

Beenkåå njuus no 16/06

Bastun är invigd

Bastun byggdes färdig under våren och kunde under beskydd av Repholmens vädergudar invigas i bästa väder på säsonsöppningen den 13 maj. Detta firades med champagne, ett kort tal av kommodoren och en högtidlig invigningsceremoni där representanter för klubbens äldsta och yngsta medlemmar kunde klippa av det turkosa bandet och förklara bastun öppen. Emedan vår "grand old man" Åke blev förhindrad i sista stund ryckte **Nisse Uddström** in som representant för veteranerna. Ungdomens representant var **Max Uddström** som två veckor senare fick emottaga kustskeppardiplomet såsom den yngsta kustskeppare i klubben genom tiderna. Max var 12 år gammal då han skrev examen.



Under sommaren har al-lehanda små arbeten ännu utförts på bastun och området har snyg-gats upp. Bastubryggan som byggdes

på ÖNY transporterades ut och förankrades och gången ned från bastun till bryggan gjordes som en permanent "trappa".

Beeenkåå njuus

Informationsblad för
Borgå Navigationsklubb rf.

ansvarig utg. och red.: styrelsen

No16/06 den 13 oktober 2006

Njuus no 17 utkommer omkring
den 1 mars 2007. Redaktionen
är tacksam för allehanda mate-
rial inklusive fotografier. Dead-
line för materialet är 15.2.2007.

Fatta pennan !

Kontaktpersoner

Rabbe	0400 840 736
Marina	040 861 2335
Lasse	046 876 7116
Robbe	0400 317 286
Jörgen	0400 997 994
Robert	040 527 3979
Birgitta	0400 683 822
Olle	0400 486 680
Mathias	040 740 9705
Jens	0400 491 244

klubbens adress:

Företagarv. 3 06450 Borgå

Minneslista

Exkursion till Furuno den 18 oktober kl. 18

Bussen går från turisthållplatsen. Obligatorisk anmälan.

Sjökortsnavigeringstävlingen i november

Ring Rabbe om uppgifterna.

Julfest i Hammars den 9 december kl 18

På traditionellt sätt med julgubbe och allt.

Årsmöte den 9 februari kl 19 på Seurahovi

Efter årsmöte traditionell årsmötessupé.

Vintertalko på Repholmen i mars 2007

Följ med i i-sikte spalten om programmet.

(Bastu)kommodoren har ordet

Nu är bastun färdig, den är officiellt invigd och har provbadats otaliga gånger under den långa vackra sommaren. Till sist lyckades också den nyutnämnda bastukommodoren ta sig ut till Repis med en grupp sponsorer för att bada bastu. Både sponsorer och kommodor gav fullt erkännande åt det gäng som inte bara reste bastun utan också fixade till hela omgivningen runt den. Ett toppenresultat. När förutom detta också andra viktiga detaljer på Reholmen har kunnat åtgärdas är det ett bevis på den entusiasm och arbetsglädje som drabbat den allt mer växande skaran av talkojobbare.

Denna fina anda hos våra medlemmar ger också undertecknad tillförsikt när man ser fram mot kommande utmaningar. Det gäller främst navigationsundervisningen. I något skede kommer ett obligatoriskt körkort åtminstone för vissa kategorier av båtfarare att vara ett faktum. T.om. den allmänna opinionen börjar vara mogen för detta. Detta skapar ett tryck på vår navigationsundervisning och våra lärare. Följande steg kommer att vara behovet av någon sorts elementär praktisk skolning. När det gäller utfärdandet av internationella förarbrev finns detta behov redan. För att vi som navigationsklubb skall kunna infria de förväntningar som ställs på oss behöver vi både utvidga och fördjupa vår verksamhet. Detta betyder i sin tur nya ekonomiska belastningar.

Detta sker inte i morgon. Styrelsen har i höst startat ett arbete på att uppställa en långsiktsstrategi för klubben. Dvs. vi skall utforma ett program på var vi vill befinna oss om 5 - 10 år och hur vi skall taga oss dit. Detta program skall inte bli en tvångströja för nuvarande eller kommande styrelser, utan utgöra en programförklaring för de kommande åren. Vi kommer att förankra detta program genom att diskutera detta på kommande årsmöten, men vi poängterar samtidigt att varje styrelse fortleddes kommer att ha full befogenhet att antingen följa detta eller fatta nya och avvikande beslut.

Rabbe

Anne in Memoriam



Knappt hade förra njuusen gått i tryck när vi nåddes av det tråkiga budet att hedersmedlemmen Anne Granqvist hade gått bort. Vi visste om att hon kämpade en lång men fåfäng kamp mot det oundvikliga och detta gjorde hon med sitt sedvanliga mod och goda humör. Likväl kändes detta slag så ofattbart och orättvist.

Anne var en synnerligen aktiv person, både inom klubben och utanför den. I klubben var hon styrelsemedlem 1978–1988, de två sista åren vicekommodor. År 1998 kallades hon till hedersmedlem. Hennes sommarstuga på Herrskär var ett ställe där varje klubbmedlem kunde känna sig hemma och på klubbens tillställningar kunde man lätt slå sig till tals med henne.

När jag kom in i klubben 1987 var Anne en av de första personerna jag fick stifta bekansskap med och vårt goda förhållande kom att fortsätta då jag tillträdde nya och högre positioner i klubben. Anne var den person jag kunde tala med då jag försökte bygga en brygga mellan äldre och yngre medlemmar. I många års tid var hon som en mentor för mig. Jag är mycket tacksam före alla de många pratstunder vi hade och för den hjälp och det understöd hon gav mig i mitt värv.

Borgå Navigationsklubb tar djupt del i den sorg som hennes man Boris och hennes barn och barnbarn känner.

Rabbe

har hänt sedan sist....

Programverksamheten och aktiviteten bland medlemmarna har varit stor under det gångna halvåret. Vi inledde med...

Vintertalko på Repis

Ett trettital BNK:are tog sig ut den 4 mars till Repholmen för att i bästa talkoanda ställa bastun i ordning. Från kuggen fraktades ut bräder till bryggan och annat material. Till Repholmen tog man sig med snöskoter eller med egna skidor. Vädret var mulet och en aning dimmigt, men ypperligt för att bränna bort de stora "kasorna" av träd och kvistar som samlat sig runt bastun. Till Repholmen fraktades också några betongvikter som placerades ut på isen. Till dessa skulle den nya bryggan senare ankras. Det rådde en trevlig stämning bland gänget och enhälligt kunde konstateras att en sådan här programpunkt var värd att hålla kvar också kommande år.

Raumoresan inhiherades

Av någon oförstådd anledning väckte inte den planerade resan till sjöfartsmuséet i Raumo något större intresse. När endast 6 personer anmält sig inom stadgad anmälningsstid var vi tvungna att inställa färden. Det var tråkigt och betydde ju att ett digert förhandsarbete gick förlorat. Man kan fråga sig beror detta på att kommande satsningar av detta slag inte intresserar våra medlemmar eller är informationen om dessa evenemang otillräcklig? Med njuus som utkommer två gånger i året, egna hemsidor på nätet samt annonsering i Borgåbladet tycker man att de läskunniga borde nås av budskapet.

