling, Fårholmen
15.9	lör	kl 18	Säsongsavslutning
17.10	ons	kl 19	Klubbafton
november			Sjökortsnavigeringstävling
15.12	lör	kl 18	Julfest på Hammars uf.

år 2008

8.2	fre	kl 19	Årsmöte
15.3	lör	kl 18	BNK:s 50-års jubileumsfest

Båtbesiktning

12.5	lör	10-12	Repholmen
26.5	lör	16-17.30	Repholmen
5.6	tis	18.30-19.30	Tirmo
6.6	ons	18-19	Hammars

BASTUREGLER

Allmänna bastuturer, fredagar och lördagar

kl. 18.00-19.30 dambastu

kl. 19.30-21.00 herrbastu

Observera att hela tiden 18.00 - 19.30 är reserverad för damer, även om det inte finns damer på holmen, som börjar bada kl 18 ! Det kan vara båtlag i ankommande som vill använda sig av turen.

De allmänna turerna är gratis, en frivillig avgift kan dock erläggas i skrinet i bastun. Övriga turer (1h) reserveras personligen i bastuhäftet och kostar 5€/båtlag/h eller 20€/båtlag/säsong. Säsongskort kan inlösas genom anteckning i bastuhäftet, betalningskort skickas ut i samband med höstens Njuus. Även de som väljer att betala 5€/båtlag/h får inbetalningskort i samband med höstens Njuus.

Om du vill reservera en bastutur på förhand, vänligen kontakta Marina Sjöholm, tel. 040 861 2335. Priset på en på förhand reserverad bastutur är högre än den normala (5€/båtlag/h eller 20€/båtlag/säsong). På fredag och lördag kvällar (kl. 18.00-21.00) kan inte bastuturer reserveras på förhand.

Den som badar först eldar bastun, värmer vatten i grytan och fyller såarna med vatten. Enbart sött vatten används i grytan. Se till att det finns ved och vatten för följande bastubadare och lämna bastun i prydligt skick. De som badar sist ser till att bastun är prydlig samt hänger ut mattorna i omklädningsrummet på tork.

Exaktare basturegler finns i bastun.

Marina (bastuansvarig)

Internationellt förarbrev - CEVNI

De som önskar skaffa sig ett internationellt förarbrev för fritidsbåt bör ha följande papper:

- kustskepparexamen efter år 1983
- 1 hjälp examen högst 3 år gammal
- intyg på praktisk färdighet i att hantera båt (i förarbrevet antecknas huruvida detta gäller för motorbåt, segelbåt eller båda). Detta intyg fås av vår besiktare efter godkänd provkörning.
- intyg över godkänd CEVNI-examen. Detta gäller de som förutom C-märket (coastal waters) önskar I-märket (interior waterways), som berättigar till att kunna trafikera på kanalerna och floderna i Centraleuropa.
- läkarintyg (kopia på gällande körkort duger)
- ett passfoto

Rabbe vidarebefordrar pappren till förbundet, som anhåller om förarbrevet av sjöfartsverket. Förarbrevet sändes per post och avgiften 93 euro faktureras. Förarbrevet är i kraft tills man fyller 70 år, varefter det kan förnyas 5 år i taget.

ANNONSSÖKARE SÖKES

Arbetet på BNK:s 50-årshistorik har påbörjats. För att finansiera den behöver vi en massa betalda annonser. För att få dessa behöver vi många flitiga annonsöskare. Njuusens annonser har en längre tid skaffats av en liten grupp BNK:are som årligen söker och hittar sponsorer för vår verksamhet. Nu önskar vi utvidga denna grupp med nya krafter och med nya annonser. Ta dig en funderare: kan jag skaffa en eller flera annonser med hjälp av mina kontakter och bekantskaper? Det är inte alls så svårt att få dem. Ett mycket bra argument är att historiken kommer att tryckas i åtminstone 1000 exemplar och kommer att vara gångbar åtminstone 10 år framåt. **Ring Robbe Wiksten tel. 0400 317286 fast genast och anmäl ditt intresse !**

En kvistig fråga.....

Denna gång berör frågan en viktig del av kustnavigeringen, nämligen meteorologin.

Hur kan invånarna på Orkneyöarna förutspå hur vädret kommer att bli ?

Svaret finner du längre fram i njuusen.

Några uppvaltningar...



Kommodoren uppvaltades den 17.11.2006 på sin 60-årsdag



Klubbens "gand old man" Gottfrid Sirén uppvaltades den 5.3.2007 på sin 90-årsdag

Utfärd till Furuno

av Lasse Snellman

Den 18.10. besökte BNK Furuno Finland i Esbo. 10 personer deltog i utfärden med buss. Henry Haverinen och Jarkko Pakkanen tog emot oss och bjöd på kaffe med dopp. Vi fick höra ett föredrag om navigations- och kommunikations-utrustning för fritidsbåtar och se på en film om Furunos verksamhet i världen. Efter föredaget fick alla se och trycka på apparaterna handgripligen. För de som inte var med är här ett kort sammandrag.

Fritidsbåtens skeppare kan nuförtiden utrusta sin båt med en hel del elektroniska hjälpmedel för navi-

gationen. Man kan ha enskilda apparater men vill man ha mer lönar det sej kanske att satsa på ett integrerat system som man kan bygga till efterhand.

Man börjar med en monitor som finns att få i olika storlekar. En del kan delas upp i fält så man ser flera saker på en gång. Då är det bra om monitorn är tillräckligt stor. Sen kopplar man till en radarantenn. Ju mindre horisontell vinkel radarantennen har desto noggrannare bild får man.

Det nästa man behöver är en kartplotter. Den kopplas antingen till



radarns monitor eller till en egen monitor. Man kan också lägga radarbilden utanpå kartbilden vilket kallas "radar overlay". Till plottern behövs elektroniska kartor t.ex. C-MAP eller Navionics.

Man kan ladda in hela världens kartor men bör tänka på att apparatens minne är begränsat och kan bli långsamt. Då är det kanske bättre att ladda in bara det man behöver.

För att se sin position på plottern kopplar man till en GPS antenn. En vanlig GPS har en noggrannhet som påverkas av atmosfärens brytning när signalerna går upp och ner från satelliterna. Med en DGPS korrigeras signalerna med en signal från en fixpunkt på land. GPSen visar också fart över grund och kurs över grund vid rörelse.

