

## *Beenkåå njuus no 10/03*

### **BNK firade 45 år i vackert väder**

Klubben firade sitt 45-årsjubileum i samband med vårbalen den 24 maj på Repholmen i ett vackert väder. Nästan 100 medlemmar och gäster följde med dimissionen av de nya skepparna: 23 skärgårds-skeppare, 9 kustskeppare och 4 högsjö-skeppare. 5 förtjänsttecken delades ut och HS **Stig Öhman** kallades av styrelsen till hedersmedlem. Kommodoren avtackade i sitt festtal klubbens funktionärer och övriga hjälpande händer som bidrager till att klubben kan erbjuda medlemmarna ett intressant program.



Vandringspriset *Ratten* överräcks till Freyvid Stenström

### **Lyckad familjenavigering på Repholmen**

Vår nya giv, familjenavigering på Repholmen, både för gammal och ung, med eller utan båt var en lyckad tillställning. Ännu bättre skulle den ha varit om ett litet större antal medlemmar hade ställt upp med hela sin familj. Programmet var uppbyggt både som underhållande och informerande. Barnen fick sig en liten dos av navigering och föräldrarna tycktes även trivas. Troligtvis kommer vi även i framtiden att fortsätta med denna typs program för både egna medlemmar och inbjudna gäster/gästande båtklubbar.

## Beeenkåå njuus

Informationsblad för  
Borgå Navigationsklubb rf.

-----  
ansvarig utg. och red.: styrelsen

-----  
No10 / 03 den 1 oktober 2003

Njuus no 11 utkommer omkring  
den 3 mars 2004. Redaktionen  
är tacksam för allehanda mate-  
rial inklusive fotografier. Dead-  
line för materialet är 16.2.2004.

*Fatta pennan !*

## Kontaktpersoner

Rabbe	0400 840736
Marina	09-69395466
Beni	050 5993875
Birgitta	0400 683822
Bjasse	0400 539627
Lasse	040 5775580
Robert	0400 405292
Tota	040 7774318
Li	040 5879963
Åsa	040 5703798

## Minneslista

### **Klubbafton den 15 oktober kl. 18 OBSERVERA kl. 18**

Vi besöker Lovisa kärnkraftverk och ser på Österstjernen

### **Klubbafton den 19 november kl. 19**

Föreläsning på Grand av gästföreläsare

### **Sjökortsnavigeringstävlingen i november**

Ring Rabbe och be att få uppgifterna. Tid november månad.

### **Julfest den 13 december kl. 18 i Hammars**

### **Midvinterspelen den 23 januari i Sannäs**

### **Årsmöte den 6 februari kl. 19 på Seurahovi**

### **Vi reser till Stockholm den 27 februari**

### **Vi möts på Grand under hösten 1.10 o. 5.11 kl. 16-18**

## *Kommodoren har ordet*

Nog kan man idka båtliv utan båt. Det har jag prövat på denna korta intensiva sommar då vädret var för kallt, sedan för varmt och sedan för kallt igen. Aldrig är det bra. Jag har i alla fall åkt hela 7 ggr med olika båtar i år. Först var det ju Murena och sedan var det en tur med J.L.Runeberg från Helsingfors. Man måste ju liksom kolla att allt var väl på bryggan. Så var det med motorbåt ut till Biskopsön utanför Dalsbruk och sedan en tur till Åland med landsvägsfärjorna över Korpo och Kökar. Denna väg över till Åland kan varmt rekommenderas. Om man övernattar på vägen kostar resan endast 17 euro. Sedan var det över till Grisslehamn och hem igen från Stockholm med Silja. Till sist var det färden med Ellan till familjenavigeringen på Repholmen. Och så har man ju traskat på båtmässorna och kollat båtar.

Även utan båt har jag fått ta del av hur livet går till på sjön idag. Jag har fått många rapporter om hur situationen stadigt försämras. Också de många notiserna i dagstidningarna och även tex. tidningen Vene visar att något bör göras. Förbundet däremot märker inget. I tidningen Seglaren talas det i förbundets spalt om att allt är bra och inga skärptare bestämmelser behövs. Dessutom har sjöbevakningen förstås inte tid att kolla körkort, emedan deras tid går åt till att räkna antalet livvästar ombord (sic!). "Après nous, le déluge", sa man i Frankrike före revolutionen. Vad är det för skräll som här behövs?

När det gäller det internationella förarbrevet för skeppare på fritidsbåt händer det något. Våra förarbrev fyller inte de krav som både FN och Bryssel ställer på ett internationellt förarbrev, som bestyrker förarens kompetens. Det är främst frånvaron av en praktisk båtförarexamen som oberopas. Den teoretiska undervisningen är i ordning, endast på vissa flod- och kanalvattendrag i Europa fordras att kunskaperna i sjövägreglerna kompletteras.