Säsongsöppning

och talko, borde det egentligen stå. De flesta programpunkter har på senaste tiden betytt talkoarbeta och det är en glädje att så många ställer upp varje gång och hugger i. Den nya bastubryggan hade fraktats ut och den fördes till sin rätta plats och förankrades där. Den yttre delen av stora bryggan fick nya bräder och nu är hela bryggan "förnyad". Endast landgången är ännu oreparerad. Området snyggades som vanligt upp och gjordes färdigt för vårbalen. Snöret sattes i vattnet och paviljongen piffades upp. Mellan arbeten ordnades också frågetävlingen "**Stopet**" som uteblivit på grund av den inhiherade Raumoresan. Sällan har så många deltagit i frågesporten där kommodorens kluriga frågor gör vem som helst vansinnig. Tävlingen var hård och tre tävlare måste ta en ny omgång sinsemellan. Av dessa kom två igen på samma poäng och en sista avgörande fråga måste ställas. Nu blev det en vinnare och denna var **Hannu Rimaila**. Igen var det ett trettital BNK:are som deltog i säsongsöppningen.

Vårbalen

Den 27 maj grydde solig och vacker, naturligtvis, för det var dags för vårbalen. Programmet var det traditionella. Efter kommodorens tal utdelades 37 diplom till de nya skepparna, 24 skärgårdsskeppare, 10 kustskeppare och 3 högsjöskeppare. BNK:s förtjänsttecken i silver tilldelades vicekommodor **Marina Sjöholm**. Intressepokalen utdelades denna gång till **Nils Eriksson** som represtant för alla idoga talkoarbetare. Nisse har varit huvudaktör i de elektriska arbetena på bastun. Puttes och Pias servis gick till **Harriet Wiksten**,

också hon en talkoaktiv. Stopet delades ut till **Hannu Rimaila** och vandringspriset Ratten gick till vår nya lärare **Jens Rönn**. Vandringspriset Skepparen utdelades denna gång till utdimitterade skärgårds- och kustskepparen **Carl-Oskar Wickström**. Kommodoren kunde konstatera att hade inte lärarna envisats med att examensnämndens svar på fråga 10c i skärgårdsskepparexamen (se En Kvistig Fråga längre fram i njuusen) var felaktig hade Calle presterat fulla poäng i båda examen. Efter denna utdelning kunde kommodoren meddela att **Boris Granqvist** kallats till hedersmedlem i BNK efter 40 års aktivt medlemsskap. Disponenten fick också ett ord med i laget då han högtidligt kunde utnämna kommodoren till klubbens första **"Bastukommodor"** med diplom och allt.

Sedan var det dags att inmundiga supén, som åter visade vad våra damer i köket kan prestera. Stämningen stod högt i tak och blev ännu bättre när **Repholmsbandet** tog sig ton och dansen vidtog. De bätlösa fraktades som vanligt ut med Murena och återfärden gjordes i två repriser, första turen till Kuggen efter supén och den andra vid ett-tiden till Borgå. Deltagarantalet var närmare 100 ! Man kan fråga sig, borde vi utvidga paviljongen?

Familjenavigering på Repis

Även om de officiellt organiserade aktiviteterna tog sig som vanligt en paus under sommarmånaderna fortsatte arbetena på holmen hela sommaren. Bastun fick en lång terasstrappa ner till bryggan och bänkar snickrades till omklädningsrummet. I augusti samlades vi igen till den traditionella familjenavigeringsdagen, som igen gick av

stapeln på Repis. Dagen ordnades som en "öppen dag" där också utomstående var inbjudna. Skjuss ordnades med Fredrika från Borgå och återfärden skedde så att Sandra plockade upp gästerna på sin normala återfärd till Borgå. Även om de utomstående gästernas antal inte var något stort samlades ändå 45 personer, glädjande många barnfamiljer, till dagens aktiviteter.

Vi startade med en skattjakt där barnen fick söka den nedgrävna skatten med en äkta skattsökningskarta Carta Tresuris, som Lasse ritat. Skatten hittades och smakade gott! Sedan var det tid att låta barnen navigera mellan en massa remmare från stora bryggan till bastubryggan. Banmästare var Rabbe och prickarna hade konstruerats och lagts ut av Mathias och Lasse. Färdmedlet var en gummiflotte. Här uppdagades nu arrangörernas stora miss. Det visade sig att nog hade väl barnen klarat av navigationen, men konsten att ro hade ännu inte förvärvats. Problemet avklarades genom upptakten av att det fanns många andra barn i klubben, visserligen med ganska mycket fler år på nacken. Gamla skeppare deltog med största iver i "tävlingen", alla med personlig stil, och inga skeppardiplom behövde återkallas. Man hade också möjlighet att stifta bekantskap med vår nya optimistjolle, som klubben denna sommar fått som donation av **Hannu o. Kaija Rimaila**.

Sedan vankades lunch och efter det berättade Rabbe om en tragisk olycka för två år sedan utanför Fredrikshamn och vilka slutsatser man kunde dra av den. Dessa var: se till att din båt är tillräckligt sjöduelig för den färd du tänker göra och försäkra dig om att din personliga

säkerhetsutrustning är adekvat, satsa lite mera på ordentliga livvästar som i en olycksituation håller dig flytande på rätt led. Ett planerat besök av sjöbevakningen uteblev tyvärr på grund av ett utryckningsfall.

Säsong avslutningen

Den 16 september var det sedan tid att hala flaggan. Till denna fest hade styrelsen inbjudit ett gäng sponsorer och andra personer som aktivt stått till tjänst för klubben och dess medlemmars väl. Sju inbjudna hade denna gång möjlighet att komma ut och inspektera bastun. Vi tog dem med buss till kuggen och sedan med Tolkis FBK:s båt till Repis. Deltagare var denna gång representanter från Borgåbladet, Aktia, Rudus, Tolkis FBK och Realisointipörssi. Före supén avnjöts alltså en sponsorbastu och resultatet var fulla poäng. Sedan bänkade vi oss till bords och serverades en toppen laxsoppa som piffades upp med lite sångvätska. När tallrikarna röjts bort hade vi nöjet att få lyssna till medlemmen **Stefan Paavola** som tillsammans med sin gitarr lät oss ta del av både kända och tidigare obekanta visor. När han en gång börjar vill han aldrig sluta vilket vi märkte senare på natten då han förstärkt med **Bjösse** satte igång med att jamma riktigt ordentligt. Sponsorerna tackade för sig vid 1/2 10-tiden och fördes tillbaka till Borgå. Rykten gör gällande att de kom hem i gott skick. Den interna festen fortsatte däremot och man röstade om "Kommodorens pokal". Den gick denna gång till **Rabbe** som tackade och sa att det var skönt att den fick *koma hejm*. I något skede avslutades festen med undantag av de några som började bada bastu vid 3-tiden. En lyckad avslutning med hela 65 deltagare ! Och joo... flaggan halades vid absolut rätt tidpunkt!