För att se båtens kurs behövs en kompass. Man bör ha en traditionell magnetkompass, men vill man ha ett integrerat system kan man välja en GPS-kompass. Den har två eller tre antenner och kan därför ange kursen också när man står stilla. Så finns det också gyrokompas och fiberoptisk gyro. Gyron har en roterande kula som kräver service medan den fiberoptiska är underhållsfri. Priset är en helt annan sak.

Fart genom vattnet fås via en logg och för att se vattendjup behövs ett ekolod. Ekolodet är populärt bland fiskare eftersom man också kan se fiskar och annat som finns i vattnet. De här båda behöver givare med skrovgenomföringar men det finns även kombinerade som har båda i en. Seglaren är intresserad av vindhastighet och riktning och skaffar då

en vindgivare i masten. Med navtex och väderfax får man information om väder och annat viktigt för sjöfarten.

Om skepparen är ensam och behöver vila kan man skaffa en autopilot som kopplas till båtens roder. Sen kan man programmera in en önskad kurs eller rutt. Man bör förstås ta mötande och korsande trafik i beaktande så det inte blir kollision.

Vill man se andra fartyg och själv bli sedd kan man skaffa en AIS. Den sänder och tar emot information om fartygens position, kurs, fart, namn, last, mm. Informationen kan sen ses på kartplottern. AIS är obligatoriskt på handelsfartyg i internationell trafik och blir nu också för nationell passage-rafrik i Finland.

Vill man få kontakt med andra fartyg eller en landstation är en VHF-radio bättre än en kännykka då räckvidden och funktionssäkerheten är bättre. Man kan ju också anropa den andra utan att veta dens nummer. Med en VHF-DSC radio kan man skicka nödanrop bara genom att trycka på en knapp. Då radion är kopplad till GPSen får den positionen.

Även om elektroniska hjälpmedel ökar säkerheten är de traditionella navigationsinstrumenten och färdigheterna viktiga. Det händer ju ibland att strömmen går eller att apparaterna får något fel.

FURUNO®

>> www.furuno.fi

GP-7000 SJÖKORTSPLOTTER



- Stor 7" widescreen
- Marknadens tungaste plotter, vikt 2,5kg!
- Stark aluminium hölje
- Kan fås även med inbyggd ekolod (F-model)

PRIS: GP-7000 € 1.490,- (norm. 1.790,-)
GP-7000F € 1.790,- (norm. 2.130,-)

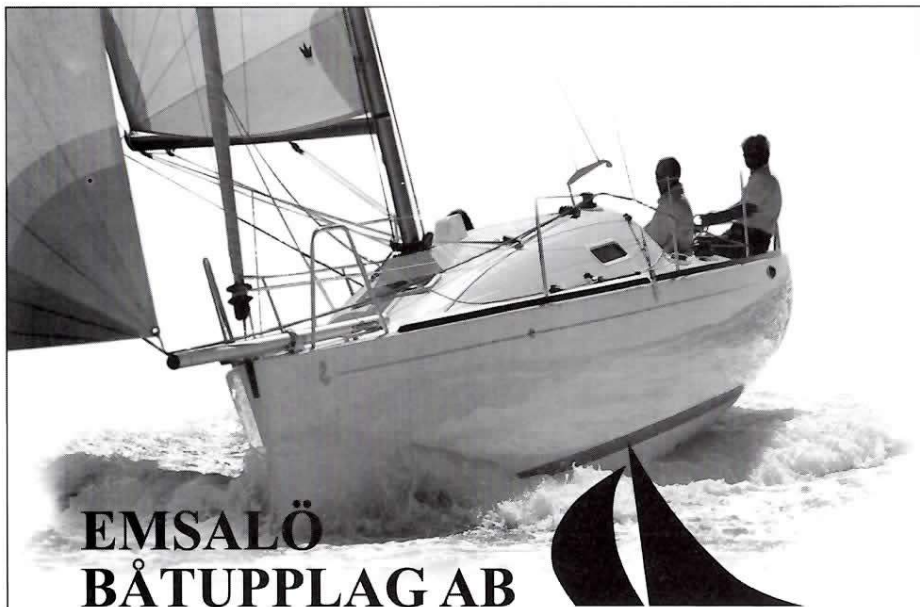
BEGÄR OCKSÅ OFFERT PÅ ANDRA FURUNO
NAVIGATIONS UTRUSTNINGAR!



FURUNO FINLAND
PROFESSIONAL MARINE ELECTRONICS

www.furuno.fi

Niittyrinne 7, Esbo, Tel: 09-4355670, Email: info@furuno.fi



EMSALÖ BÅTUPPLAG AB

Varvsstråket 77, 06950 Emsalö ☎ 020 755 9340

VOLVO PENTA - YANMAR - försäljning - service - reservdelar

- Reparation av trä- och glasfiberbåtar.
- Däck-, botten- och skrovreparationer.
- Vinterförvaring i kall-lider eller ute.
- Motorservice och reparationer, varm servicehall.
- International-färgs koncept för osmosreparation.



YANMAR
marine



**VOLVO
PENTA**

VARV:

Emsalö östra stranden

- Djup i farleden 2,4 m
- Lyftkran 13 t
- Trailer 15 t

Medlem i Finnboat

info@emsalobatupplag.fi www.emsalobatupplag.fi fax 020 755 9349 ÖPPET vard. 9-17

Båtnamn – samtalsämnet som man aldrig får nog av!

av Tove Lutz

Alla har vi varit med om detta. Man har anlänt till en fin gullig hamn (kanske Houtskär?) och sitter och njuter i sittbrunnen av en kall, välförtjänt öl, när det samtidigt anländer en båt... en båt vid namnet... VADIALLVÄRLDEN????? Jovisst, folk hittar på de mest fantasifulla eller -lösa namn när de skaffat sin båt.

I ett seglingsforum som heter www.sailguide.com startades en diskussion som hette "Båtnamn du älskar att hata". Den var nog verkligen fin. Jag har sammanfattat här en del av de mest intressanta inslagen.

Det tycks finnas en trend att döpa båten på något sätt klurigt, så att namnet förlikar sig med båtmodellen. X-yachts från Danmark får sin beskärda del av **Xperience**, **Xtravaganza**, **Xpression** osv.

