

Beeenkåå Njuuus 45/21

BNK JULFEST 4.12.2021 KL.18.30 PÅ GRAND

Kl. 18:30 kör julfesten igång på Grand. WB-Service står för maten och Repholmsbandet för musiken.

Inbjudna är även andra båtklubbar i Borgå inom ramen för samarbetet. Priset för festen är 40€/person.

Kom ihåg att ta med en namnlös julklapp, pris ca 5€.

Ta med egen dryck. Ingen alkoholförsäljning på festplatsen.

OBS!

- Betalning: Kort eller MobilePay. Ej kontant.
- Max. 100 gäster.
- **Sista anmälningdagen 29.11.2021**

Kontaktpuppgifter 2021

Styrelsen

Kommodor	Frank Östergård	040-583 6048	kommodoren@bnk.fi
Vicekommodor	Walter Backström	040-524 4109	vicekommodoren@bnk.fi
Ledamot	Jocke Eriksson	040-500 3596	styrelsen@bnk.fi
Ledamot	Greger Grönroos	040-516 3884	styrelsen@bnk.fi
Ledamot	Hannu Rimaila	040-532 3266	styrelsen@bnk.fi
Ledamot	Christian Östergård	040-548 1849	styrelsen@bnk.fi

Disponent för Reholmen

Christian Östergård 040 548 1849 christian@chri-cons.fi

Skolning

Ordf.	Styrelsen		styrelsen@bnk.fi
	Marie Kellgren	040 518 1890	kellgren.marie@gmail.com
	Jim Eriksson	040-778 9989	jim.eriksson@ensto.fi
	Jens Rönn	040-529 4777	ronn.jens@gmail.com

Medlemssekreterare och Kassör

Mikaela Westerlund 040 596 0859 medlemssekreterare@bnk.fi/kassa@bnk.fi

Webbansvarig och Njuus tidningens chefredaktör

Mathias Grönqvist 040 220 8961 mathias@bnk.fi

Valberedningskommittén

Ordf. Birgitta Creutziger 0400-683 822 birgittacreutziger@gmail.com

Besikning

Ordf.	Bjarne Creutziger	0400-539 627	bcreutziger@hotmail.com
	Frank Östergård	040-583 6048	frank.ostergard@bnk.fi
	Jocke Eriksson	040-500 3596	juhapim@gmail.com
	Dan Lindberg	0400-558 465	daaarne@gmail.com

Klubbens adress:

Borgå Navigationsklubb rf.
c/o Grand Luckan
Biskopsgatan 28
06100 Borgå
Beeenkåå Njuuus ansvarig
utgivare: Styrelsen

Aktia IBAN: FI43 4050 1950 0094 55
E-post: info@bnk.fi
Hemsida: bnk.fi
Whatsapp: bnk.fi/whatsapp
Facebook.com/borganavigationsklubb
Instagram.com/bnk.fi

Medlemsavgifter:

- Huvudman i matlaget 30€
- Övriga i matlaget 18€
- Nyinskrivna från egna kurser är första året gratis!
- Inskrivningsavgift (inkl.medl.avg) 70 € (gäller inte nya skeppare från egna kurser)

Medlemsavgifterna faktureras i samband med vårens Njuus.

Kom ihåg att meddela referensnumret när ni betalar medlemsavgifterna.

Besiktningavgifter:

- Årsbesiktning 20 €
- Grundbesiktning 50 €

Repholmsavgifter:

- Landström på bryggan 3 € / dygn
- Bastu, säsongskort 40 €/båtlag
- Bastu, engångsavgift 5 €/h/båtlag
- Bastu, förhandsbeställd 20 € / h (kontakta disponenten för detta)

Repholmsavgifterna faktureras i samband med höstens Njuus.

Kom ihåg att meddela referensnumret när ni betalar Repholmsavgifterna.



Kommodorens ord

Så har igen en fantastisk båtsäsong kommit till ände, åtminstone för de flesta. Vädret har ju varit superb och i mitt eget tycke passligt varmt. Tyvärr kom ju sedan hösten i mitten av augusti med blåst och regn men det kan vi inte rå på.

I allmänhet kan man ju lugnt påstå att alla hamnar har varit välbesökta även denna sommar, men tyvärr besöktes inte Repis av en enda medlem från annan klubb under juli månad. Vi har ju som bekant inlett samarbete mellan klubbarna i Borgå, och inom ramen för detta har alla andra Borgå-klubbers medlemmar kunnat besöka Repis, och vi har kunnat besöka Rönnskär och Killingholmen.