Notera

BASTUN ÄR LÅST FÖR SÄSONGEN, DEN ÖPPNAS IGEN PÅ VÅREN. Nyckel kan mot pant (10€) inlösas av Marina Sjöholm 040 8612335 (samma nyckel passar både till paviljongen och bastun).

Styrelsen

till salu !

Klubbens gamla elaggregat på Repis är till salu. Aggregatet är en Bosch och effekten är 2400 W. Pris 400 € eller ge offert !

Ring Robbe 0400 317286

händer ännu i år ...

Exkursion till Furuno i Esbo

Klubbaftonen den 18 oktober kommer att hållas som en exkursion till företaget Furuno i Gäddvik, Esbo. Lasse har lyckats få oss inbjudna till deras lokalteter där vi får höra om deras produkter och stifta närmare besökskap med dem. Förutom individuella apparater, som tex. radar och GPS kan Furuno erbjuda totallösningar för den elektroniska utrustningen på våra båtar. Viktigt är att helheten dimensioneras på rätt sätt och så att alla apparater samverkar. Här har ni alla en enastående möjlighet att diskutera med Furunos representanter om era personliga lösningar. Vi åker med buss med start kl 18 från turisthallplatsen och beräknas återkomma lite över kl 21. För bussresan tar vi en liten avgift. Förhandsanmälan är obligatorisk och skall göras genast !

Sjökortsnavigeringstävlingen

Den årligt återkommande tävlingen i sjökortsnavigering går igen av stapeln under hösten och tävlingsuppgifterna fås av Rabbe. Svaren skall returneras till Rabbe senast den 15 december. Därefter sänds era svar vidare till den nationella tävlingskommittén som bedömer svaren och utser de 20 bästa sjökortsnavigatorerna i landet. Dessa kallas till final den 31 mars 2007 där det avgörs vem som är ny finsk mästare! Förra året hade både Rabbe och Nalle kvalificerat sig till finalen, men båda var förhindrade att delta. Denna gång kommer finalen att hållas i Borgå (!!!) och nu är det verkligen tid för klubbens navigatörer att först kvalificera sig

och sedan avsluta Tammerforsbon Marko Valos segerrad (5 segrar, 4 segrar i rad). Kvalificeringstävlingen avgör också klubbens mästerskap och den görs hemma hos var och en och all befintlig litteratur kan användas. I finalen måste man nöja sig med det som finns i skallen.

Julfest i Hammarsl

Knappt har man kommit hem från slottet då BNK:s julfest firas på Hammars ungdomslokal den 9 december kl 18. Programmet är traditionellt, skinka + julgubbe + Repholmsbandet + dans. Under kvällens lopp delas också ut några vandringspriser: pokalen **Ankaret** ges för den bästa presentationen av en hamn, pokalen **Jannes rosett** ges åt den stackare som haft den största möjliga oturen med båten under säsongen eller som "mokat" på annat sätt mest. Det brukar vara rusning i klubben efter denna ära. Styrelsen tar gärna emot allehanda angivelser rörande medlemmar som kan anses berättigade till pokalen (angivarens identitet avslöjas inte). Till sist utdelas pokalen **Glädjefyren** som ges åt någon som verkligen bidragit positivt till vår unika stämning i klubben.

Årsmöte den 9 februari

Årsmöte hålles på Seurahovi med start kl. 19. Efter förhandlingarna avnjutes en supé tillsammans. På årsmötet behandlas som vanligt det gångna året och man diskuterar bl.a. ansvarsfrihet för styrelsen. Programmet och budgeten för år 2007 behandlas och fastställs. Kommodor, vicekommodor och två styrelsemedlemmar skall väljas. Dessutom väljes en ordförande för valkommittén och ordförande för motorbåtssektionen. Ställ

upp på mötet och påverka! Var och en medlem kan fritt komma till årsmötet, till supén behöver vi din förhandsanmälan.

Båtmässan i Helsingfors

I februari är det igen tur att åka till båtmässan i Helsingfors med egen buss. Troligtvis kommer detta att ske den andra lördagen då mässan är öppen. Kipparit brukar åka den första lördagen och BNK:s och Kipparits medlemmar har möjlighet att åka med den tur som passar bäst. Kolla i-siktespalten i Borgåbladet och hemsidan.

Vårvintertalko på Repis

Någon gång i mars kommer vi att åka ut till Repis på ett vintertalko med bastubad. Följ med i-sikte spalten om datum.

besiktarens spalt

Båtsäsongen lider mot sitt slut med vacker höst efter en underbar sommar (6 veckor semester för undertecknad). I år har vi besiktat 50 båtar varav 6 var nya. 5 båtar föll bort så vi har en 1 båt mera än förra året. Septiktanken med sugtömning ser ut att vara ett löst problem. Har inte hört att någon har blivit bötfälld för detta. Kom ihåg att brandvarnaren kan börja "yla" på vinter om den utsättes för fukt. Detta kan irritera grannarna. Kom ihåg att kontakta besiktaren i god tid om er båt skall grundbesiktas. Det är inte så många båtar som skall grundbesiktas nästa år. Därpå följande år är det över 15 båtar som skall grundbesiktas. Detta gäller även för nya båtar. Trevlig fortsättning på hösten.

Robert

Exkursion till Furuno onsdag den 18 oktober

Buss från
turisthållplatsen på
Fredsgatan kl 18.00

Obligatorisk anmälan
till Lasse 046 8767116

genast !

Kampen om vandringspriset "propellern".

Nu är det igen tid för alla er som gjort långa seglatser att ta er en titt i loggboken. Vandringspriset "propellern" delas ut åt den skeppare som gjort den längsta (i sjömil) oavbrutna färden under säsongen. Besättningen får bytas och små uppehåll i resan är godkända. Kaptenen får inte bytas under hela resan. Ring Rabbe 0400 840736 så får du per post en blankett där du kan dokumentera din resa. Priset delas ut på årsmötet.

Navigations- och FörstaHjälpkurser

Höstens navigationskursser har redan startat och de är välbesatta (tillsammans 39 anmälda). Vi har två pararellkurser i skärgårdsnavigation och dessa dras av **Jens Rönn** och **Rabbe Lutz**. Examen är den 15 december. Följande kurser är på kommande senare:

Kustskepparkurs. Kursen i utvidgad terrester navigation hålles på tisdagar kl 18.30 - 21.00 på våren med start den 9 januari. Examen är den 20 april. Lärare är Jens.

Tidvatten och oceannavigering. Detta är en specialkurs i utvidgad tidvattenlära och segling över oceanerna med meridionalmetoden och meddelst storcirklar. Kursen avslutas med en "case" där vi gör en resa tur/retur över Atlanten med start och mål i England. Kustskepparexamen förutsätts. Lärare är Rabbe.