En arbetsgrupp jobbar på detta. Till saken hör att navigationslärarna inte har fått någon som helst information om vad de nya reglerna betyder för klubbarnas skolningsverksamhet. Förbundets ordförandes utsago i båtradion om att redan nästa vår kan de första nya förarbrevens skrivas ut får en att undra hur i all världen detta skall gå till. Vem skall ge denna skolning? Vilken skolning? Vem skall utbilda skolarna?

Jag hoppas jag är bättre informerad nästa vår.

***Rabbe***

# har hänt sedan sist....

## Nödraketskjutningen

När senaste nummer av njuus låg i tryck utfördes en länge väntad övning i att skjuta nödraketer. Det var **Nesteen Venekerho NVK** som stod för de mycket lyckade arrangemangen. Hela ortens båtgäng var inbjudna att delta. De nya bestämmelserna för ordnandet av dylika övningar möjliggjorde nu det som vårt eget försök för några år sedan inte lyckades med. Ca 150 - 200 personer fick avfira sina egna gamla nödraketer under en mycket strikt kontroll. Även annat program rörande räddningsverksamheten hade ordnats. Det stora in-tresset föranledde organisatören att utlova liknande evenemang även följande år. Följ med i dagspressen.

## Utfärden till Ursa

Klubbaftonen i mars hölls som en utfärd till den astronomiska föreningen **Ursas** observatorium i Brunnsparken i Helsingfors. Det var ett mycket ostadigt väder och ända till en kvart före starten från Borgå var vi ovissa om det löner sig att åka. Vi fick klartecken från Ursa och 10 BNK:re åkte iväg för att beskåda främst planeterna Jupiter och Saturnus. Det osäkra väd-

ret var säkerligen en orsak till att av klubbens över 120 högsjöskeppare en så liten del ställde upp. Kallt var det dessutom. Vi lyckades dock få syn på planeterna och deras månar, innan en stor dimma lade sig över oss. Vi gav dock inte upp och efter en dryg halvtimme lättade dimman och vi kunde ännu tydligare skåda både planeterna och tex. nebulosan i Orion.

## Stopet

Klubbaftonen i april hölls i sedvanlig ordning på Grand och frågesporttävlingen **Stopet** stod i turen. 11 medlemmar vågade ställa upp och briljera med sina kunskaper i navigation och sjövätt, historia och kunskap om hembygden, geografi och övrigt ditt och datt. Som en uttalade sig: vad har Alexander den stores häst med BNK att göra? Svaret: Absolut ingenting! Tävlingsen vanns av **Stig Öhman** för 7 gången!

## Städtalko

Den 17 maj öppnades säsongen med traditionellt städtalko. Närvarande var 13 medlemmar som ställde Repis i ordning för säsongen. Inga större skador hade skett under vintern. Endel underhållsarbete stod i turen och under sommarens lopp fortsatte talkoarbeten under disponentens ledning med att måla

hela paviljongen utanpå och på att färdigställa inredningen i lusthuset. Resultat är verkligen att applådera.

### Vårbalen

Näst efter amen i kyrkan är väl vårbalen på Reholmen det säkraste. Tidpunkten var den allra tidigaste möjliga, den 24 maj, och det fordrades stora ansträngningar till att få de nya kust- och högsjödiplomen färdiga så snart efter examen. Ett stort tack till förbundets funktionärer som lyckades med detta.

Klubben firade sitt 45-års jubileum, vilket gjorde det till en litet större fest denna gång. Deltagarantalet steg till 98 ! Vädret hotade att jvlas med oss, men med förenade krafter lyckades vi än en gång få uppleva att "det regnar inte på Reholmen". Tala om goda kontakter.

De sedvanliga vandringspriserna delades ut, med den lilla förändringen att styrelsen hade beslutat att sammaslå vandringspriserna Puttes kanna med Pias servis till "**Puttes och Pias servis**". Båda priserna har tidigare delats ut för ganska mycket samma förtjänster. På grund av jubileet delades även ut 1 förjänsttecken i guld och 4 i silver. En ny hedersmedlem hade styrelsen kallat. Styrelsen hade även inbjudet flera hedersgäster,

av vilka främst kan nämnas Sibbo Navigationssällskaps nya kommodor **Hasse Fagerström**.

De nya skepparna fick sina diplom, som utdelades av lärarna Rabbe och Åsa. 23 nya skärgårdskeppare, 9 nya kustskeppare och 4 nya högsjöskeppare kunde premieras. Dessutom fick 3 medlemmar diplom i radarnavigering.