Vi var i slutet av juli på Killingholmen och kunde då konstatera att holmen har haft besök av tre BNK:are under juli. Vackert så. Rönnskär har jag ingen statistik på tyvärr. Orsakerna till att ingen besökt vår holme kan vara många, men kanske informationsgången i de andra klubbarna haltat?

Samtidigt fanns det medlemmar i alla klubbar som var oroliga att det blir en anstormning av gästande båtar men denna oro kan man lugnt skjuta i sank, åtminstone efter detta års erfarenheter. Personligen hoppas jag och tror att det här får en fortsättning nästa år, och med ännu bättre resultat, d.v.s. flera gästande båtar i olika hamnar i juli. Det är inte bort från någon, snarare trevligt med gäster som man kan visa upp sin holme för.

Fjölåret var ju inte det bästa vad kommer till kursverksamhet, men nu verkar det gå bättre. Restriktionerna har tagits tillbaks, och man kan börja leva ett någotsånär normalt liv. Skärgårdskursen har kommit bra igång, den är i princip fullsatt. Vi har även en ny dragare för den; Marie Kellgren. Hon var primus i fjol, och ställer nu upp som lärare i BNK. Bra att vi får nya och flere krafter!!

”Me tetta tal avslutar vi tetta möte”.



Kommodoren - Frank Östergård

Har hänt sedan senast..

22.5 2021 Vårtalko

På årets vårtalko deltog 23 personer fördelade på 10 båtlag. Vedlidret som fraktades ut under vintern och sakta börjades slås upp under våren före talkot färdigställdes och målades. Från och med nästa säsong behöver man inte mera krypa under bastun för att få ved utan man kan gå rak i ryggen till vedlidret efter ved. Bastun fick nytt tak då det gamla filtaket var intäkt i mossa trots flera års putsande. Nu har vi ett fräscht plåttak där som borde vara enklare att hålla rent och städigt.

I samband med vintertalkot fraktades ett antal kubik flis ut till Repis för att spridas på gångarna. Några medlemmar hade förtjänstfullt på egen hand skottat ut största delen före talkot, och nu återstod ”bara” resten. Alla huvudgångar är nu intäckta i flis, samt området kring bordet vid Muttern.

I övrigt normalt vårunderhåll och sjösättning av farkoster.

12.6 2021 BNK Regatta

I årets regatta deltog 6 båtar.Utförligare text av Hanski längre fram i Njuusen. Då vårbalen inte blev av beslöt styrelsen att vi delar ut diplomerna från skärgårdskursen i samband med regattan och ordnar med en s.k diplommiddag för alla som blev på Repis. 47 matgäster hade vi den kvällen som var en väldigt lyckad tillställning.

13.6 2021 Barnens dag

Dagen efter regattan hade vi Barnens dag, det som tidigare kallades Familjenavigering, på Repis. Tyvärr var deltagande barn så litet att det här kommer antagligen att sättas på paus några år framöver.

21.8 2021 Eskader

Vi hade för första gången på flera år insatt eskader i verksamhetsprogrammet. Ursprungligen var det tänkt att eskadern skulle gå till Fagerö i Pyttis, men eftersom väderprognosen i början av veckan bara blev sämre hela tiden, beslöts det att vi istället kommer att ha eskadern till Lovisa.

I eskadern på lördag från Repis deltog 3 båtar, i Lovisa väntade två båtlag, och ytterligare två båtlag kom senare under lördagen.

Se Dorrits och Kaijas text längre fram i Njuusen, samt Britt-Lis' Lovisa fakta

11.9 2021 Vedtalko och kräftska

Tanken var att vi skulle frakta ut ved till Repis den här dagen, men då vi hade en hel del ved färdigt på holmen efter vintern, som har klyvts under sommarens lopp, behövdes det bara radas in i vedlidret, och lite klyvjobb bakom paviljongen. I själva kräftska på kvällen deltog 32 personer och stämningen var än en gång på topp.