Observera:

**PÅ GRUND AV ATT STUDIEMATERIALET MÅSTE
BESTÄLLAS FRÅN ENGLAND PÅ FÖRHAND BÖR
INTRESSERADE ANMÅLA SIG TILL KURSEN SENAST
DEN 14 DECEMBER. I ÖVRIGA FALL FINNS DET RISK ATT
MAN BLIR UTAN MATERIAL !**

Kurser i Första Hjälp:

Repetitionskurs i Första Hjälp: ons 8.11, 18.00 - 21.30. För de som behöver uppdatera sitt intyg (högst 3 år gammalt).

Första Hjälp II: 13.2-20.3, tis 18.00-20.30. Fortsättningskurs.

Första hjälp I och Första hjälpen för småbarnsföräldrar: TYVÄRR FULLA

Första hjälpkurserna leds av **Karin Sundbäck**.

**Alla kurser hålls på Borgå Medborgarinstitut,
Skepparegatan 9 och anmälningarna skall göras dit.**

Kommodorens tal på vårbalen väckte åtminstone i ett avseende stor uppmärksamhet. På allmänhetens begäran kommer nu orsaken till detta:

En kvistig fråga...

Den här frågan är faktiskt från skärgårdsskepparexamen den 9 december 2005:

uppgift 10 c. I ett finskt sjökort i Mercatorprojektion växer skalan då man går norrut ; **RÄTT eller FEL** ?

Ja, hur är det egentligen med den saken.... ?

Nya kontaktuppgifter

Endel kontaktuppgifter i förra njuusen har ändrats och några hade drabbats av tryckfelsnisse. Här kommer de rätta uppgifterna:

Lars Snellman	046 876 7116	lars.snellman@finstaship.fi
Jörgen Gustafsson	0400 997 994	jorgen.gustafsson@kolumbus.fi
Robert Sjöström	040 527 3979	robert.sjostrom@pp1.inet.fi

Klubbens hemsida är **www.bnk.fi**

Reservera datum !

15 mars 2008

BNK:s 50-årsjubileumsfest på Brankkishuset



Skatten
är
funnen !

Navigering
bland
Repisvikens
stenar
och grynnor



Stefan
och
Bjösse
släpper
loss

LYSANDE IDÉER KLÄCKS RUNT GRILLEN PÅ REPIS (ett stycke seglingshistoria...)

av Hannu Rimaila

På Repis finns platser som samlar folk, inte bara bastun, utan också utegrillen. Där kan lysande idéer och korven mogna samtidigt!

En sen månskensnatt kryper det fram att skepparen på s/y Hux Flux blivit tillfrågad om eventuellt deltagande i den traditionella segeltävlingen Emsalö – runt den 19 augusti. I år skulle tävlingen dessutom vara extra festlig för arrangören, BSS, firar 100-årsjubileum.

Förfrågan föranledde en del huvudbry; kan en båt från BNK delta i en segelförenings tävling? Svaret blev ja, från början av år 2006 har båt- och seglarförbundet gått samman! Man beslöt att börja anspråkslöst med endast ett båtlag: som skeppare Hanski, styrman Fagi, segeltrimmare Marina, kioskföreståndare Kaija och som gaster Jocke och Andreas.

I strålände solsken och total stiltje kör vi nästa morgon över till BSS i Kugghamn. Efter skepparmötet ser vi med förvåningens finger i häpnadens mun hur man ur grannbåtarna bär ut all extra barlast, tar fram sina kevlar- och mylarsegel osv.

I denna stund bestämmer sig vår besättning för att den alldeles tydligt för dylika evenemang bristfälliga segelutrustning på båten i stället måste kompenseras med en bra taktik: ÄT GOTT

och TRIVS TILLSAMMANS, vilket senare visade sig vara en fullträff!

När sedan vår startsignal ljuder, märker vi till vår fasa, att vi ännu ligger låååååångt bakom startlinjen, som sista båt och helt utan vind i seglen trots ett bra lys-tal (LYS är ett utjämningstal för olika båttyper med vilket man räknar ut en individuell start- eller i målkomsttid).

Framåt eftermiddag, efter några svettiga timmar ombord, när vinden äntligen vaknar, börjar vi på allvar förstå vad tävlingen går ut på, bl.a. väjningsregler, om möjligt, välj alltid styrbordssida! Emsalö skulle rundas medsols för att också få in en liten kryss- etapp. Rådande vind gjorde att vi kryssade ända till Varluxudden. Under den här etappen erfor vi vilken inverkan en lång vattenlinje och en båts egenskap att stiga högt upp i vind ger. Och "Bevare-mig-väl", medan vi äter och dricker och trivs tillsammans susar nån igen förbi oss. Vad vi förlorar i hastighet vinner vi då det gäller att stiga i vind och efter en liten stund susar den "Bevare-mig-väl" åter förbi.

Efter kryssetappen får besättningen blodad tand, Fagi kräver att "no ska spinnakern dammas av". Att lyfta spinnaker är väl inget problem men med en inte så erfaren besättning kan dock vissa problem uppstå: denna gång blir det dock inget timglas men eftersom nedhalen var oläst går spinnakerbommen rätt upp och

formen på seglet var inte vad man väntat sig att få se! I stället ser besättningen ut som sex fågelholkar.

Skepparen hämtar sig först och skriker som en brandsiren: Skota hem nedhalen! Efter besättningens yttersta ansträngningar kommer bommen ner och man ser äntligen det vackra, vindfyllda ballongseglet i trikolorens färger.

"Fågelholkarna" är nu ena enda stora leenden och stämningen stiger ytterligare, nu över masttoppen. Farten ökar och vår position förbättras avsevärt sjömil efter sjömil. Spinnakersegling är krävande men givande. Tyvärr led tiden och arrangörerna var tvungna att förkorta banans längd och tävlingen är över när vi just kommit i gång!

Placeringen blev en fin 17:e plats av sammanlagt 22 båtlag i stora klassen. Som minne utdelades en marmorplakett, som nu tronar i pokalskåpet på Repis.

Vår medverkan födde en ny lysande idé: nästa säsong hoppas vi inom klubben kunna ordna en inofficiell "Emsalö-runt" träningsseglat där våra klubbmedlemmar ställer upp som besättning. Efter en hård dag till havs känns bastubadet om möjligt ännu bättre och diskussionsämnet på laven är garanterat!

Vi hoppas att andra BNK-are också ställer upp i Emsalö-runt 2007 när denna möjlighet nu finns!



Det är trängsel vid bryggan på säsongsavslutningen

Vad är en bra båthamn ?

av Tove Lutz

Vi är ju alla olika, och olika människor gillar olika hamnar. Personligen är jag kanske lite bekväm av mig, gillar bojplatser och att det finns wc. Andra tycker att det är kul att glida in i en vacker naturhamn där bara småabborrar och måsar bryter tystnaden.