Svenskar brukar vara mycket fyndiga med sina namn. Min kompis pappa köpte båt och då var det många som ville häva sig med dyra fina båtar, och namn därefter, så båtarna hette t.ex. **Costa BraVa** eller **Dür Zum Phan**. Han köpte en Maxi 77 (liten o billig)

och döpte den till **Costa Lite**! När han skulle uppgradera båten tänkte han först ge namnet **Costa Mera**... men frun sa stopp!

Andra fyndiga svenska namn är **Äntligen** eller **Håll-I-Dig** som någon sett på sjön. Någon var extra klurig (eller var han det, kan man fråga sig?) och döpte båten till **Läcker**.... menade han hur häftig båten var, eller att fuktighetsprocenten i båten närmade sig 100%?

Några andra mer eller mindre lustiga namn är **Botten Upp** (ööh?) eller **Not For Sale**. Det kan jag förstå! En av de mest skojiga namn jag läste i hela tråden var en stor och häftig motorbåt som stod vid en lyxig brygga... den hette **Bankens!!!**

Vad du än gör, döp inte båten till **Carpe Diem**! Inget fel på namnet i sig, men efter en populär film på 90-talet så döpte var och varannan ny båtägare sin båt till Carpe Diem, när de nu hade fångat dagen och inhandlat båt... Det finns måååånga Carpe Diem i de norra farvattnen.

Om du nu sen har inskaffat din ögonsten, och den har ett antingen fjantigt namn eller du annars bara vill byta namn, så här är proceduren du skall följa. Till punkt och pricka! Annars går det på tok! Sen byter man inte namn på båten med jämna mellanrum, utan bara då den byter ägare.

För det första skall alla tecken på det gamla namnet tas bort från båten: från själva båten, kapellet, livbojar, loggböcker och annat tjafs. Det får inte finnas ett enda minne kvar av det gamla namnet. När du är säker på att det gamla namnet är borta, tar du en bit metall och skriver med vattenlöslig tuschpenna det gamla namnet på metallbrickan.

Nu skall du plocka fram **champagnen**. Ingen Elysée här inte!! Cava duger också eftersom det är framställt på samma sätt som Champagne. Till den här proceduren kan du bra bjuda in vänner och bekanta – det är ju trots allt ett dop! Nu kliver du upp på båten och ställer dig i fören. Kalla på Poseidon:

Åh du stora och mäktiga härskare över sjön och haven, till vem alla skepp och vi som vågar oss ut på den stora domän måste visa sin vördnad för, vi bedjer till Dig för att för all tid framöver förinta från Ditt minne och register namnet [säg gamla båtnamnet] som har upphörat att vara en enhet i Ditt rike. Som vittne därav presenterar

vi denna tingest med hennes namn till Dig att förstöra för att för all evighet förintas från havet. [Nu slängs metallbiten i havet från fören].

Av tacksamhet för din vördnad vi offrar Dig och ditt kungadöme följande gåva [häll åtminstone halva flaskan champagne i havet, från öst till väst, resten kan delas ut bland gästerna].

Nu skall själva dopet ske, och till det behöver ni mer champagne! Börja med att återigen kalla på Poseidon:

Åh du stora och mäktiga härskare över sjön och haven, till vem alla skepp och vi som vågar oss ut på den stora domän måste visa sin vördnad för, vi bedjer till Dig för att för all tid framöver inta Ditt rike och register den värdiga båten vid namnet [säg det nya båtnamnet] Beskydda henne med Din starka arm och mäktiga tre-udd. Ge henne trygg och snabbfärd genom ditt rike. Av tacksamhet för din vördnad vi offrar Dig och ditt kungadöme följande gåva [häll en flaska champagne minus ett glas till skepparen och ett glas till styrman i havet, från väst till öst, skepparen och styrman skålar till Poseidon och varandra].

Nu skall även vindarnas vrede mätas! Börja som så:

Åh du allsmäktige härskare över vindarna genom vars makt våra sköra fartyg färdas över vilda och lyteslösa djup, vi bedjer Dig att bevilja denna värdiga båt [säg båtnamnet] nyttan och nöjet av dina gåvor, försäkrande oss av din milda behandling.

[Vänd dig mot norr, håll ett glas champagne i ett högt champagne glas och släng det ut mot norr samtidigt som du säger:]

Åh du stora Boreas, värdiga härskare över nordanvinden, tillåt oss använda oss av dina krafter då vi uträtta våra laglydiga bemödanden, samt föralltid skydda oss från din överväldignade piskande kyliga andedräkt.

[Vänd dig mot väst, håll ett glas champagne i ett högt champagne glas och släng det ut mot väst samtidigt som du säger:]

Åh du stora Zephyrus, värdiga härskare över västanvinden, tillåt oss använda oss av dina krafter då vi uträtta våra laglydiga bemödanden, samt föralltid skydda oss från din överväldignade piskande vilda andedräkt.

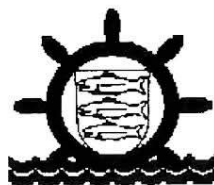
[Vänd dig mot öst, håll ett glas champagne i ett högt champagne glas och släng det ut mot öst samtidigt som du säger:]

Åh du stora Eurus, värdiga härskare över östanvinden, tillåt oss använda oss av dina krafter då vi uträtta våra laglydiga bemödanden, samt föralltid skydda oss från din överväldignade piskande mäktiga andedräkt.

[Vänd dig mot söder, håll ett glas champagne i ett högt champagne glas och släng det ut mot söder samtidigt som du säger:]

Åh du stora Notus, värdiga härskare över sunnanvinden, tillåt oss använda oss av dina krafter då vi uträtta våra laglydiga bemödanden, samt föralltid skydda oss från din överväldignade piskande heta andedräkt.

Nu när det officiella är över kan resterande champagne delas ut bland gästerna. Och hoppeligen har du köpt mer av den goda drycken! Nu först får prylar med det nya namnet föras ombord på båten och det nya namnet avtäckas!