Förutom de vanliga hälsnings- och dimissionstalen höll Rabbe också ett festtal där han avtackade de många och trogna funktionärer som år ut och år in ställer upp för att förverkliga klubbens digra program.

### Östersjöadressen

Finlands Båtförbund samlade en medborgaradress där man uttryckte sin bekymrad över Östersjöns vatten. "Rent sjövatten" hette den och den underskrevs av 66 BNK:re främst under vårbalen. Ifall Båtförbundet hade fått adressen utskrivet på svenska lite snabbare hade vi säkert hunnit få mera underskrifter. Men bra nog!

### Familjenavigeringen

Diskussionen på årsmötet om hur man kunde "öppna" Reholmen för flera medlemmar ledde till att styrelsen tillsatte en arbetsgrupp ledd

av **Lasse Snellman**, som skulle organisera en "öppen dag" på Repis på den tidpunkt som var reserverad för Familjenavigeringen. Rabbe gick ut med information i både press och radio, Åsa konstruerade en "löpbanan" i navigation med tre kontroller, och Lasse skafade fram både grillkorv och läsk och öl. Ari Kautto skötte om transporten från Borgå med Ellan. Beni skötte grillen och till sist slutförsäljningen av de överblivna korvarna.

Robert berättade om klubbens besiktningsverksamhet och Rabbe pratade om navigationsundervisningen i Borgå. **Tolkis frivilliga brandkår** besökte oss och hade en uppvisning i vattensprutning. Deltagarantalet var ca 40 - 50. Ett aning större deltagarantal hade styrelsen hoppats på, särskilt från klubbens medlemmars sida. En trevlig sak var att många utomstående tog tillfället i akt att besöka Repholmen och få höra om vår klubb. Styrelsen kommer att fortsätta med liknande evenemang också nästa år.

### Säsongsavslutningen

Litet senare än vanligt, den 20 september, avslutades säsongen igen med fest på Repis med olika former av fisk som alltid tidigare. Denna gång vågade sig 29 medlem-

mar ut ännu en gång och hade en trevlig kväll med både fisk och flytande tilltugg med underhållning av **Stefan Paavola**. Som vanligt röstades igen om kommodorens pokal som denna gång gick till **Hasse Wahlberg**.

## händer ännu i år ...

### Ekenästräffen

När denna njuus kommer ut har redan ett sjack BNK:are besökt Ekenäs och **Ekenäs Navigationsklubb ENK** som firade sitt 50-års jubileum den 4 oktober. ENK har faktiskt medlemsnummret 2 i förbundet och är sålunda landets näst äldsta navigationsklubb. BNK var inbjuden "in corpore", "kom fast en busslast", sade kommodoren **Påpå**. Vi torde ha varit 8 st och hur det gick till får ni veta i nästa njuus.

### Klubbaftnarna

Vi kör i gång med klubbaftnarna igen och på programmet denna höst är ett besök i oktober den 15.10 på Hästholmen i Lovisa där vi får se kraftverket utifrån samt avfallsgrottan. Efter detta besöker vi ännu bygget av Österstjernen i Lo-visa hamn. Bussen avgår kl 18 från turisthållplatsen och vi torde vara tillbaka i Borgå kl 21.30. För denna utfärd behöver vi deltagar-

nas anmälan senast den 6 oktober, emedan vi måste lämna in en namnlista på de som besöker kraftverket. Alltså ingen oanmäld kan komma med ! Den andra klubbkvällen går av stapeln som en föreläsning inklusive diskussion i november den 19.11 på Grand med någon gästföreläsare, vem är ännu oklart i detta skede. Vi startar kl. 19 och förutom huvudtemat har vi förstås kaffe och bulla.

### Vi möts på Grand

Vi startar igen dejourerna på Grand genom att den 1.10 och 5.11, dvs. den första onsdagen i månaden som vanligt, vara på plats mellan klockan 16 och 18. Kom upp och prata med styrelsen och ta en kopp kaffe.

### Sjökortsnavigeringsstävlingen.

Tävlingen är en ypperlig övning i terrester navigation och är helt genomförbar av alla som klarat skärgårdsskepparexamen. Sedan några år tillbaka har vi organiserat tävling på så sätt att var och en har under en hel månads tid möjlighet att hemma utföra uppgifterna med tillgång till allt material som behövs, tex. sjövägsreglerna. Tävlingsuppgifterna erhålles bäst genom att ringa Rabbe, som sänder dem per post, och som också väntar att få tillbaka svaren senast den 5 de-

cember. Deltagarnas svar sänds in till den nationella tävlingsledningen, som sedan meddelar klubben om resultatet i klubbens interna mästerskapstävling. De 20 bästa resultaten i hela landet leder till en inbjudan att delta i det finska mästerskapet i sjökortsnavigering som går av stapeln i mars 2004. I denna tävling är man begränsad till tre timmars arbetstid och några hjälpmedel är inte tillåtna. BNK kan stolt se tillbaka på fyra finska mästerskap, ett med **Calle Lindh** och tre med **Nalle Liljeberg**.