I Finland är ju situationen den att naturhamnar finns det få av – och när vinden väl är passlig för just denna hamn, så är den fullsmockad. Sida vid sida, fenderterna gnuggar mot varandra, grannbåtens fru gnäller på att gubben igen har snarkat... aah denna "tystnad"??? Lika väl kör man till en gästhamn med brygga, så att man inte knäcker vristen när man hoppar ner på klipporna.

I Sverige är situationen en annan. Kusten ser olika ut och gästhamnarna är få. Kusten är inte så grund, så man kan ta in sig i nästan varje vik. Dessutom är kusten mindre bebyggd så man behöver inte oroa sig för att Matti eller Brita kommer ner till båten för sitt morgondopp.

I alla fall – jag anser att det finns några kriterier som gör att jag är villig att betala 10-18 EUR för en hamnplats. Och jag kategoriserar dem enligt pris. För 10-12 EUR vill jag gärna ha en boj. En fungerande (välldoftande) vatten-wc hör också till. Oftast är bastun beställbar och kostar skilt. Om det finns en kiosk el dyl inom rimligt avstånd (max 2 km) så är det bra. Denna sommar besökte jag några som

faller i denna kategori: Näsby på Houtskär, Glada Laxen på Bärö, norr om Kumlinge (fin restaurang förresten) och Rosala gästhamn (inte byn).

För mer fyrk vill man ha mer stuff. För över 12 EUR så skall man redan



ha tillgång till el (skall ingå i priset). Bryggan skall helst vara stadig och kännas trygg – även i hårda vindar. Dusch och bastu skall definitivt höra till priset, och någon form av matbutik eller skärgårds-handel borde finnas tillgänglig. Bojarna skall vara stadiga och tillräckligt stora. Allt för att man skall kunna sova tryggt och bekvämt. I sommar besökte jag hamnar som klassar sig här. Degerby på Föglö (där dambastun har en härlig utsikt över hamnen där man kan följa med solnedgången genom masterna vid bryggan, i jämförelse med herrbastun, som har en idylliskt utsikt över – tja, roskisarna!), Östra hamnen i Mariehamn samt Nagu.

Sen finns det hamnar som täcks ta skyhöga priser, men inte alls erbjuder en service i den klass. Airisto är ett bra exempel. Hamnen är visserligen skyddad, men ack o ve dessa tjänster. Bastun är minimal för en hamn av den storleken. Det ryms kanske 8 damer bekvämt i omklädningsrummet, 2 st duschar och en bastu som rymmer 6 bredrumpade kvinns. What's the point? Och dessutom är det en god liten promenad till bastun. Den närmaste wcn ligger vid hamnkontoret och är en Baja-Maja!!! urk! Följande wc är i restaurangen, och sen finns det en uppe vid bastun. Man får springa en god bit på morgonen när man vaknar. Inte värt 16 EUR anser jag!

Jag vill ännu ta en stund och berätta om Nagu hamnen. Här har använts ett helt nytt (tja, 5 år gammalt nu) system för förtöjning av båtar. Bryggan är F formad, där de två utstickande bryggorna har normala bojar. Men när man kommer till "basbryggan", närmare land efter den sista utstickande bryggan, så ser allting annorlunda ut. När man tittar med kikare och letar hamnplats ser det konstigt ut.

Man ser nog att det finns lediga bryggplatser, men inga bojar?? Vad i hela fridens namn? Vid närmare inspektion ser man ett alldeles unikt förtöjningssystem. Det är helt enkelt så att vid bryggan finns en liten "spilta" som sticker ut kanske 0,5 m. Mellan spiltändorna går ett kraftigt gummibälte. Man kör in fören i gummibältet. Gummibältet hindrar att båten trycks mot bryggan. Sen fäster man linor från bryggan och drar dem till aktern på båten, dessa hindrar att båten dras utåt. Brilliant system. Inga mer bojar att härja med, inga bojlinor som kan trasslas in i propellern! Rekommenderar att ni testat detta nästa gång ni blir pizzasugna och styr fören mot Najaden!

Som ni ser finns det hamnar av olika slag. Ännu några tips. Åboscouternas hamnböcker är bra. Där finns också naturhamnarna utmärkta. Men lita inte till 100% på alla betäckningar, för Degerby (Föglö) visade boken att norra sidan av bryggan (vid simhallen) skulle vara 3 m djupt. Nå det var det inte, utan vi körde i sanden! Den officiella hamnboken visade sedermera 1,3 m! Jo, vi håka det! En kombination av dessa två är bäst. Dessutom innehåller den officiella hamnboken telefonnummer, så man kan ringa under färd och beställa bastu. Detta ansåg en svensk gäst i Högsåra vara väldigt fel: man skall angöra först, och sedan beställa bastu. Jag frågade honom att varför det, när nu en gång Ollila har varit så snäll och fixat att telefonerna fungerar över allt!

Men, allt det goda måste ta slut. Nu är det bara kvar att med längtande blick titta på säsongens fotografier, att planera nästa års seglatser och pyssla och feija med båten. Ha en skön vinter!

...och så bröt helvetet ut.

av Rabbe Lutz

Den femte seglingsdagen grydde med strålände solsken och en svag bris. I dag skulle vi runda Santorinis sydspets och sedan börja arbeta oss tillbaka mot ändhamnen som var Paros. Det betydde att vi antagligen skulle vara tvungna att frångå de bekväma bide- och sidovindarna och i stället köra mera "tajt" på kryss. Inga problem!

Vi gjorde inte någon större grej att komma tidigt iväg, vinden var ju lite "pliisu", så det var först vid 11-tiden som vi kastade loss för dagens etapp, ca 50 sjömil, upp mot Amorgos. Emedan hamnen och vågbrytarn var lite halvfärdig och inga egentliga ledmärken fanns att finna frågade vi i stället en hamnkille hur vi skulle köra ut. Enkelt, sa han, när vi kommer ut från själva hamnen är det bara att gå rakt ut i två minuter och sedan kan vi svänga åt babord. Då går vi förbi de där stenarna som ligger i vägen, utan utmärkning.

Så gör vi, men en liten misstanke ligger där och gnagar, så vi puttrar på i samma riktning ända tills fyra minuter har gått. Då svänger vi babord och vår grundspejare Tette börjar väsnas allt vad hon orkar i fören. Nu har vi hittat grundet! Tillbaka åt styrbord och ännu en liten bit ut och sedan kunde vi svänga åt babord. Vi förstod snabbt vilket ödesdigert fel vi höll på att göra. Att gå ut i två minuter betyder ju i full fart, 6-7 knop, och inte sådant där ynkligt 1,5-2 som vi gjorde.

Sedan var det djupt vatten och inga mer problem (?). Vinden var lätt och vi hissade

fulla segel och det började dra riktigt fint. Vinden ökade alltmer då vi sakta började runda öns sydspets. Samtidigt började vi stiga allt mer upp mot vind. Så kom vi runt hörnet och plötsligt var det full blåst kranbalksvis i babord. Båten började förstås kränga värre och vi insåg att nu hade vi för mycket dukar uppe. Alldeles för mycket!

