

## Beeenkåå Njuus 47/22

### **BNK JULFEST 3.12.2022 KL.18.30 PÅ GRAND**

Kl. 18:30 kör julfesten igång på Grand. WB-Service står för maten och Reholmsbandet för musiken.

Priset för festen är 40€/person.

#### **Kom ihåg:**

- ta med en namnlös julklapp, pris ca 5€.
- ta med egen dryck. Ingen alkoholförsäljning på festplatsen.

#### **OBS!**

- Betalning: Kort eller MobilePay. Ej kontant.
- Max. 100 gäster.

Sista anmälningsdagen 27.11.2022

**Hjärtligt välkomna!**

Anmäl dig genom att antingen gå till [bnk.fi](http://bnk.fi) eller skanna QR koden nedan med telefonen



# Kontaktuppgifter 2022

## Styrelsen

Kommodor	Frank Östergård	040-583 6048	kommodoren@bnk.fi
Vicekommodor	Walter Backström	040-524 4109	vicekommodoren@bnk.fi
Ledamot	Jocke Eriksson	040-500 3596	styrelsen@bnk.fi
Ledamot	Greger Grönroos	040-516 3884	styrelsen@bnk.fi
Ledamot	Johan Uddström	040-197 1818	styrelsen@bnk.fi
Ledamot	Christian Östergård	040-548 1849	styrelsen@bnk.fi

## Disponent för Reholmen

Christian Östergård 040 548 1849 christian@chri-cons.fi

## Skolning Hannu Rimaila 040-532 3266 hannu.rimaila@bnk.fi

Marie Kellgren	040 518 1890	kellgren.marie@gmail.com
Jim Eriksson	040-778 9989	jim.eriksson@ensto.fi
Jens Rönn	040-529 4777	ronn.jens@gmail.com
Anders Hagman	050-093 9072	anders.hagmans@gmail.com

## Medlemssekreterare och Kassör

Mikaela Westerlund 040 596 0859 medlemssekreterare@bnk.fi/  
kassa@bnk.fi

## Webbansvarig och Njuus tidningens chefredaktör

Mathias Grönqvist 040 220 8961 mathias@bnk.fi

## Valberedningskommittén

Ordf. Birgitta Creutziger 0400-683 822 birgittacreutziger@gmail.com

## Bokförare

Minna Björkman 040-550 9825 minnah.bjorkman@hotmail.com

## Besiktning

Ordf. Bjarne Creutziger	0400-539 627	bcreutziger@hotmail.com
Frank Östergård	040-583 6048	frank.ostergard@bnk.fi
Jocke Eriksson	040-500 3596	juhapim@gmail.com
Dan Lindberg	0400-558 465	daarne@gmail.com

## Klubbens adress:

Borgå Navigationsklubb rf.  
c/o Grand Luckan  
Biskopsgatan 28  
06100 Borgå

**Becenå Njuus ansvarig  
utgivare:** Styrelsen

## Aktia IBAN: FI43 4050 1950 0094 55

E-post: info@bnk.fi  
Hemsida: bnk.fi  
Whatsapp: bnk.fi/whatsapp  
Facebook.com/borganavigationsklubb  
Instagram.com/bnk.fi

## Medlems- samt andra avgifter avgifter för 2022:

- Huvudman i matlaget 30€
- Övriga i matlaget 18€
- Nyinskrivna från egna kurser är första året gratis!
- Inskrivningsavgift (inkl.medl.avg) 70 € (gäller inte nya skeppare från egna kurser)

Medlemsavgifterna faktureras i samband med vårens Njuus.

Kom ihåg att meddela referensnumret när ni betalar medlemsavgifterna.

## Besiktningavgifter:

- Årsbesiktning 20 €
- Grundbesiktning 50 €

## Reholmsavgifter:

- Landström på bryggan 3 € / dygn
- Bastu, säsongskort 40 €/båtlag
- Bastu, engångsavgift 5 €/h/båtlag
- Bastu, förhandsbeställd 20 € / h (kontakta disponenten för detta)

Reholmsavgifterna faktureras i samband med höstens Njuus.

Kom ihåg att meddela referensnumret när ni betalar Reholmsavgifterna.