### Tävlingen om propellern

Vandringpriset **propellern** skall igen delas ut till den kapten som gjort den längsta sammanhängande resan under säsongen. Besättningen får bytas, men kaptenen får inte hoppa av. Ring Rabbe om pappren för denna tävling och gör detta NU!

### Julfesten

Före julen kommer julfesten, som igen går av stapeln på Hammars ungdomsförening, denna gång den 13 december kl. 18. Förutom den ypperliga julmaten har vi igen glädjen att få lyssna och dansa till **Repholmsbandets** toner. Några vandringpriser kommer att delas ut och antagligen har kommodoren något att säga igen.

## Midvinterspelen

Vi försöker igen med **midvinterspelen** fredagen den 23 januari på Sannäs. Vi åker med buss till Sannäs, badar bastu och simmar, äter en kvällsbit, någon dricker säkert en öl eller två, och i något skede blir vi hemkörda igen.

Under kvällen har vi dessutom någon sorts tävling med helt omöjliga frågor uppgjorda av Rabbe. Förra gången var vi tvungna att inhibera festen för att så få tog sig besväret att anmäla sig. "Det går ju så bra att bara komma", sades det besviket efteråt. Med fyra anmälningar vågade vi inte köra på förra gången. Därför: till alla de evenemang där vi ber om anmälningar måste vi VERKLIGEN få dem, och inom stipulerad tid. Gör det lite lättare för organisatörerna !!!

## Årsmötet

Den 6 februari kl. 19 har vi åter klubbens årsmöte på Seurahovi. På programmet står de vanliga punkterna med val av styrelse och funktionärer. Dessutom kommer bastufrågan att behandlas och i fall att styrelsen kommer med ett konkret förslag kommer årsmöte att fatta beslut om saken. Detta årsmöte kommer sålunda att vara synnerligen viktigt för klubbens framtid.

## Stockholmsresan

Så är det åter båtmässan "**Allt för sjön**" i turen. Det betyder att vi åker ett större gäng till Stockholm fredagen den 27 februari och besöker mässan. Som vanligt är det många som är tvungna att återvända hem samma dag. Med är också många som absolut vill stanna i Stockholm en dag till och gå och besöka något lokus med skyhöga mat- och vinpriser, för att sedan återvända till Helsingfors på måndag morgon. Rabbe ordnar resan som vanligt och tar emot allas önskemål helst redan NU. Särskilt önskemålen om vad vi som blir akterseglade skall ta oss till med i Stockholm bör meddelas bums! Senast på julfesten önskar vi få en preliminär deltagarlista.

## **Navigationsskurserna**

Årets utbud av navigationskurser följer tidigare års system. **Li Lindqvist** och **Rabbe Lutz** drar varsin skärgårdsskeppkurs, vilka löper pararellt, dvs. deltagarna har möjlighet att hoppa över vid eventuella förhinder. De ivrigaste fortsätter på våren med kustskeppkursen som dras av **Åsa Nystedt**. Rabbe håller en kurs i elektronisk navigering, med inslag av GPS, radar, kartplotters och övri-



ga elektroniska grunkor. Ifall det finns intresse kan kursen följas upp med en praktisk radarnavigeringskurs antingen på våren eller följande höst.

Första hjälpkurser står som vanligt på BMI:s program under **Karin Sundbäcks** ledning. Alla borde kunna ge första hjälp !

Programmet för hösten 2004 är under bearbetning. Om det finns tillräckligt med intresse står högsjöskepparkursen igen på programmet. En kurs i oceannavigering och tidvattenberäkning står och väntar på timresurser, och någon typ av en repetitionskurs i skärgårds- och kustnavigering vore säkert önskad av (och behövlig för) många "gamlyer".

## Repholmen

Efter en lång och kall vinter samlades vi för att städa på Repholmen. 13 personer hade samlats för att kratta, tvätta och städa paviljongen. Klubbflaggan hissades och säsongen var öppnad. Helge och Stigo gjorde borden färdiga i lusthuset, som nu är färdigt för användning.

På försommaren hölls ett mål-

ningstako, där paviljongen fick en ny färg. På två timmar målade 11 medlemmar paviljongen röd med vita knutar. Rivningen av gamla bryggan påbörjades på sommaren, för den är i mycket dåligt skick.