Vi hamnade att reva storen och dra ordentligt in på rullgenuan förrän vi fick båten att ligga lite rakare. Men nu var det full kryss och även i den relativt lilla väggången började båten stampa ganska ordentligt.

Vinden hade ökat på ordentligt under natten och nu var vi helt utsatta för den. Sjön blev allt gropigare och om vi skulle ha försökt kryssa i 45 grader lägre kurs hade det gått bra undan. Men det var åt fel håll. Vi skulle upp mot Amorgos och inte alls till Kos. I tre timmar försökte vi tappert lära båten att kryssa som en ordentlig Svan utan att den, Bevarer Mej, ville lära sig detta. Gick vi upp i vind för mycket tog farten slut och vi började stampa, fällde vi ner som vi måste så närmade sig ön Anafi oroväckande, i stället för att ha blivit snett bakom oss på styrbords sida.

Halva besättningen hade vid det här laget flyttat sig inomhus och tyckte inte alls det var kiva längre. Endast rorsman Rabbe envisades att gå för segel och prognoserna för vår ankomst till Amorgos tydde mera på följande morgon än samma kväll.

Vi hade ett annat, lite mindre problem ombord, nämligen vi saknade en ordentlig stekpanna. Den hade vi sökt i hamnen Fira när vi gjorde mat ombord. Nu när vi stampar för brinnkära livet och Tette ligger på soffan och undrar varför hon är där och inte på sandstranden i Cote d'Azur så smäller det. Spisen slår upp i salongen, från nedre lådan kommer något utflygande och landar i soffan. Nu hade vi hittat stekpannan !

Innan fullständigt myteri bröt ut enades vi om att ta till motorkraften och vända fören dit vi verkligen ville komma. Vi lämnade storseglet uppe för att stabilisera båten och med detta lyckades vi få upp farten till ca 8 knop. Ungefär 1,5 knop lyckades vi låna av vinden när vi gick för motor. Fortfarande gick det inte att gå rakt mot målet, vinden var nu nämligen rakt förut. Så de följande 6 timmarna kryssade vi med motorkraft, än 20 grader åt babord, än 20 grader åt styrbord.

För att lätta på stämningen började vår dieseltank samtidigt att läka. Detta borde ha varit avklarat i starthamnen, men i denna sjögång började bränslet att sippra ut över salonggolvet. Bara lite, men så attt det stank ordentligt och så att det vatten som alltmer började sippra in i båten, bl.a. från en icke-tät taklucka, skulle få en härlig emulsion till stånd. Att efter detta gå på toaletten var nu ett företag. Båten var ju konstruerad att befinna sig i 0 graders lutning så det fanns inga ledstångar varken i taket eller i väggarna. Ecki som var lite mer tvungen att besöka stället hasade sig resolut fram på aktern tills han kunde hiva in sig på toan. Under allt detta njuter Tette av en riktig seglingssemester i soffan.

Monica stod emellertid lite bättre på benen och hon lyckades sköta om att vi som

turades om bakom ratten fick del av livets nödtorf som en skeppare behöver, mat och bröd och retsina (det där sista ska ni glömma). Mot kvällen rundade vi sedan Amorgos västra udde och kunde få en bättre kurs österut mot Amorgos gästhamn. Det var riktigt lugnt när vi i solnedgången gled in till kajen och blev emottagna av hjälpande händer som talade så att vi riktigt förstod. Nåja, vi var alltså inte de enda finska turisterna där.

Vi pustade ut på restaurangen och kollade morgondagens seglats, den sista dagen! Med god tur skulle vi få sidovind en del av vägen västerut och sedan värre mothugg när vi skulle vända norrut mot Paros. Och värre kunde det ju inte bli.

Igen lyste solen så fint på morgonen och det såg bra ut. Vi åker iväg i god tid och blir igen tagna på sängen efter en timme. Vinden hade vridit sig lite västerut, bara för att jävlas liksom, så vi fick den emot oss igen. Gårdagens vågkammar hade fortsatt att växa och nu började sjön på allvar att komma in. Det var bara att köra för motor igen med stödseglet uppe. Vakthållningen gick som föregående dag, Tette vaktade soffan, Monica stod i dörröppningen och langade mat och dryck och Ecki och jag turades om att bli sjöblöta bakom ratten. En tumregel var att kläderna hann just torka då följande tsunami kom farande.

Som tur är vänjer man sig med grov sjö, man lär sig parera vågorna och det är riktigt roligt ibland. Mindre tur är att sjön blev allt grovare och vinden mer emot under dagens lopp att det blev vansinnigt roligt, med tyngdpunkten på attributet. Och vägen hem var mycket lång, och våt. Det var inga små stänk. Tette lyssnade inne hur vi

kommenterade situationen: "där kommer en jävel, det var en stor en.... SHIT !! Så hade vi igen kört igenom en flera meter hög och flera meter djup vall av vatten.

Ett sådant stolleprov skulle man aldrig ha gjort med en motorbåt och även om vår Bevare Mej inte visade sig vara någon bra båt att segla med så kände man dock hela tiden att även om det var obekvämt, jobbigt värre, vått, rent jävligt, vem hittade på den här resan?, och tar det här aldrig slut?, så stod man där bakom raten, höll sig krampaktigt i, undvek att svälja alltför mycket av Medelhavet, och kände att ingen fara här.

Jag har faktiskt aldrig varit rädd att segla, fastän jag varit med om 28 meters vind, men blöt har jag blivit , men också denna gång steg ändhamnen upp framför oss som ett himmelrike i fjärran.

De sista timmarna var helt "lärrärikamaa" och vi seglar in i Paros stora hamn, finner det ställe där vi skall lämna båten och blir emottagna av bolagets killar. Första frågan: "Har ni sett av den där Bavarian (samma båt som vi hade) som gick på grund i morse och förläste söder om Naxos?" Det hade vi inte även om vi inte hade varit långt ifrån deras rutt. Besättningen, från Australien, hade alla räddats av kustbevakningen. Så det om det trygga ombord på en segelbåt !

Efter två dagars helvete i kamp mot elementen var det skönt att nästa dag åka med ruttbåten tillbaka till Aten och efter ännu en övernattnings flyga tillbaka till Finland där man förvisso kan se på båten om den duger till något, där vågorna direkt säger hur det kommer att stampa och där vinden tar ett stadigt och resolut grepp om seglen och får båten att klyva sjön som aldrig den!