## Kommodorens spalt

Nu har vi igen kommit till den tidpunkten på året då de flesta medlemmars båtar står på sätt eller annat på land, endel inomhus, andra utomhus, förhoppningsvis redo för vinterns provningar med kyla och blåst.

Sommarsäsongen ur BNKs synvinkel tycker jag varit riktigt bra. Vi har haft ett antal ordnade evenemang under sommaren, och de har för det mesta varit välbesökta. Med tanke på hur lugnt och stilla allt har varit de två senaste åren har klubben riktigt blommat upp igen.

Även i år har andra klubbars medlemmar fått besöka Repis under juli månad, och i år har ett antal faktiskt varit på besök. Ett båtlag blev faktiskt så förtjust i vår holme, att de skulle anöka om medlemskap. Vi får se hur det blir med den biten, men nog kan vi ju ge en klapp på axeln åt oss själva om vi har en såpass välskött hamn och faciliteter att man vill skriva in sig redan för den sakens skull.

Ett oroväckande fenomen som jag läst om i diverse tidningar och forum under sommaren är att Sjöräddningen ett antal gånger fått rycka ut och hjälpa folk som blivit i sjönöd p.g.a att bränslet tagit slut. Visserligen har bränslepriserna stigit till skyarna, och är svinaktigt dyrt, men till sjöss ska man nog inte tumma på säkerheten. Då när man kastar loss skall man vara säker på att bränslet räcker till antingen a) slutdestinationen för den dagen eller b) bränslestationen.

Alla som framför en båt borde veta ungefär vad båten drar sjömil (tycker jag), och ha sträckan som tillryggaläggs ungefär på det klara, och se till att bränslemängden räcker till för detta, och därtill ha en reserv på kanske 15-20% för säkerhets



skull. Det är ju inte samma sak som att bli utan bränsle på landsvägen utan det kan gå verkligen illa, speciellt om det går lite sjö.

Jag hoppas ingen BNKare råkat ut för detta att bränslet tar slut på hälft, inte tidigare och inte i framtiden.

För att avsluta i trevligare tecken, kan vi ju alla se framemot julfesten som snart står för dörren. Jag hoppas att många av er har möjlighet att delta i den i år. Den brukar ju vara en succé.

*Frank*



## Har hänt sedan senast:

### Vårtalko 14.5

Repis sattes i skick inför säsongen och båtar besiktades. Även klubbens farkoster sjösattes.

### Vårbal 29.5 kl 18:00

Vårbalen i traditionsenlig stil med mat och dans på kvällen ordnades i år, första gången på ett par år. Kvällen var extremt lyckad, och de nya skepparna fick sina diplom. Några prenikkor delades också ut. Marie Kellgren tilldelades Ratten, Dorrit Östergård erhöll Intressepokalen, och Joakim Green fick Calle Lindhs minnesplakat. WB-service bjöd på maten.

Även den här dagen var besiktarna på plats, och man kunde få sin båt besiktad under dagen.

### BNK regatta med rövarstek 18.6

Se Hanskis reportage längre fram.

### Jaktklubben Ancora 40 år 3.9

Jaktklubben Ancora fyllde 40 år i år. De hade hyrt in sig på Repis för att fira sina jämna år. Ancoriterna representerades av 5 båtlag, varav ett båtlag bestod av 2 herrar som varit med mer eller mindre från början.

### Kräftskiva på Repis 11.9

Årets kräftskiva lockade 10 båtlag och ca 30 människor.

### Säsongsavslutning på Repis 24.9

Höstens höjdpunkt lockade 29 deltagare. Deltagarna (och även några som hade förhinder att delta) lagade maten för kvällen som bestod av fiskbord. Efter maten dansades det, och även denna gång röstades det om Kommodorens pokal. I år tillföll den Patricia Kjällman.

### Klubbkväll 19.10

Medan Njuusen framställs hålls klubbkvällen på Emsalö Lotsstation. Där blir vi visade runt, och får kika in i lotskuttrarna. Efteråt grillar vi korv på Varlaxudden.

## Händer ännu:

### Julfest 3.12 kl 18:30 på Grand

(se Njuuses pärm)

WB-service bjuder på maten, och Repholmsbandet underhåller oss ända in till småtimmarna. Kom ihåg att ta en namnlös julklapp med, värde ca 5€. Inbjudna är också BSS och Kipparit.