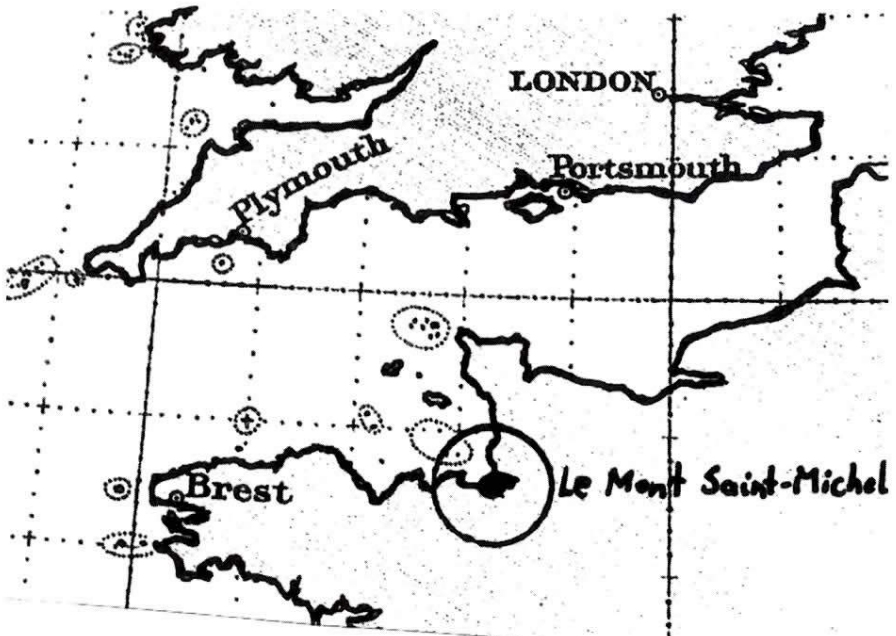
Le Mont Saint-Michel

av Rabbe Lutz

Tidvatten är för tillfället ett ämne som åtminstone intresserar en del av våra medlemmar - jag refererar nu till den kurs i utvidgad tidvattenlära och oceannavigering som pågår på BMI. Därför tänkte jag berätta om en verklig upplevelse av högt tidvatten, berättelsen om ett besök i Mont Saint-Michel då tidvattnet var som allra högst. En del har hört mig berätta om detta förr så ha overseende...

Det var i början av oktober 1989 som

Tette och jag beslöt att resa till Frankrike för att fira vår 20-års bröllopsdag. Vi flög till Paris och körde sedan vidare till staden L'Aigle i Normandie där jag hade affärsbekanta och där vi också denna gång avtalat om ett besök. Vi berättade där om våra planer att åka vidare till Mont Saint-Michel, klippön som ligger just vid gränsen mellan Normandie och Bretagne, i ändan av den långa grunda havsbukten som sträcker sig ända från kanalöarna



Guernsey, Jersey, Alderney och Sark. Jag hade nämligen tagit reda på att vi var ute just i rätt tid.

Tidvattnet har som bekant (?) en mycket invecklad rytmik som i dessa delar av världen tar sig uttryck i för det första en höjning och sänkning av havsvattnets nivå med två toppar och två dalar per dygn. Detta kallar vi för flod och ebb. För det andra har vi olika höga tidvattnen, flod, under en period på 29 dygn, så att vi har två gånger i månaden ett mycket högt tidvatten och det kallar vi springflod. Två gånger har vi ett litet tidvatten, som vi kallar för nipflod. Detta beror helt enkelt på månens faser. Vid full- och nymåne inträffar springfloden. Höjden på springfloden varierar sedan under årets lopp så att de största springfloderna inträffar i närheten av vårdags- och höstdagsjämningen, medan vi har vid sommar- och vintersolstånd lägre springflodar. Till sist har vi en astronomisk faktor som leder till att vi på en period av 18,6 år upplever att absolut maximalt tidvatten, HAT (highest astronomical tide). Så det gällde att veta när man skulle vara på rätt plats om man ville beskåda ett verkligt fint tidvatten.

Nu är det så att det högsta tidvattnet i Europa inträffar just i Mont Saint-Michel. Geografin gynnar detta och den långa grunda havsbukten gör att de stora tidvattenvågorna som väller in i den engelska kanalen från väst växer till sig och strömmar in i bukten

med både kraft och fart. Mellan ebb och flod kan vattenhöjden i Mont Saint-Michel stiga närmare 15 meter! Vid ebb ligger vattenbrynet över 15 km ut i bukten för att sedan under en sex timmars tid rusa in och stiga 15 m (världens högsta tidvatten har uppmätts i Fundy Bay i Nova Scotia, 24 meter). Tillströmningen av vattnet är så kraftigt att man säger att man måste ta en häst till hjälp för att hinna under "tsunamin". I verkligheten strömmar vattnet in med farten ca 1 m /sekund. Kommer man vid rätt tidpunkt kan man alltså se vattnet stiga till nästan 15 meter, väljer man fel dag kan det hända att det stiger endast 5 meter, vilket ju förstås inte är så märkvärdigt.

Man skall förstås planera sin bröllopsdag ordentligt och så skall man kolla tidvattentabellerna så att tidpunkterna sammanfaller. Vilket jag hade gjort. Vi var något år från HAT och tidpunkten var just omkring höstdagsjämningen. Springfloden inträffade precis samma dag och den förutspådda höjden skulle vara 14 m. Good planning, för 20 år sedan!

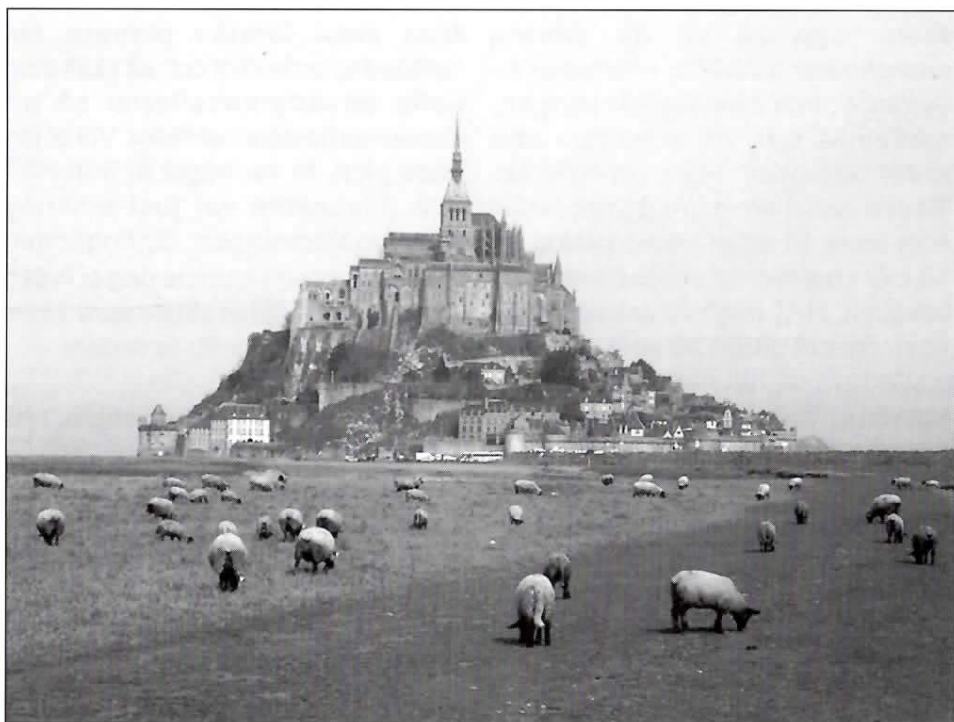
Vi anländer således den 3 oktober på eftermiddagen, vi kör ut längs den 300 meter långa vägbanken till parkeringsplatsen vid ingången till ön. Vi parkerar bilen uppe på vägbanken, inte nere på parkeringsplatsen som ligger ca 5 meter under oss. Vi tar vårt pick-och-pack och går in genom portarna till vårt hotel Mère Poulard,