Repholmen har varit i flitig användning under sommaren då värmen anlände. Vi hade också ett besök med Tolkis FBK, som förevisade sin utryckningsbåt på familjenavigeringsdagen.

168 övernattningar med ström har gjorts i år. Lampor till bryggan görs i nästa år. På säsongavslutningen ställde 29 medlemmar upp till en trevlig kväll, med god mat (fisk) och dryck. Klubbflaggan halades och en (seglats) säsong är igen förbi.

Ett stort tack till alla som hjälpt till !

Tota

### Bästa medlemmar

Ni har alla möjligheten att gratis annonsera i Beeenkåå njuus. Både köpes, säljes, bytes, sökes....  
Alla rubriker duger !

## besiktarens spalt

I skrivandes stund är det en mycket varm och skön septemberdag. Båtsäsongen lider obarmhärtigt mot sitt slut. I år har vi besiktat 44 stycken båtar varav 4 stycken var nya. Men hela 11 stycken har lämnat sin båt obesiktad för i år. 3 stycken har lämnat sin båt obesiktad för andra året i rad så dessa har vi strukit från besiktningslistan. Vi håller kvar på listan båtarna med "nådeår" den här säsongen så vi meddelar till Finlands Båtförbund att vi har 55 stycken besiktade båtar. Dom som har lämnat sin båt obesiktad och vill ha sin båt besiktad tar kontakt med besiktarna nästa vår/sommar precis som vanligt. Till besiktningstillfällena i Borgå och Hammars har det dom senaste åren kommit mycket lite båtar så besiktningstiderna där kommer vi att skära ned till 1 timme. Till Tirmo har det kommit riktigt bra med båtar så vi kommer till Tirmo också nästa år. Har ni båten längs med rutten Borgå – Vålox – Tirmo – Åby – Ebbo – Jackarby så kontakta oss när det är besiktning i Tirmo så gör vi en avstickare till er. Kom ihåg att 2005 måste båtar med vattentoalett vara utrustad med septiktank och denna bör vara försedd med sugtömning. Båtar som inte har

detta kan vi inte besikta. Ha en riktigt trevlig höst och hoppas att båtskrovet inte är full med snäckor.

Robert

## bastuprojektet på Repholmen

Bastuprojektgruppen har varit på sommarlov, det har varit skönt. Som vi vet från tidigare, är Repis ett friluftsf- och strövområde på generalplanen, vilket betyder på svenska att ingenting byggs där (större än grillhuset). Så, om vi skall ha en bastu, så byggs den på vattnet!!!!

Planerna är att göra en ny brygga, där den lilla bryggan ny ligger, på den byggs bastun. Avloppet då?

Det räcker med en sk. "Bastubrunn", alltså en plastgrunka som grävs ner i en sandbädd ca. 15m från stranden. Denna brunn är full med hål, och bastuvattnet filtreras sakta i marken, enkelt och effektivt.

Nästa steg för "bastugruppen" är att fundera på hur den möjliga bastun skall se ut, hur mycket den kostar och vem som betalar. Ideer och förslag tages gärna emot!! Ni

kan tex. meila ritningar och andra  
ideer på följande e-mailadress:  
[bent.andersson@lyngson.fi](mailto:bent.andersson@lyngson.fi).

Beni

### **Ny kvistig fråga:**

Helmer har en liten 4 meters pulpetbåt som har en 15 hästars Evinrude i aktern. Båtens reling ligger bara 70 cm över vattenytan. Som enda lanterna har han en runtlysande vit lanterna i mitten på båten. Är detta lagligt?

Svaret finns längre fram i denna njuus.

### **Förra njuusens kvistiga fråga:**

Vilka är Repholmens "nya" koordinater ?

Flaggstångens plats på Repholmen är uppmätt i det nya WGS-84 koordinatsystemet. Koordinaterna är:

**Lat N 60° 18,586'**  
(+0,003)

**Lon E 25° 36,978'**  
(+0,003)

### **Har ni problem med båtplatserna ?**

De som har fått eller väntas få problem med sina båtplatser p.g.a. byggandet av Alexandersgatans bro ombedes meddela om detta till styrelsen. Styrelsen följer med läget och arbetar för att båtplatserna inte skall minska i antal inne i staden.

## Svaret på den kvistiga frågan

I regel 23 c 2 i de internationella sjövägsreglerna står det följande:

*Maskindrivet fartyg med en längd understigande 7 m, vars högsta fart inte överskrider 7 kn, kan i stället för de ljus som föreskrivs i stycke a av denna regel (ett runtlysande vitt ljus och sidoljus) visa ett runtlysande vitt ljus och skall om möjligt även visa sidoljus.*

Detta betyder att då Helmers båt går bra snabbare än 7 kn att båten inte passar in i denna kategori. Alltså sidoljus behövs absolut.