### Årsmöte 10.2 2023 på Grand

Välkomna att delta i årsmötet på Grand. Middag på Rafaels efteråt.

### Vintertalko 11.2

Detta med väderreservat. Följ med på hemsidan och FB.



## Disponentens spalt

Skepp o'hoj bnk:are.

Först en liten kort tillbakablick på den gångna säsongen ur disponentens synvinkel.

**Vårtalko 14.5-22** samlade 17 hurtiga medlemmar. Vi lagade en trappa även till baksidan på vedlidret, satte i Prodon å Snöre, reparerade samt lagade bastulandgångarna på plats och satte i övrigt holmen i skick inför säsongen. En ny grill skruvades också ihop.

**10.9-22** hade vi ett extempore talko då vi bl.a. städade upp runt bastun och lagade lite ved samt förde bort lite metallavfall, och bar stockarna till bastuterass bordet till bastun (som vi skall försöka smida ihop på våren).

**Hösttalko 24.9-22.** Prodon och Snöre togs upp, aktersnurrorna servades, bastulandgången lyftes upp och festförberedelser.

Tyvärr verkar det finnas en liten möjlighet att vi eventuellt haft lite ovälkomna "gäster" på besök den gångna säsongen så vi funderar om vi kanske borde hålla holmen låst hela tiden även under säsongen (som många andra klubbar har).

Hur vi kommer att lösa den saken i praktiken kommer det mera info om, då vi vet hur vi kommer att lösa det så att det påverkar klubbmedlemmarna så lite som möjligt, om alls.

*-Disp. Chricke-*

## HEJ ALLA SKEPPARE!

Denna sommar har vi besiktigat 42 båtar så antalet är ganska konstant år efter år. BNK:s medlemmar är ansvarsfulla och kompetenta skeppare. Finns ytterst lite att anmärka på både utrustning och teknik.

I skrivandes stund är min Margareta Marsund klar för vintern och inknuffad på sin egen plats under tak och väntar på våren. Femte Maj fortsätter vi med båtandet.

Denna sommar var det absolut inget fel på vädret. Var ju fint och varmt långt in i September. För undertecknad satte en inflammerad gallblåsa stopp för båtåkande lite onödigt tidigt, men det kommer flera somrar.

Nästa vår har vi ett tiotal skrovbesiktningar och där gäller det för båtägaren att kontakta någon av besiktarna I GOD TID FÖRE sjösättningen och komma överens om en tid som passar både båtägaren och besiktaren att besikta skrovet på torra land.

Motorbåtssektionen önskar er alla en god vinter och så ses vi på våren.



*Bjasse.*

## Morjens

Hösten är här igen och det börjar vara tid att ta opp båtarna. Vissa har redan gjort medan andra ännu har det framför sig.

Tänkte här ge lite allmän nyttig information om några saker som är bra att göra då båten är opptagen på torra land! Själva har jag en diesel inombordare där jag brukar göra följande saker då säsongen är slut!

Oljebyte i motorn samt oljefilter, det gör jag då båten ännu är i sjön för då kör man motorn varm och suger sedan ut oljan med en sugpump. På samma gång byter jag luftfiltret och bränslefilterna!

En bra sak är också att tanka tanken full med vinterdiesel så minimerar man risken för kondensbildning i tanken. Med bensin kan man köra i s.k stabiliseringsmedel för att hålla bränslet brukbart till nästa sjösättning.

Sen då båten är opp på land så bottenvätt med tvättmedel som är lämpade för det ändamålet, och resten av båten tvättas såklart också! Sen kör jag 50% blandning av kylarvätska genom sjövattnet systemet och pumpar också igenom vätskan i wc och septitanken.

Med utombordare så är det bra att köra igenom sjövattnet kylsystemet med sötvatten med s.k hörlurar eller i en balja fylld med rent vatten. Bra är också att byta oljan i drevet färdigt till nästa säsong och bränsle filter! Och batteriet(akkun)är bra att koppla bort och förvara den i ett varmt och väl ventilerat utrymme.

Förvara båten stadigt och täck in den bra i skydd för snö.