vilket vi kände till pga. ett tidigare besök. Hotellet är platsens förnämsta och främst känd för att man där får världens bästa omeletter som tillgörs, dvs.äggen vispas till, till takten av en trumslagare.

Vi skriver in oss och får vårt rum upp i takvåningen med den bästa utsikt över havet runt staden. Vi packar upp och kopplar av och Tette sysslar med något i badrummet då det knackar på dörren. Jag öppnar för en ung flicka som överräcker en flaska champagne. Jag protesterar att jag inte beställt detta, men hon insisterar att så är det. OK, inte skall vi börja gräla, jag tar emot den, stänger dörren och börjar öppna den för att

övertaska Tette. I min brådska lyckas jag få upp flaskan utan att fungera som Häkkinen men i samma veva tappa flaskan så att det blir god champagne över hela rummet. En snabb dykning efter den snurrande flaskan resulterar i att nästan hälften blir räddat. Så kommer då Tette ut och frågar vad jag sysslar med (sic!). Bara lite alkoholmissbruk!

Efter vår lilla seans med flaskan går vi ut för att se på staden, fortfarande ovetande varför flaskan kom. Vi tar oss till toppen av staden och går ännu högre uppåt in i kyrkan och tillhörande kloster. Vi hoppar på en rundtur, som vi missat förra gången, och vandrar omkring med en grupp andra turister



och får höra om hela öns och klostrets historia. En dryg timme senare kommer vi ut och kan då ta oss till kanten av murarna och blicka ut mot bukten och se hur tidvattnet börjar strömma in. Ute på den torra sanden rör sig en massa människor och de börjar nu snabbt ta sig tillbaka. Över hela bukten cirklar helikoptrar som varnar för det ankommande vattnet. Alla klarar sig torrskodda iland och vi ser vattenmassorna närma sig klippön. I det här skedet börjar det skymma och det blir tid att ta oss tillbaka till hotellet för supén.

Vi klär upp oss går ner till restaurangen. Nu skall det ätas gott för det är ju vår bröllopsdag. Vi startar med den berömda omeletten och den är verkligen superb. Sedan blir det lamm till huvudrätt, mouton pre-salé. Den kallas "försaltad" för att fåren betar på gräs som allt emellanåt blir översköjda av tidvattnet och därför är mycket salt. Mycket välsmakande! Till kaffet tar vi förstås en gammal Calvados, 20-årig förstås. Under hela middagen hör vi en svag musik som verkar på något sätt bekant. Tills Tette säger att det är ju Sibelius de spelar. Vi kallar på kyparen och säger åt honom att vet han om att de spelar finsk musik. Jaha..? säger han som typisk fransman och höjer på axlarna. Då går det upp för oss det här är ju förbeställt. Liksom champagnen på rummet!. Våra affärsbekanta i L'Aigle stod förstås bakom det hela!

Så var det tid att gå ut och titta på tidvattnet som nu närmade sig sin topp. Vattnet hade nått den lägre parkeringsplatsen och där kunde vi se att alla bilar hade körts bort. Utom två stycken. Högtalare skrek ut att bilarna måste sökas bort och efter en stund kom en kille springande och plumsade genom vattnet ut till sin bil och lyckades i sista stund köra bort den. Men den andra bilen stod kvar och täcktes allt mer av vattenmassorna. Så började den flyta med framdelen lutande nedåt. Vattnet steg allt högre och närmade sig nu vägbanken. En liten roddbåt kom till platsen och förde ut ett rep till bilen för att fästas i den. Så fördes andra ända tillbaka till vägbanken och förankrades där. Nu kunde bilen åtminstone inte flyta bort och bli och skräpa någonstans. Toppen på tidvattnet var nu nådd och vattennivån stannade någon meter under vägbanken.

Showen var slut och vi tog oss tillbaka till hotellet och gick och lade oss. Under natten gick tidvattnet sedan ut för att på morgonen igen börja stiga på nytt. Nu kunde vi från vårt fönster följa med hur vattnet igen närmade sig oss. Ingen bil låg mera fastbunden på parkeringsplatsen. Under natten hade den bogserats bort då vattnet sjönk. Vi avslutade vårt besök i Mont Saint-Michel när tidvattnet igen kulminerade. Sedan i bilen tillbaka till Paris, igen en upplevelse rikare.

Miljövänligt båtliv – sjösättning

av Åsa Nystedt

Snart är våren här och det är dags att börja fixa på båtarna. I samband med denna roliga sysselsättning uppstår en rätt så stor miljöbelastning. Vi båtfolk vill ju naturligtvis vara miljömedvetna, därför har vi här nu en del tips på hur man kunde minska på miljöbelastningen i samband med sjösättningen.

De flesta båtar behöver målas med en bottenfärg i syfte att minska påväxt såsom havstulpaner, musslor och alger. Dessa färger är i regel giftiga och det är därför viktigt att försöka välja en miljövänligare färg. Det är också viktigt hur du använder båten och hur färgen hanteras.