25.9 2021 Säsongsavslutning

Efter ett mellanår hade firade vi säsongsavslutning på Repis. 35 personer/14 båtlag deltog. På menyn stod traditionellt fiskbord som deltagande medlemmar hade tillrätt. Efter maten stod röstningen av kommodorens pokal på agendan, och i år röstades Guy Granqvist fram som vinnare av pokalen. Sedan dansades det ända fram till småtimmarna.

13.10 2021 Klubbkväll

(i skrivande stund så har klubbkvällen ej varit, men då njuusen är hos medlemmarna har den varit)

Årets klubbkväll hålls i Rönnäs museum där Britt-Lis Henriksson-Sederholm guidar oss, och bjuder oss på deras specialitet, laxsoppa. Priset är 20€/person. Adressen är Museivägen 1, Lovisa och dit tar man sig på egenhand.

Händer ännu i år.....

27.10 2021 Föredrag

Patricia Källman håller ett föredrag om litiumbatterier i Arlander/Grand kl 18:00. Kom gärna på plats för att höra på ett intressant föredrag i ett aktuellt ämne. Teori och praktiska erfarenheter efter första sommaren med LiFePO₄ i sy Senilix

4.12 2021 Julfest på Grand

Kl. 18:30 kör julfesten igång på Grand. WB-Service står för maten och Repholmsbandet för musiken. Inbjudna är även andra båtklubbar i Borgå inom ramen för samarbetet. Priset för festen är 40€/person. Kom ihåg att ta med en namnlös julklapp, pris ca 5€ och egen dryck, ingen alkoholförsäljning på festplatsen.

11.2.2022 Fredag kl.18:30 Årsmöte på Grand



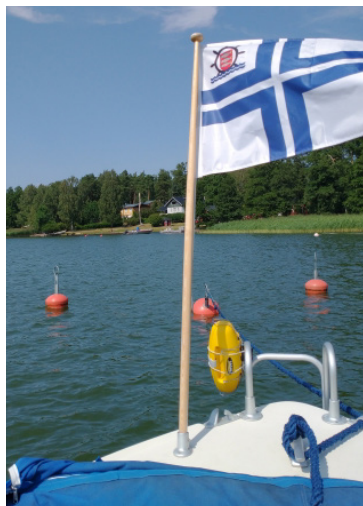
Hej bästa skeppare!

Under den gångna säsongen har vi besiktat 47 båtar. Våra båtar har en relativt hög standard vad beträffar teknisk kvalitet samt utrustning. Bra så! Vintern smyger närmare så det börjar vara dags för båtlyft och höstservice igen. Bra att byta oljan på hösten och kolla kylarvätskans köldbästandighet. Sötvattnet skall tömmas från vattensystemet och kylsystemets saltvattensida. Ventilerna i skrovgenemförningarna skall öppnas och stängas ett par tre gånger och lämnas halvöppna under vintern, så att allt vatten rinner bort från ventilerna och inte fryser sönder. Brandvarnaren lönarsig att bort över vintern lika som övrig elektronik.

Jag hoppas att COVID-19 lugnar sig samt att besiktningarna och allt det övriga övergår till det normala så småningom.

Besiktarna öskar er en GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR 2022. Är jag först i år att önska det? Ha det bra! Vi återkommer på våren.

Motorbåtssektionen Bjasse.



Bnk Eskader 21-22.8 2021

För första gången på många år planerade Bnk:s styrelse in en eskader under sensommaren 2021.

Planerna var att eskadern skulle gå till Pyttis Fagerö 21-22 augusti. På grund av att det utlovades ett rätt hårt väder med kraftig vind och regn till det aktuella veckoslutet så ändrade man destinationen till Lovisa.

Dock stod det några båtlösa BNK:are på Fagerö och väntade förgäves på eskadern. Tydligt hade kommodorens uppdatering under veckan att slutdestinationen för eskadern var ändrad, gått deras ögon förbi. De hade dock garderat sig för alla väder genom att välja turbåten från Kotka.

De som förgäves stod och väntade på eskadern på Fagerö, var paren Spring, Rikberg, Andersson och Sjögård. Vi hoppas att dessa par inte var alltför besvikna utan kunde njuta av god mat och gott sällskap.

Bnk:s eskader startade officiellt kl 10.00 på lördagen från Repholmen med kommodoren i spetsen. Tre båtar körde i eskader till Lovisa, nämligen Vila La Ut, Douceure de Vivre och Minea. Vädret var bra, lite regnstänk fick vi på vägen men inget som störde desto mer. Väl framme i Lovisa togs eskadern emot av besättningarna på Hux Flux och Vagabond, vilka hade anlänt redan på fredagen. Det var ingen större trängsel vid bryggan så vi fick bra plats.