I väntan på nästa säsong

*H:Johan*

## Sweet chili honung

Jag började en ny hobby för en par år sedan, jag skaffade ett bisamhälle. Nu har min familj växt upp till 5 samhällen och i år fick vi 200kg honung. Det är ju så att 200kg honung får man inte själv använt på något sätt om man inte då brygger Vikingatidens mjöd, men det är kanske inte så bra för hälsan.

Min sväger kom förra midsommar med en burk med honung som hade chili i sig och det var jättegod!

Vi grilla några malna köttbiffar och satt på av honungen med chili och det var det gudomligaste jag någonsin har ätit!

När vi fick årets honung så måste jag prova på chili honungen på mitt sätt. Här kommer receptet:

- 1 burk honung
- 1 röd chili (jag tog en som inte var så stark)
- 2 vitlöksklyftor



Hacka chilin och vitlöken så liten som du får. Jag tog chilifröna bort för det är dom som är så starka.

Bland i honungen och låt stå några dagar så att honungen får smak. Använd som sweet chilisås.

*Walter*

## BNK- Regatta 2022

18.06.2022

Så som till förra årets BNK-Regatta, skickades inbjudan till alla båtklubbar i Borgå och SNavS i Sibbo. Deltagandet kunde ha varit en aning större. Ändå var Jaktklubben Ancora (JA), Borgå Segelsällskap (BSS), Porvoon Kipparit (PK) och Borgå Navigationsklubb (BNK) representerade. Sex båtar deltog, så det blev en riktig regatta!

Rutten gick ”Runt första Marianne märket” på östra sidan av Emsalö. Vädret var åter en gång nästan optimalt, vind från sydväst med en styrka 4–7 m/s, soligt och nästan klart. Kunde det vara bättre?

Vid tidsberäkning användes FinRating systemet, så som förra året. Resultaten och båtarna med besättning hittar du tabellen nedan.

Som tradition hör till regattan också 5st. skriftliga navigeringsfrågor. Denna gång hade jag själv lagat och samlat uppgifterna. Alltså samlat och kopierat passliga uppgifter från gamla skärgårdsskepparexamen. Förstås jävade jag mig själv att lösa frågorna.

Årets vinnare, s/y Sissi:s besättning, var de enda som löste alla uppgifter rätt. Som pricken på i, serverades ”Rövarstek” med tillbehör efter seglatsen. 29 personer deltog i middagen.

Tack alla som hjälpte till på ”kökssidan ” och med övriga arrangemang. Klubben kan skatta sig lycklig att ha så många som ställer upp i olika uppgifter. Er insats möjliggör hela tillställningen.

Hoppas vi ses igen nästa år i seglingens och den goda matens tecken!

*Hannu Rimaila*



## Bilder från olika talkon på Repholmen



Båt	Typ	FinRating	Tid h	min	sek	Tid i sek.	Korr.tid	Tid skillnad med vinn.	Position enl. seglandet	Skriftl. Rätta	Straff Tid (s)	Slutl. tid (s)	Slutl. Position
Sissi	Avance 33	0.9053	2	41	38	9,698	8779.6	0.0	1	5	0	8779.6	1
HuxFlux	Linjett 32	0.8956	2	47	7	10,027	8980.2	200.6	2	3	120	9100.2	2
Annika	H-323	0.9044	2	58	46	10,726	9700.6	921.0	3	4	60	9760.6	3
Monsa	Bavaria 37	0.9464	2	56	56	10,616	10047.0	1267.4	4	3	120	10167.0	4
Amidala	Hanse 35	0.9475	3	0	20	10,820	10252.0	1472.4	5	3	120	10372.0	5
Senilix	SunOdyssey 37	0.9480	3	29	15	12,555	11902.1	3122.5	6	3	120	12022.1	6

### BNK-Regatta 2022

<b>Amidala</b>	BSS
<b>Jerkar</b>	Wilen
Fanny	Östergård
Annika	Linde'n
Olle	Östergård

<b>Sissi</b>	BSS
<b>Carry</b>	Lukander
Thomas	Hansson
Gitta	Hansson

<b>Monsa</b>	BNK
<b>Frank</b>	Grönqvist
Tony	Nordström
Guy	Grönqvist

BSS	Borgå Segelsällskap
BNK	Borgå Navigationsklubb
JA	Jäktlubben Ancora
PK	Porvoon Kippart