Däremot säger reglerna för inre farvatten följande:

*Maskindriver fartyg med en längd understigande 7 m, på vars skrov eller däckhus icke på minst 1 m höjd från fartygets vattenlinje finns en lämplig plats för anbringande av sidoljus, kan i stället för ljus föreskrivna i sjövägsreglerna visa runtlysade vitt ljus.*

Dvs. då båten befinner sig på inre farvatten, dvs högst 2 sjömil utanför den baslinje som utgör gränsen för det inre territorialvattnet, tillämpas denna avvikelse från de internationella sjövägsreglerna. Helmers båt är således korrekt utrustad såvida han inte åker mera än 2 sjömil från baslinjen. Med tanke på hurudan båt det gäller bör han inte åka ut ens så här långt.

**TAXI No 30**  
**Thomas Vihmo**  
**0400 718 925**

### Rutten till Fårholmen

SNAVS:s kommodor har lovat oss en karta över hur man bäst gör strandhugg på deras stödjepunkt Fårholmen. Den publiceras i nästa njuus.

# den lilla båten ger så mycket

av *Stefan Paavola*

Min sambo Micci, jag och min plånbok, tycker om segelbåten "Havis Amanda". Denna 20 fots glasfiberbåt har egentligen allt vad man behöver. Efter tolv säsonger är alla parter fortfarande väl överens och vi seglar stolt. Förutom en oändlig mängd färder på östra Finska viken har vi gjort fem långfärder västerut till skärgårdshavet och gluttat lite på Åländska vatten.

Då man ser på de andra långfärdsbåtarna i hamnarna är det nog synnerligen sällan man ser nånting i samma storleksklass. Från vårt perspektiv ser det ut som om de släpade med sig hela hemmet ut till sjöss. De må göra så då. Nå, visst lever vi ju i minimala utrymmen, men vi ryms. Förutom standardutrustning som till exempel kokare, sängkläder, kläder, paddel, båtshake, spinnakerbom, segel och reservsegel finns det teckningsutrustning, gitarr och gasgrill. Då man tömmer båten på hösten verkar högen av prylar vara större än själva båten.

Havis Amanda är tillverkad i England 1968 och det tillverkades

allt som allt 1500 stycken av dessa sjösäkra båtar av typen Vivacity 20. Visst är hon kvick i sina rörelser, eftersom hon som tom väger endast 800 kilo. Men vi har bevisligen kryssat i vindhastighet 18 meter per sekund på Hangö västra fjärd och hon klarade det med glans. Hon stiger inte lika bra upp i vind som de skandinaviska skärgårdskryssarna eftersom engelsmän inte behöver kryssgenskaper så som vi gör i vår skärgård. Men vi har alltid kommit fram.

## ***Samma solnedgång***

Alla vet att det är trångt i en liten båt, men från den lilla kryssaren kan man avnjuta samma solnedgång som från en 40-fotare. Då man seglar är man mest ute, man är egentligen inne i hamn, i dåligt väder eller när man sover. Sittbrunnen är rymlig för två och fyra personer ryms under segling. Fördelarna med en liten båt är överraskande många, hon är lätt att hantera i hamnar och vid stränder. På grund av djupgång på 80 centimeter kommer man åt många stränder som andra seglare får

glömma med sina effektiva men djupa fenkölar. Havis Amanda är också billig i drift. Med en mindre båt har man mindre bekymmer, det säger alla som har erfarenhet av både stora och små. Allt är lämpligare, ytorna är små, masten kan man till och med fälla ensam, en liten utombordare är avsevärt billigare än en inombordsdiesel. Att förnya segel är också mycket förmånligare jämfört med en medelstor familjekryssare. Alla tåg, tampar, vanter och beslag är också ekonomiskt mer behagliga.

### **Seglandet är viktigast**

Nångång har man känt sig nervärderad i sin lilla båt. En sommarmorgon i hamnen vid Aspskär sydväst om Fredrikshamn började med att det droppade olivfrön på oss då en fet herreman satt på sin flybridge ätande oliver till drinkarna utan att märka oss. Rikssvenskarna kan kommentera med orden; "Oj, vad hon är söt!", eller "En så'n där började vi med också". Jag blev

aningens förargad då en finskspråkig bättre vetande skällde ut mej för dåligt sjövettt då vi hade seglat till Utö med en så liten båt. Efter det korsförhör han ställde gällande



båten lugnade han sej. Han insåg att båten är sjöduglig och ansåg mej vara berättigad att segla till Utö i framtiden också. Vi satt vid eldplatsen på Äggskär jag med 20-fotaren och en ägare till en båt på dryga 50 fot. Jag kunde inte låta bli att fråga; "Har du kokare i din båt

också?” Efter en pinsam tystnad började han skratta och det blev en trevlig kväll.