Många av dagens färger läcker biocider såsom koppar och Irgarol. Dessa är mycket giftiga för havets djur och alger och påverkar därför hela havsmiljön negativt. Detta skapar ett dilemma ur miljösynpunkt då det är viktigt att skydda mot beväxtning för att minska bränslekonsumtionen samtidigt som det är viktigt att minska läckaget av giftiga ämnen.

Vad kan du göra?

- **Använd miljövänligare färger**
Använd endast godkända färger med så låga gifthalter som möjligt
- **Mekanisk rengöring**
Används en giftfri färg som exempelvis en hård färg eller en silikonfärg kan skrovet tvättas eller skrubbas manuellt med jämna mellanrum. Att ta upp båten under säsongen är ofta enklare än du tror. Du kan också påverka din båtklubb att investera i en båttvätt som används när båten ligger i sjön. Tänk på att den extra tid som du lägger ner på att tvätta båten är ett bidrag till en friskare havsmiljö.
- **Låt båten ligga i sötvatten**
Om du har möjlighet så låt båten periodvis ligga i sötvatten, exempelvis en älv- eller åmynning. Då dör nämligen de flesta marina djur- och växtarter som sätter sig på skrovet.

- **Sjösätt båten sent**
Vänta gärna med att sjösätta båten tills du vet att du kommer att använda den. Då undviker du onödig påväxt och förhindrar att kemikalier läcker till en känslig försommarmiljö. Ta gärna upp båten lite tidigare på säsongen, i stället för att låta den ligga oanvänd. Har du en mindre båt som kan tas upp på land när den inte används slipper du problem med påväxt

- **Låt inte färgskrap nå naturen**
Samla upp färgskrap då du skrapar/slipar båten på land. Det är giftiga rester som ska tas om hand som miljöfarligt avfall. Hör med din båtklubb hur de kan ta hand om resterna.

När fritidsbåtar tas upp på hösten och sätts ner igen på våren sker avspolning vanligtvis direkt vid upptagsplatsen. På de flesta upptagningsplatser går det använda tvättvattnet utan rening tillbaka till havet. Bekämpningsmedelsrester från bottenfärger, antifoulingfärger, följer med spolvattnet och riskerar att påverka miljön. Om inga åtgärder vidtas riskerar hamnen dessutom kostsamma problem med föroreningar av både mark och sediment.

Vanligt förekommande farligt avfall i fritidsbåtshamnar:

- Färg och lösningsmedel, spill och avfall från målning och plastarbeten.
- Slipdamm (färg, plast, metall m.m.) och flagor från skrapning.
- Spillolja (motorolja, växelhjulolja, backslagsolja m fl oljor) och oljefilter – i samband med byte är risken för spill uppenbar.
- Batterier (främst vanliga blyackumulatörer typ startbatteri och liknande) – gamla batterier får inte bli stående i båtskjul m m där de riskerar att frysa sönder och läcka.
- Konserverings- och frostskyddsmedel för motorernas kylsystem.
- Båtarnas slagvatten är ibland förorenat av olje- och bränsleläckage.

Hur ta hand om avfallet?

Bod eller liknande bör anordnas, konstruerad så att spill och läckage inte kan rinna ut. Skilda kärl för olika avfallsslag bör finnas i boden som ska vara tydligt skyltad, så avfallslämnarna lämnar rätt avfall i respektive kärl. Bodan bör även vara väl ventilerad för att inte brandfarliga eller explosiva gaser ska ansamlas.

Förorenad mark på uppläggningsplatser

Slipdamm (färg, plast, metall m m) och flagor från skrapning, spill av färg och lösningsmedel med mera bidrar till att bygga upp markförorening på platsen. Se till att vidta åtgärder för att förhindra detta eftersom det annars kan bli ett kostsamt problem.

Vad kan du göra?

- Slipmaskiner med sug för slipdamm bör användas. Dammet från slipmaskinens uppsamlingspåse bör betraktas som farligt avfall.
- Som alternativ till slipning: Använd färgborttagningsmedel med efterföljande renskrapning. Ger ett kladdigt, lätt uppsamlingsbart avfall (farligt avfall).
- Marktäckning med plast vid större slip- och skrapningsarbeten för att kunna samla upp avfallet.
- Se till att lösningsmedel och liknande inte står utan lock och dunstar samt minimera spill. Lämna in resterna som farligt avfall.
- Lämna in batterier, oljor och oljefilter till för ändamålet avsedd miljöstation.

Miljötrimma din tvåtaktare

Upp till 30 procent av bränslet som du håller i din tvåtaktsmotor går oförbränt vidare ut till vatten och luft. Detta är ett enormt slöseri och en smygande miljökatastrof. Vad kan vi göra åt detta? Här får du fem bra tips.

1. Kör med renare bensin

"Futura Green" heter den rena bensinen som Neste säljer dunkvis på besinstationerna. Med denna bensin minskas utsläppen av farliga kolväten med 85-90 %. Denna rena bensin rekommenderas för småbruk där användaren kommer nära i kontakt med avgaserna, t.ex i gräsklipparen, motorsågen och i detta fall utombordaren.

2. Välj miljöanpassad tvåtaktsolja

De mer miljöanpassade tvåtaktsoljorna har två fördelar framför vanlig olja. De bryts ner snabbare och ger något lägre PAH-utsläpp. I dag finns det miljöanpassade oljor till alla motorer. Välj den biologiskt lätt nedbrytbara oljan till bränsleblandningen. Använd inte mer olja än nödvändigt eftersom förbränningen är dålig.

3. Kör miljöbra

Försök att ha motorn igång så lite som möjligt, speciellt i områden med

mycket båttrafik. Planera din båttur, undvik onödig körning. Experimentera med att hitta den marschhastighet som är mest ekonomisk för din motor och båt. Håll koll på bränsleförbrukningen, undvik tomgångskörning och att köra i toppfart som ger högre bränsleförbrukning och miljöbelastning per distans.

4. **Serva motorn**

Extra viktigt för äldre motorer. Ha friska tändstift och brytarspetsar, rena tändkablar, rent luft- och bränslefilter och rätt inställning av förgasarreglage. Även om du inte hittar något stort mekaniskt fel så kan åtgärderna minska bränsleförbrukningen med upp till 20 procent. För de kändaste motormärkena är det lätt att få tag på reservdelar även till gamla modeller.