A
m
o
r
g
o
s



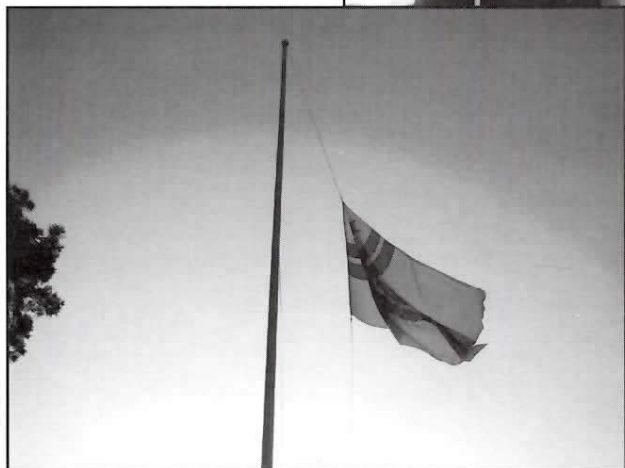


Optimist-
jollen
var i flitigt
bruk

Grillad
korv
smakar
också
de minsta



Så var
det åter
dags att
hala flaggan



En dröm i uppfyllelse

av *Tove Lutz*

Torsdagen den 29.6.2006 hade jag det tråkigt på jobbet. Vad gör man då? Jo man surfar på nätet. Och hur det nu kom sig så letade jag mig till båtsidor. Sidu bara, en Birdie-24 till salu... för bara 7.000 EUR. Jag skickade länken till syrran, Åsa – and the rest is history, as they say.

Nå, inte gick det riktigt så lätt till. Men hon nappade på mitt betel! Markus, Åsas man, var inte helt emot idén. Då började ett evinnerligt letande efter rätt båt och rätt pris. Namnet hittade vi på ganska snabbt, men det är ännu en hemlighet. Vår sökning var nog inte så väldigt organiserad i början. Prisglappen var mellan 5 och 15.000 EUR. Efter många diskussioner kom vi överens om att båten nog inte skall kosta mer än 6.000 EUR. Det kunde vi ha råd med.

I detta skede började jag även surfa på svenska sidor. Och du milde tider! Ett utbud på hundratals båtar, och priserna var 15-20% billigare! Efter en tid började vi inse att för de krav som vi hade och den budget som stod till vårt förfogande (eller för min del, som jag kunde låna av banken), så var det bara en typ av båt som passade: en Maxi 77.

Maxi 77:an är ritad av Pelle Petterson. Båten tillverkades i 3.900 exemplar under åren 1972 och 1982. Det är den mest tillverkade båttypen i hela världen. Pelle Petterson ville designa en förmånlig familjebåt, med bra seglingsegenskaper. Båten är 7,7 m lång (dvs 25,67 fot), 2,45 bred, 1,45 djup och 10,5 hög. Den väger 2 ton och har ett LYS tal på 1,03. Den är

toppriggad vilket gör att dens storsegel är litet och sålunda kränger den inte så lätt. Storsegelytan är 10 kvm, Genua I är 24 kvm och Genua II är 15 kvm. Spinnakern är 50 kvm.

Nåväl – efter letande och emailande, hittade vi vårt exemplar. En söt liten gul båt i Reso. Jag körde och tittade på båten och tog en liten provtur och saken var klar. Denna skall vi ha!!! Sen började vi köpslå om priset. De begärde mera men vi hittade sådana "problem" med båten som gjorde att vi kunde pruta ner priset med nästan 10%. Åsa och jag åkte på fredagen 1.9.2006 till Reso med buss med allt pick och pack. Båten togs upp på land och botten inspekterades av en besiktningsman. Allt var ok med den sidan, lite rost på bulbkölens undre sida vilket beror på att eftersom båten står på sin köl så har man inte kommit åt att fixa undersidan på båten.

Namnen på pappren och Pommac:en är vår!! JIHAAA!!! Grejerna in på båten och så var vi klara för avfärd. Killarna såg nog vemodigt på när vi kastade loss. Vi var på

Taxi 18
Porvoo Borgå

Jonas Fredrikson
040 - 556 2224

väg! Första hamnen var Airisto, där vi vid solnedgången lagade mat och öppnade vår Mumm champagne! Köttbullar, makaroner och Mumm.. aaaah! Kl 6 på morgonen var det uppstigning och kl 6:40 kastade vi loss. Vi anlände till ett mycket tomt Hangö kl 19, fick en dusch och pizza och kl 22 kom John Blund. Kl 6 igen uppstigning och



6:45 kastade vi loss. När man inte är van med utombordare så kan det vara lite problem till en början. Det underlättar framfarten betydligt om man lägger i växeln innan man gasar på!

Kl 17:00 söndag kväll anlände vi till Porkkala på söndagen där vi måste avbryta hemfärden. Fjantigt att man måste jobba! Hrmpf! Nå väl, på torsdagen seglade jag och en kompis båten upp till Drumsö, och efter en natt hemma i egen säng (det är skönt att sova på båt, men ännu skönare hemma!), när man nu råkar bo på Drumsö – så seglade jag och min sväger Markus båten hem till Kuggen. Det blåste friskt på, kanske 15 m/s rätt in från aktern. Markus tillbringade nästan hela vägen med att gå igenom vartenda skrymsle på båten, fotograferade allting och gjorde upp en to-do-lista. Den blev 1,5 A4 lång! Tur är att han gillar att påta på saker och ting.

Nu är s/y Pommac hemma och debuten gjorde hon på säsongavslutning, där kommodoren gav noga order att hjälpa mig

att angöra då jag kommer ensam. "Se till att mina 77 cm kommer väl i hamn". Han äger alltså 10% av båten. Pommac skall lyftas upp efter pälsregattan (då vi gör vår debut i tävlingssegling, bevara oss väl) och sedan går en lååång vinter innan sjösättning och dop! Båten skall få sitt nya namn med alla ceremonier som där hör till. Dopfest med bubblig blir i Kugghamn, dit man är välkommen!

En egen båt, en dröm som nu blivit sann. Jag är världens lyckligaste dam!!!

TAXI No 30
Thomas Vihmo
0400 718 925

Svaret på en kvistig fråga...

uppgift 10 c. I ett finskt sjökort i Mercatorprojektion växer skalan då man går norrut ; **RÄTT eller FEL ?**

Det rätta svaret är **FEL !**

(på förbundets Websidor kan vi konstatera examensnämndens svar på frågan = RÄTT, vilket förstås är FEL svar ! Examensnämnden har här gått på sin egna utlagda mina. Det tråkiga är att nämnden inte har ansett det värt att varken korrigerat sitt svar eller bevisa för BNK:s lärare att dessa har fel. Tystnaden har varit enorm.)

Motiveringen till att påståendet är fel är följande:

Med skala förstår vi förminskningsförhållandet. Skala 1 : 50.000 betyder alltså ett förminskningsförhållande = 50.000. Då vi går mot norr växer avståndet mellan latitudpararellerna (Mercatorkortet är ett "växande" sjökort) för att vid nordpolen bli oändligt långt. Där kommer kartan att motsvara verkligheten och skalan kommer således att vara = 1. Dvs. skalan kommer att ändras från 50.000 till 1 och således minska !

Vad skall optaren heta ?

Hannu o. Kaija Rimaila har donerat sin optimistjolle till klubben. Styrelsen har med yttersta tacksamhet mottagit gåvan. Nu kommer alla medlemmar att ha möjlighet att stifta beskanskap med segelkonstens grunder. Främst kommer vi att sikta på att lära upp de yngsta i våra medlemmars familjer. Om detta återkommer vi i nästa njuus.