Det finns ingenting mer avkopplande än att segla med en båt man litar på och är van att manövrera. Seglen tar åt sej små krafter och man blir inte svettig av att vinscha försegel, det går utan vev. Havis Amanda trivs inte så bra i krabb sjö, men då vågorna är tillräckligt långa åker hon som en kork upp och ner. Seglen ger

stadga och det tysta färdandet ger en sann njutning, målet är inte viktigast. Under tecknad bor i båten cirka 6 veckor per sommar. Under avslutande säsong har hon tillryggalagt närmare tusen sjömil och vi har seglat med henne allt som allt cirka 8.000 mil, så visst njuter vi av Amanda.

Om vi nångång säljer eller byter Havis Amanda så kan det bli lite blött i ögonvrån.



Bilder från Familjen-  
avigeringen:

Tolkisbrandkåren har sprutförevisning.



Åsa berömmar de yngsta navigatörernas resultat.

# en kräftskiva ...

av Tette

En KRÄFTSKIVA ... i det här fallet min, men den kunde också vara din eller vår eller er allt efter behag. I augusti är det högsäsong för kräftfester då de inhemska kräftornas pris sjunker något från vansinnigt dyra till ohyggligt dyra. Men det finns ju djupfrysta året om, även i n h e m s k a signalkräftor kan man hitta. Menyn för en såda fest är enkel. Först det ena sedan det andra och till sist det vad man vill ha.

I mitt fall gjorde vi såhär: Eftersom vi hade firmabekanta kunde vi bjuda på inhemska flodkräftor. Kokar man dom själv är det absolut viktigaste att vattnet är rätt saltat. 35 g grovt salt per liter vatten. Sedan kommer finesser som 1 sockerbit eller farbror Gunnars ide om en porter i vattnet. Tant Brita vill lägga i en vitlöksklyfta, alla är dock

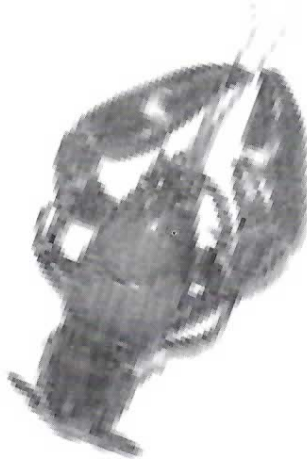
ense om att mycket krondill skall det vara och bara kronorna.

Då vattnet kokar kraftigt läggs 10 st. kräftor i. Tiden räknas från det

att vattnet kokar upp igen och tiden är för 11 cm:s kräftor är 7 min. Upp med de röda och vattnet får koka upp igen och nästa sats med 10 st. sätts i. Så fortsätter man tills alla är kokta och då plockas dillen och vilöksklyftan bort och ersätts av ny

dill. Kräftorna dimpas i och nu skall allt avkylas så snabbt som möjligt. Det var ju enkelt.

I år beslöt vi dock att beställa färdigt kokta kräftor från Kimito. Dom kom på utsatt tid med buss via Matkahuolto. Mycket bekvämt och dessutom var dom helt perfekta. Nu har vi alltså fixat själva kräftorna men det är ju bara en del av alltsammans.





En god idé är att till det rostade brödet ha skilda kräftsjärtar. Man hittar sådana som djupfrysta eller på burk. På det sättet får man ju äta hela den goda kräftan på en gång. Dessutom räcker ett mindre antal kräftor så det blir billigare (!). Dill och majonäs hör till vårt kräftbord liksom svartavinbärsblad i sköljskålar.

I frysen väntar Marsken och i kylskåpet står vinflaskor på lut. Jag kan, liksom Optio, rekommendera ett franskt vitt vid namn Jaubertie för mindre än 9 €. Vattenflaskor och öl, ifall vinet inte smakar alla, finns det också.

Ingen stor hunger tillfredställs med bara kräftor så i år blev det rullade pannkakor, eller crepes, med kantarellfyllning. Dom går bra att göra i förväg och man kan även frysa dom. Efterrätt måste det vara då allt annat är så himla fint och jag experimenterade med hallon dränkta i vit portvin med vispgrädde. Det var pricken på det berömda i:et. Kaffe med calvados el-

ler cognac gjorde att vi glömde bort att diska.

Man kan ordna hurudana kräftsivor som helst med soppa som förrätt och biffar som mellan-

## Kräftälskaren

*mel. En sockerbagare*

En stor kräftälskare här bor i staden,  
han äter kräftor mest hela dagen,  
han äter stora, men inte små,  
han äter en del med skalet på.