5. **Byt växelhusolja**

Välj hög oljekvalitet och byt varje år. Bränsleförbrukningen kan minskas med upp till 5 procent. Bra både för plånbok och miljö. Samma sak gäller för växelhusolja och motorolja i 4-taktare.

Det finns en hel del som vi kan göra för att minska miljöbelastningen av vår hobby. Även om det ibland kan kännas som att det inte har någon betydelse för att mängderna är så små, bör man tänka på att vi är ganska många båtägare och många bäckar små blir en liten å!

Önskar hyra

P.g.a remont behöver vi en lägenhet/stuga/vad som helst att bo i för ca en månad. Fr.o.m slutet av mars/början på april. Alla förslag bektas!
Ring 040 570 3798 eller maila:
asa.nystedt@motiva.fi

Åsa Nystedt

Svaret på den kvistiga frågan.

De står på den sydligaste spetsen av öarna och blickar söderut mot Skottlands nordöstligaste udde, Duncansby Head.

*Om de kan se udden vet de att det kommer att regna.
Om de inte kan se udden regnar det redan!*

Våra sponsorer stöder oss gynna du våra sponsorer

SANDSTRÖMS LYFT OCH TRANSPORT AB

Företagargatan 4-6, 06150 BORGÅ

Styckegods-
transport

Kiitolinja

0207439030

0207439031

(019)582004 fax

Lyftkranar

Transportservice

Hjullastare

0207439030

(019)582004 fax

040 900 9393 Gsm



Louhintaliike K. Jääskeläinen Oy

- louhintatyöt
- kaivuutyöt
- maansiirtotyöt

Jääskeläinen Kari
0400-821 397

Jääskeläinen Raimo
0400-516 0528



Porvoon Sähköasennus Oy
Borgå Elinstallation Ab

UTFÖR ALLA TILL ELBRANSCHEN HÖRANDE ARBETEN

PL 52 Mästarvägen 9
06151 Porvoo Borgå
Puh/Tel 019-669790
Fax 019-580 111

BORGÅBLADET

Nu också som e-tidning



Hemmet är vår hjärtesak.

Att byta hem väcker alltid stora känslor. Därför kan det kännas vemodigt att flytta från sitt gamla hem. Ett nytt hem känner man ofta igen redan vid första anblicken, om inte annat så i sitt hjärta.

Stora ekonomiska frågor förknippas vanligtvis med bostadsbyte. Öppnandet av dörren till sitt eget hem är ett förtroende man därför inte ger vem som helst.

För oss är allt detta bekant, vi vet hur viktigt det är att kunna lita på sin förmedlare.

Kontakta oss så berättar vi hur vi kan hjälpa Dig vid byte av hem!



SKV Fastighetsförmedling AB
Fredsgatan 28, 06100 Borgå
Tel. 010 228 3500



ptsoy.fi
PTS

**PORVOON
TEOLLISUUSSÄHKÖ Oy**

El och automation
för fastigheter

Planering och
installation

S1 gruppens
elentreprenör

Installationer också
i skärgården samt i
båtar

Backgränd 6
07110 HINDHÅR
Eriksson 040 702 4255
Rönn 0400 491 244
fax (019) 545144

**TAXI No 30
Thomas Vihmo
0400 718 925**



**EXIDE
AKUT!**
PORVOON
RASKAS-OSA Oy
Tervetuloa!

Teollisuustie 22, Porvoo, puh. (019) 585 183 (myös päivystys)
Avoinna: Arkinen 8-17, Lauanlaisen klo 10-13

MG TRANS KY

- KAPPALETAVARAKULJETUKSET
H:KI-ITÄ-UUDENMAAN LÄÄNI

Fax (019) 580 767
Matkaph. 040-900 7914

Yrittäjänkatu 4-6, 06150 PORVOO

Kaukokiito Oy

f **Formato Print**
Kirjapaino - Boktryckeri • Oy Formato Print Ab

**Vi tryckte
också det här
häftet**

Havsvindsvägen 37
06151 Porvoo
(019) 581 703

www.formato.fi

SIMPLY BETTER



ASKELADDEN 805 COMMUTER
The ultimate multi-use boat.
Sturdy, hard-working and very practical.

PRICES FROM NOK

E3-Marin

Gammelby p. (019) 633 206
ma-pe 9-17, la 9-14

www.askeladden.no

Skutan i sjöskick!

HEMPEL
Yacht



CLEN

TRYCK-
TVÄTTARE

• G3300

595 €



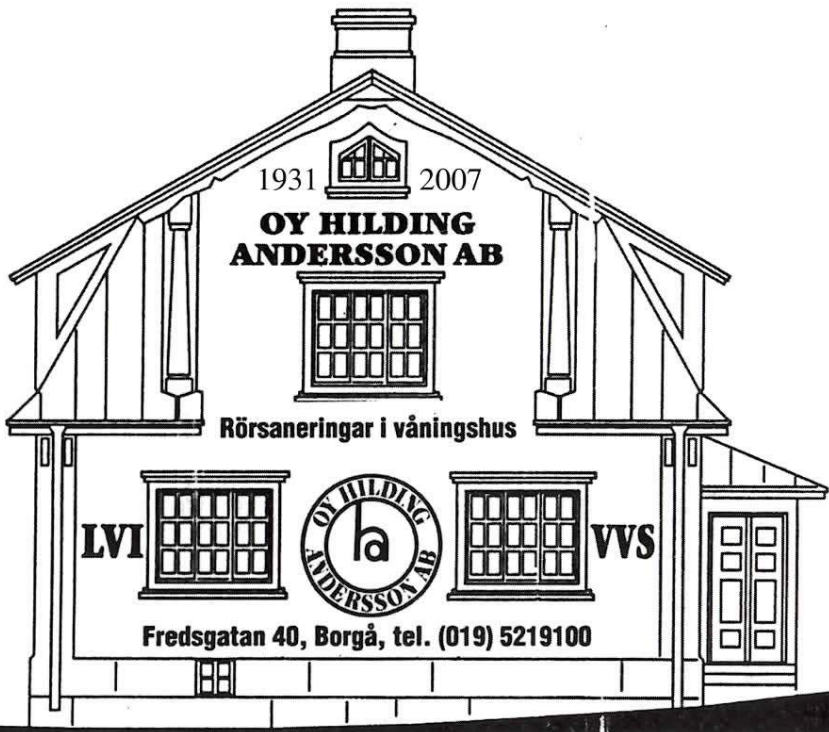
Järnhandel med betjäning

- Uthyrning av presenningar
- Uthyrning av släpvagnar
- Hemtransport

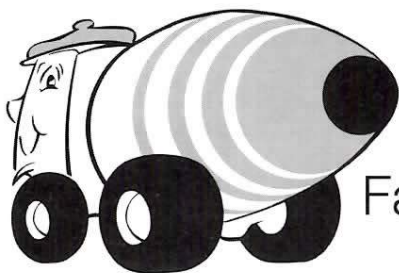


Simolinsvägen 3, Borgå
tel. 0424 66191 • vard. 7-18, lö 8-14
www.simolin.fi • myynti@simolin.fi