<b>Annika</b>	PK
<b>Aku</b>	Itkonen
Harri	Itkonen
Masa	Luoma
Ellen	Lehto

<b>HuxFlux</b>	BNK
<b>Hannu</b>	Rimalla
Tuula	Grönqvist
Johan	Uddström
Allina	Uddström

<b>Senilix</b>	JA
<b>Patricia</b>	Kjällman
Nisse	Eriksson
Virva	Torcell



## Bilder från säsongen 2022



## Bly till litium

Frank

Då vi köpte vår nuvarande båt, en Marino Barracuda, på våren 2018, passade den oss som handen i handsken. Tillräckligt stor för att alla kunde komma med, och alla rymdes och sova. Bra utfunderad salong och köksdelen funkade helt bra.

Dock tog det inte länge förrän vi kunde konstatera att även denna båt lider av det som så många andra, alldeles för liten batterikapacitet. Då man låg i en naturhamn under ett sommarveckoslut började kylskåpet hosta på lördagkväll/natt, trots att en liten solpanel på 50W var riggad. Detta innebar ju det ledsamma faktum att senast på söndagen, om inte redan på lördagkväll måste man söka sig nästanstans där det fanns landström.

Ett problem ytterligare var ju matlagningen och värmen i båten. Varken spisen eller värmen gick att starta utan landström eller att motorn gick. Strömmen räckte helt enkelt inte till. Matlagningen går ju att lösa semi-enkelt, men värre med värmen på våren eller hösten. Gick ju inte att ha den igång hela natten utan landström.

Länge hade vi funderat på att uppgradera batteriet/erna till något betydligt bättre. Det hade dock alltid fallit på utrymmebrist (i batterifacket på båten) och inspiration. När vi hade vår klubbkväll hösten -21 där Patricia Kjällman hade en föreläsning om litiumbatterier

i båten, och hur de hade löst det hela i s/y Senilix året före, fick även jag blodad tand. Om man jämför blybatterier, ur vilka man kan ladda ur ca 50%, med LiFePo, som man kan dra ur 85-90% galant utan att det skadar batterierna, var dessa absolut något som jag tyckte var värt att satsa på. Här måste man väl betona "satsa", eftersom det framkom på klubbkvällen att det inte är helt gratis. Ett ryck i hennes ärm efter föreläsningen, och meddelat intresse av att uppgradera egen båt, lovade Patricia ställa upp som konsult.

Vi planerade hur det skulle byggas upp, och hur många Ah som behövs och så vidare.

Batterierna kom vi fram till att det är bäst att köpa som ett färdigt paket, och inte bygga ihop av lösa celler som många gör. Efter lite uträkningar kring behovet kom vi överens om att 3 st 100Ah batterier är passligt. Eftersom LiFePo batterier tar emot all laddning de får (och därför laddas otroligt fort, och fullt med samma fart), måste vi lägga en DC-DC laddare före batterierna.

Det innebär att motorns generator laddar startbatterierna, som är bly, och när de är fulla (vilket de ju för det mesta är) laddar de förbrukningsidan. Sedan när och om de blir fulla, laddas igen startbatterierna, då de inte tar skada av att ta emot laddning hela tiden.

Landströmladdaren måste också upp-



dateras, eftersom den som fanns i båten var av en sådan modell som inte klarar av lithiumbatterier. I båten fanns som sagt en solpanel från tidigare, men dock på bara 50W, och åldern på den har jag ingen aning om. Laddningsregulatorn var en äldre PWM-regulator. Här kom kanske lite den här "villhöver" aspekten in, så jag tyckte att vi ska sätta en större solpanel, och ha den gamla kvar som reserv. Den nya panelen blev på 104W, så den teoretiskt har vi nu solpaneler på 154W. Detta betydde att det behövs två MPPT-regulatorer mellan solpanelerna och batterierna. Skillnaden mellan PWM och MPPT kan väl kort beskrivas som att MPPT versionen tar bättre/effektivare tillvara panelens högre laddning, vilket kan förbättra laddningen med 25-30%.