Och vid hans kräftbord där flödar spriten,  
man sjunger sånger om akvaviten.  
Och är du snäller så kan du få  
en liten kräftklo att suga på.

rätt på nyåret eller till födelsedagsfesten, men det är EN kräftsiva som jag gärna hade varit med på, men jag var inte bjuden. Jag var visserligen inte ens född då den festen gick av stapeln. Det var Ville Vallgren med sex glada gubbar som firade: Först kom det in 600 kräftor och när dom var slut togs det in 400 till. På den tiden kostade dom inte 4 € styck.

I njuus 9 hade tryckfelsnisse spelat oss ett litet spratt. Här kommer de riktiga uppgifterna:

### Övriga funktionärer åren 1998 - 2003

	Tävlingskommittén	Programkommittén	Repholmskommittén
1998	Roland Holm	Margareta Holm	Stig Rikberg
1999	Carl-Gustav Grönqvist	Birgitta Creutziger	"
2000	Rabbe Lutz	"	"
2001	-	"	"
2002	-	"	"
2003	-	"	Torsten Spring

	Kassör	Medlemssekreterare	Valkommittén
1998	Madeleine Michelsson	Anne Granqvist	Torsten Spring
1999	"	"	"
2000	"	"	"
2001	----	----	"
2002	----	----	"
2003	----	----	----

F.o.m. 2001 har kassörs- och medlemssekreteraruppdragen skötts inom styrelsen. År 2003 valdes ingen valkommitté.

	Motorbåtssektionen
1998	Stig Öhman
1999	"
2000	Robert Sjöström
2001	"
2002	"
2003	"

Klubbkvällen den 15 oktober åker vi till kärnkraftverket i Lovisa och beskådar också projektet Österstjernen på vägen tillbaka. Bussen avgår kl. 18 (OBSERVERA) från turisthållplatsen.

Alla som önskar följa med måste anmäla sig till Birgitta (0400 683822) senast måndag den 6 oktober.

**Vi är tvungna att berätta åt Fortum vilka som deltar i besöket och det betyder att ingen oanmäld eller för sent anmäld kan komma med.**

## **Stockholmsresa i februari 2004 !!!**

Båtmässan i Helsingfors är avklarad och enligt gammal modell står nästa år Stockholms "Allt för sjön" i turen. Vi planerar igen att åka över tillsammans. Som tidigare åker en del genast tillbaka, men säkerligen vill andra stanna över ett extra dygn och gå på något evenemang i Stockholm. För att kunna planera detta i god tid önskar kommodoren få "förhandsanmälningar" av de som är intresserade, samt önskemål om program. Förra gången reserverade vi plats på showen 5 månader i förväg och platserna som då fanns kvar var ju inte de bästa!

## Den 24 maj utdimitterades följande nya skeppare:

### Skärgårdsskeppare:

Jan Andersson	Jenny Andersson	Fredrik Borg
Patrik Ekstam	Markus Granström	Harry Hannus
Mona Hassel	Josefin Hoviniemi	Birgitta Häkkinen
Victor Johansson	Tomi Järvinen	Raul Karlsson
Jenny Lönnroos	Jonna Melander	Markus Nymark
Markus Nystedt	Timo Rosenström	Rune Tallberg
Anders Tyrsky	Mats Weckström	Stefan Vikström
Tina Öholm	Jan-Erik Östergård	

### Kustskeppare:

Fredrik Borg	Markus Granström	Mona Hassel
Birgitta Häkkinen	Jenny Lönnroos	Jonna Melander
Markus Nystedt	Rune Tallberg	Mats Weckström

### Högsjöskeppare:

Björn Ahlnäs	Åsa Nystedt	Christina von Pfaler
Ulf Sjögård		

### Diplom i radarnavigering

Tom Allen	René Holst	Hannu Rimaila
-----------	------------	---------------

## Övriga nya medlemmar i BNK:

SS Johan Alm	KS Tom M. Johansson	SS Jerker Matsson
--------------	---------------------	-------------------

## Förtjänsttecken och vandringspris på vårbalen:

BNK:s förtjänsttecken i guld	Rabbe Lutz
BNK:s förtjänsttecken i silver	Birgitta Creutziger
	Li Lindqvist
	Birgitta Nyqvist
	Stig Rikberg

Styrelsen har kallat till hedersmedlem	HS Stig Öhman
--	---------------

Intressepokalen II	Solveig Andersson
Puttes och Pias servis	Fred Halttunen
Stopet VI	Stig Öhman
Ratten	Freyvid Stenström
Skepparen	Åsa Nystedt