Nu ska vi ge optaren ett värdigt namn: alla BNK:are inbjuds att delta i **NAMNTÄVLINGEN**. Förslagen skall in till styrelsen före den 31 dec. Styrelsen fattar beslut om namnet och kungör detta på säsongsöppningen.



Porvoon Sähköasennus Oy Borgå Elinstallation Ab

UTFÖR ALLA TILL ELBRANSCHEN HÖRANDE ARBETEN

PL 52 Industrivägen 20
06151 Porvoo Borgå
Puh/Tel 019-669790
Fax 019-580111



**Kaikkea rakentamiseen
ja remontointiin!**
**Allt för byggande
och renovering**

Simolinintie 3, Porvoo ☎ 0424 66191 • ark. 7-18, la 8-14
www.simolin.fi • myynti@simolin.fi

SIMOLIN
RAUTANET

RESERVDELAR + TILLBEHÖR

AUTO-RING

Mästarvägen 31
06150 BORGÅ
TEL. 549401
vard. 8.30 - 17.00
lörd. 10.00 - 14.00

Maan lämpöä kotiisi

Maalämpöratkaisut Itä-Uudella-
maalla ja pääkaupunkiseudulla
tarjoaa: Thermia-jälleenmyyjäsi
Kaivonporaus Tom Allen.

- Pitävä hinta-arvio
- Ammattitaitoiset asentajat
- Takuu työlle ja laitetöimitukselle
- Käyttöopastus ja jälkihuolto
- Saneeraustöiden suunnittelu
ja toteutus

 KAIVONPORAUS
Tom Allen
BRUNNSBORNING

OY KAIVONPORAUS TOM ALLEN
BRUNNSBORNING AB

Pääkonttori
Rönkkullantie 46, Porvoo

puh. (019) 522 0600

fax (019) 522 0660

Myyntikonttori
Kauppatie 8, Tuusula

puh. 045 638 4602

045 638 4601

fax 010 296 1090

www.tomallen.fi



Lämpö maasta, ratkaisut meiltä. Luonnollisesti.

E3-Marin LAATUVAIHDOKIT:

**Yamarin 7440 +
Yamarin 165 Tdi**



71.500€

- vm. 2004
- ajettu n. 80h
- diesel sisäperämoottori

**Bella 655 +
Mercruiser D1,7 DTI**



51.500€

- vm. 2005
- 120 hv diesel
- 2-akkuja, jääkaappi, tiikit ym.
- uuden veroinen, takuu

**Vator 20 Wing -81
+ Mariner 150
Optimax -01/04**

- hydraulinen ohjaus
- SmartCraft-mittarit ym.

13.900€

**Fodimar 7,65 x 2,65 +
Status dsl n. 45hv -82**

- ajettu 700h
- uusi kuomu
- todella hieno

12.900€

...JA UUDET VENEPAKETIT:

Flipper 630DC




**ALKAEN
20.500€**

**Bella 561HT+
Mercury F60 EFI**



**PAKETTIHINTAAN
19.650€**

**Uttern S55 +
Mercury 100EFI**



**PAKETTIHINTAAN
23.900€**

Vakiona:

- 5" väriplotteri
- hydr.ohjaus

...NOPEASTI JA JOUSTAVASTI!

MERCURY

HONDA
MARINE

• MYYNTI • RAHOITUS • HUOLTO



TERMI

POLARIS

WWW.

E3-Marin fi



Silver

Uttern



QUICKSILVER

RÖNNQVIST



mv-marina

ARCTIC CAT

Gammelby • p. (019) 633 206 • ma-pe 9-17, la 9-14



Matilda

Matilda 7 -84. Byggd av Hannumarin Ky, Teijo

Längd 7,2m. Bredd 2,5m. Djupgående 0,8-1,7m. Masthöjd 11m. Segelyta 26,5m². Fyra långa kojor, Wallas spis&värmare, solpanel, spinnaker m.m. Suzuki 5hk.



Masten är på gängjärn och går att fälla framåt, om man t.ex. har navigerat slarvigt och upptäcker att någon byggt en 5,3m hög bro mellan Degerö och Föglö...

Testa något nytt, segla på Stensbölefjärden!

Pris: 7500 €

Patrik Kjällman 0400 949894

Säljes: H-båt "Helena"

Byggnadsår: 1980
Tillverkare: Artekno
Designer: Hans Groop
LÖA: 8.28 m
LVL: 6.30 m
Bredd: 2.18 m
Djupgång: 1.30 m
Vikt: 1500 kg
Segelyta: 24,45 m²
Bäddplatser: 4 ½
Skrov: Vit glasfiber
Motor: Mercury SailPower 4 hk 2001



Storsegel m. snabbrev, fock (Fogh) och spinnaker i gott skick samt reservsegel. Bred levang med repjustering. Fjärr-reglage till motorn, bensintank och acku. 3-kl. besiktningsutrustning, lanternor, kompass, radio, räcken i för o. akter. Lackade teaskåp, spritkök, kylväska, kem.wc, innebelysning, madrasser, klaffbord. Bomtält, förvaringsbock, presenning mm.

Namn: Lars Snellman
Tel: 046 876 7116
E-post: lars.snellman@finstaship.fi

Den 27 maj utdimitterades följande nya skeppare:

Skärgårdsskeppare:

Sebastian Aho	Catarina Andersson	Fredrik Bärlund
Jörgen Bärlund	Dan Fagerudd	Markus Fagerudd
Alf Flakholm	Fredrik Granell	Eva Green
Larry Henriksson	Mikael Holmberg	Guy Hurme
Kristina Hurme	Ludwig Johansson	Niklas Johansson
Anna Malin	Camilla Rosqvist	Corinna Sirén
Philip Sirén	Maria Söderström	Max Uddström
Annika Wickström	Carl-Oskar Wickström	Stefan Winqvist

Kustskeppare:

Heidi Andersson	Jenny Andersson	Birgitta Creutziger
Bjarne Creutziger	Eva Green	Markus Höglund
Niklas Johansson	Max Uddström	Annika Wickström
Carl-Oskar Wickström		

Högsjökeppare:

Christian Kvarnström	Jesper Lökfors	Markus Nystedt
----------------------	----------------	----------------

Övriga nya medlemmar i BNK (t.o.m. 15.9.2006):

SS Minna Björkman	SS Peter Björkman	KS Anders Hagman
SS Jukka Holmberg	KS Anders Johansson	SS Jeanette Nordström

Förtjänsttecken och vandringspris på vårbalen:

BNK:s förtjänsttecken i silver	Marina Sjöholm
Intressepokalen	Nils Eriksson
Puttes och Pias servis	Harriet Wiksten
Stopet VI	Hannu Rimaila
Rätten	Jens Rönn
Skepparen	Carl-Oskar Wickström
Till hedersmedlem har kallats	Boris Granqvist