Det jag också ville ha var en batterimonitor. I båten fanns en fullt funktionerande batterimonitor, en Nasa BM-2. Den har tidigare varit kopplad till förbrukningssidan, men när vi en gång uppdaterar det mesta ville jag ha en nyare modell. Den gamla lämnas kvar och sätts på startsidan, och till förbrukningssidan skaffas en Victron 712.

Här var i princip allt som måste skaffas för att få förbrukningssidan uppdaterad. Alla produkter (utom batterierna) är Victron. De är smarta, dvs med Victrons app i telefonen kan du kolla laddningsstatusen i batterierna, hur mycket solen just nu laddar, och har laddat den senaste tiden och även hur mycket DC-DC laddarna ger medan man kör. Tänk så be-

kvämt att fast i sängen eller på bryggan kolla läge med strömmen och tillförseln. Batterierna blev 3 st Sunwind. Det som är viktigt att kolla då man köper dem, beroende lite förstås på hur man kopplar allt, är att det momentana strömuttaget är tillräckligt. I vårt fall kopplas även bogpropellern på förbrukningssidan, och den kräver en hel del ström när den används, om än i korta perioder.

När shoppinglistan var klar var det bara att börja googla fram produkterna. Igen kunde man konstatera att samma sak kostar olika mycket på olika ställen. Det förmånligaste priset på batterierna kom från Tuontitukku, DC-DC laddaren köpte jag från Suomen Akut, och resten av sakerna passade jag på att ta från Marinea då de hade båtmässerbjudande. Lönar sig säkert att redan på hösten lite börja fundera på att skaffa allt man behöver då man en gång gjort beslutet att uppgradera, för det kan finnas en risk att allt tar slut på våren, och kanske passa på att ta del av mässerbjudandena... Allt kablage och "småttplåtar" skaffades till största delen från den lokala Motonet-affären.



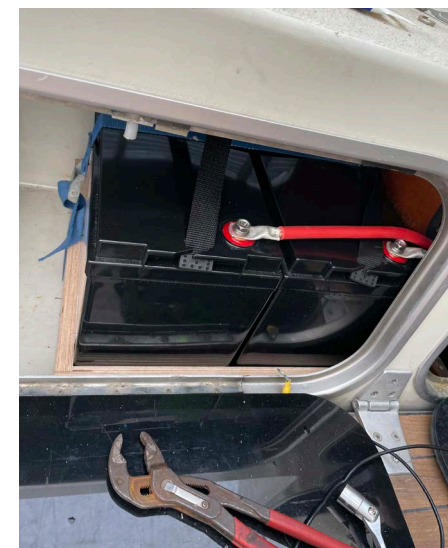
*All utrustning samlad på ett och samma ställe innan montering.*

När allt fanns, var det "bara" att installera hela paketet. Skivan där landströmsladdaren tidigare hade suttit blev alldeles för liten, så den måste förstöras, och alla tre batterier rymdes inte på samma ställe. Till all tur var de nya exakt samma storlek som de gamla, så ett fick bra rum på dess plats, och för de två andra måste en ställning byggas i lådan/luckan bredvid. Efter en hel del kabelpressande och lite perklande över obekväma ställningar att jobba i var det dags att provköra det hela. Patricia kom neråkande till Vessö, och så kunde vi konstatera att allt funkade som det ska när det var inkopplat. Alla diverse parametrar på alla laddare och shunten ställdes behändigt in på telefonen via bluetooth. Behöver nånting ändras senare tar man bara fram telefonen och anpassar inställningarna.