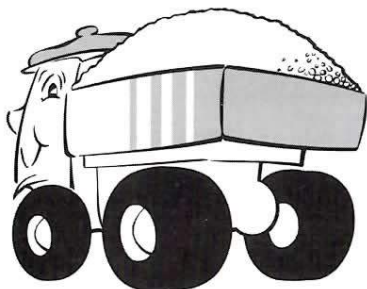




Bra service och kvalitetsprodukter



Fabriksbetong



Stenmaterial

LOHJA RUDUS

LOHJA RUDUS OY AB
Fabriksbetong, 020 447 7690
Stenmaterial, 020 447 7020

www.lohjarudus.fi

Rolac

VÅRA PRODUKTER - BYGGDA FÖR SINA UPPGIFTER



**Oy Rolac Ab
Spetsgränden 2
01740 Vanda**

- Maskinförsäljning
- Eftermarknad

MORE CARE. BUILT IN

020 125 611 www.rolac.fi



mestarin puu

- SÅGNING AV SKIVOR • KAPNING AV TRÄVAROR
- UTHYRNING AV SLÄP • HEMTRANSPORT •

Snickarsvägen 2. tel (019) 576 6711

Vardagar 7–17, lördagar 9–13.

Info@mestarinpuu.fi

RAKENTAJALLE JA REMONTOIJALLE KAIKKI SAMAN KATON ALTA



Uusi K-rauta Porvoo on koko perheen täyden palvelun rauta-tavaratalo!

Näyttävät tuote-esittelyt sekä tyylikkääät malliryhmät antavat runsaasti ideoita ja ratkaisuja kodin sisustamiseen ja vapaa-ajan harrastuksiin. Meiltä saat myös yksilöllistä suunnittelua ja rakentajapalvelua. Kysy myyjiltämme lisää!

Tervetuloa edullisille ostoksille Porvoon K-rautaan!

K-RAUTA PORVOO

www.k-rauta.com **TOTEUTTAA KANSSASI**
Ratsumestarinkatu 3, 06100 PORVOO puh. (019) 534 300 Avoinna: ark. 7-20, la 9-15





**Vi har tid
för er.**

**Meillä on aikaa
teille.**



**ÖSTNYLANDS ANDELSBANK
ITÄ-UUDENMAAN OSUUSPANKKI**

Fördel för livet Etua elämään

www.op.fi

Taxi 18

Porvoo Borgå

Jonas Fredrikson

040 - 556 2224

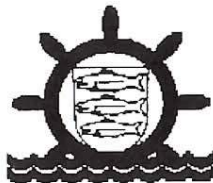
RAKENNUSTERÄKSIÄ

- harjaterästä
- betoniverkkoa
- putkia
- palkkeja
- profiiliputkia
- levyjä

Huolehdimme myös kuljetuksesta.

ME-TERÄS KY

Ratakatu, Porvoo, puh. (019) 580 910



HOTELLI - RAVINTOLA

SEURAHOVI

www.seurahovi.fi

Mc MACHINE Oy
0400 465 449

*I energjäreanden är
Borgå Energi -bolagen
det naturliga valet*

*Välkommen till Energihuset
med betjäning!*



BORGÅ ENERGI -bolagen

Mannerheimgatan 24

06100 BORGÅ

☎ 019 - 661 411, www.borgaenergi.fi



M/S

J.L. RUNEBERG



Välkommen på en gemytlig lunch-
kryssning från Helsingfors till Borgå.
Vi arrangerar också charterresor för
små och stora grupper.

Rederi Ab J.L. Runeberg, (019) 524 3331, www.msjlrunenberg.fi



KULJETUSPALVELUT NOSTOPALVELUT

- 80 TM:N KAPPALE-
TAVARANOSTIN
- ULOTTUVUUS 32 M

T. LUOTO PORVOO
0400 - 821586

Ab Bygg Rakennus Oy

ÖSTERGÅRD CO

Alla till byggnadsbranschen hörande arbeten
”Från första skoptaget till sista penseldraget”

Adress

Brattnäsvägen 36
06200 Borgå

Telefon

0400 48 66 80
(019-543176)

Fax

019-543179

E-mail

olle@byggostergard.org



BYT INTE AVLOPPEN -RENOVERA DEM!

Avloppsreovering på en knapp vecka

DaKKI-metoden sparar tid,
pengar och miljö.
Invånarna kan bo hemma
under reoveringstiden

www.dakki.fi



Kuljetusliike

Lars Lönnqvist Oy

Varoketie 5, 06400 PORVOO
Puh. 0400 513 695, 020 7415 320
Fax. 020 7415 329



Varmt inne. I alla väder.

Webasto

-båtvärmare.

Tag kontakt och fråga mera!

W-ELEKTRO Oy Ab

Filarensväg 1 • Ölstens

© (019) 549 550 mob. 0400 840 450

bosch.huolto@w-elektro.inet.fi



Värme ur jorden

Jordvärmelösningar i Östra Nyland
och huvudstadsregionen erbjuder
din Thermia-återförsäljare
Tom Allen Brunnsborrning.

- Kostnadsförslag som håller
- Yrkeskunniga installatörer
- Garanti på arbetet och leveransen
- Användarhandledning och service
- Planering och genomförande
av saneringsobjekt

 KAI VON PORAUS
Tom Allen
BRUNNSBORRNING

OY KAI VON PORAUS TOM ALLEN
BRUNNSBORRNING AB

Kontor
Rönnkullavägen 46, Borgå

Försäljningskontor
Kauppatie 8, Tusby

tel. (019) 522 0600

tel. 045 638 4602

fax (019) 522 0660

045 638 4601

www.tomallen.fi

myynti@tomallen.fi