*Allt nästan klart. Lite finjusteringar ännu.*

*2 batterier har hittat sin plats i lådan bredvid de andra.*



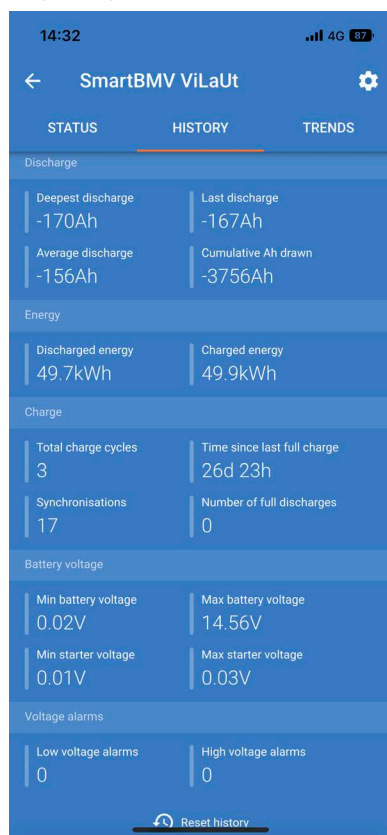
När sjösättningen skedde i april, just före vappen, var spänningen nästan olidlig. Hur skulle allt funka och hur klarar man sig på enbart 12V i svala förhållanden. Då man tidigare måste ha landström kopplat för att ha varmt och skönt i båten kunde man nu låta bli att koppla i den genast. Även när potatisen skulle kokas var det bara att knäppa på wallas-plattorna, nånting som inte tidigare hänt.

Att inte behöva dra landströmskabeln var något som under hela första säsongen var ganska beskrivande. Oberoende vart man än kom kunde man i lugn och ro ta en landstigare utan att i gästhamnar försöka hitta ett ledigt uttag, eller i naturhamnar genast måsta sätta upp solpanelen. Nej, solpanelen/erna är inte fastmonterade, utan placeras på taket och kan därmed lite anpassas i riktning och vinkel hur solen lyser. Under sommaren har vi inte många gånger använt oss av landström, och då som vi använt har det i princip alltid varit för varmvattnets skull. Lite på hälft blev investeringen då vi inte kan värma vattnet för tillfället utan ström eller motorgång. Till nästa år kommer jag att skaffa en inverter ännu så man även har varmvatten andra och eventuellt tredje dagen man är på samma ställe.

Summa sumarum: i vårt fall är vi otroligt nöjda med att bruksbanken blev bytt till LiFePo. Absolut helt gratis var det inte, och med inbesparingarna från gästhamns- och Repisströmmen tar det

nog en evighet innan det ens blir ditåt inbetalt, men användningsvärdet är i min/vår mening obetalbart då man inte behöver bekymra sig över om kylskåpet och värmen kan basa på ett helt veckoslut.

Plus därtill all annan användning av strömmen. För vem kan man då rekommendera det hela? Svaret tror jag är ganska långt åt ett sådant båtlag som använder båten mycket, besöker andra hamnar än gästhamnar och som kommer att ha sin båt många, många år ännu. Livslängden på det hela är väl typ 20 år. Så länge har vi kanske inte båten men nog många år ännu!



*här ser man hur mycket ström som kommit och gått under säsongen, allt behandligt på telefonen.*

# Ab Bygg Östergård CO



Ledningen inom Ab Bygg Östergård CO, Olle och Christian Östergård samt byggnadsarbetarna Roy Liljendal, Peter Björkman och Basse Nyren

önskar alla båtmänniskor en skön sommar

Tag kontak

**Husbyggnad**  
Olle Östergård  
0400 48 66 80

[olle@byggostergard.fi](mailto:olle@byggostergard.fi)

**Jordbyggnad**  
Chricke Östergård  
040 548 18 49

## BNK har en grupp på WhatsApp

Tanken är att på ett snabbt sätt få ut information åt medlemmarna som t.ex.

- Evenemang som har inhyllats alt. flyttat datum
- 'Obs, idag sista anmälningssdatum för ett evenemang' (+ länk till anmälningssida)
- 'Länk till nytt inlägg i Loggboken'
- Disponenten informerar
- Styrelsens annan info

Medlemmar kan endast läsa informationen i gruppen. Endast ett fåtal personer kan skriva i gruppen (som t.ex. styrelsen, disponenten och webbansvarig). Detta pga. av att det annars finns en risk att informationsflödet i gruppen blir för stort, och syftet med gruppen försvinner.

Gå med i WhatsApp gruppen **BNK info** genom att fylla i ditt namn och telefonnummer i ett formulär på vår hemsida.

Adress till formuläret är [bit.ly/whatsappbnk](https://bit.ly/whatsappbnk)

Eller [bnk.fi/whatsapp](https://bnk.fi/whatsapp)



BORGÅ NAVIGATIONSKLUBB

---