Lite senare anslöt sig Malena, Hugin & Munin samt Monza till sällskapet.

Vi samlades på lunch på Skeppsbron och efter att ha stärkt oss med lite mat och dryck följde BNK:s mjölkky-mästerskap. Enligt "Gurkan" var det onödigt att andra båtlag gjorde sig besvär då han i förväg redan utsett sig till SEGRARE. Hur gick det då? Jo, hör och häpna, "Gurkan" kom, såg och segrade och tog hem priset, en flaska bubbel. Tävlingen var rolig och stämningen uppsluppen. Spänningen höll i sig till sista kasten då tre båtlag låg typ ett kast från seger. "Gurkan" var troligtvis dopad då han inför sista kastet stod och viskade med kastklubban vilken siffra han behövde för vinst och visst lyckades han. Han fällde precis rätt



siffror för att kunna utropas till vinnare i mästerskapet. Vi andra följde noggrant med och kunde konstatera att vi haft helt fel taktik!

Efter den svettiga tävlingen hade medlemmarna möjlighet att fräscha upp sig i bastun.



Vi har många olika talanger i vår klubb! Som följande programpunkt tog sedan Britt-Lis Henriksson-Cederholm oss med på guidad rundtur i Lovisa (läs Britt-Lis separata inlägg). Trots, eller kanske därför, att Lovisa ligger så nära Borgå så var vi många som inte tidigare blivit guidade i staden. Guidningen gav många nya intressanta inblickar i Lovisas historia.

Tack för det Britt-Lis!



Som grädde på moset avslutades guidningen vid Bistro Locale. Där fick vi avnjuta en på förhand beställd tre-rätters menu.

Maten var helt suverän, alla rätter smakade fantastiskt och var vackert upplagda. Den service vi fick var alldeles enastående. Vi hade en egen, mycket duktig servitris, Ingrid, som såg till att vi alltid hade vad vi behövde samt presenterade de olika rätterna. Allt var 10+!

Efter middagen som tog flere timmar, var det fri samvaro i båtarna.

Alla deltagare var nöjda och tillfreds och vi hoppas att vi igen snart kan göra en ny eskader tillsammans!

Gm Kaija och Dorrit



Lovisa fakta

Grundat 1745 på Degerby rusthålls marker. Staden fick namnet Degerby.

Degerby fick stapelstads rättigheter vilket betydde att man kunde idka utrikeshandel.

1748 påbörjade befästnings bygget som omfattade befästningarna runt själva stan men också sjöfästningen Svartholm. Augustin Ehrens-värd som också gjorde planerna för befästningarna i Helsingfors.

Den första Borgmästaren var Jakov af Forselles.

1752 Var kung Fredrik Adolf på besök, då gav han namnet Lovisa åt stan, efter sitt gemål Lovisa Ulrika

Det är orsaken till att man också kallar Lovisa för drottningstaden.



Lovisa Ulrika av Preussen, målad av
Lorens Pasch dy
källa: <https://sv.m.wikipedia.org/>

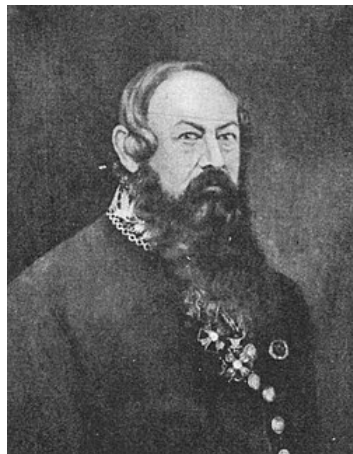
1808 anföll Ryssland Sverige, dvs Lovisa. När det Ryska trupperna närmade sig vädjade stadsborna till den Svenska armén att lämna stan. De ville inte hamna mitt i ett krig. Svartholm belägrades en kort tid.

1855 utbröt en brand och en stor del av Lovisa kyrkan rådhus etc.

Ernst Lohrman gjorde upp en ny stadsplan enligt det empiriska rutmönstret. Där finns parker och boulevarder. Det här för att minska brandrisken.

Alla hus kring torget inkl. kyrkan är byggda efter branden, de flesta ha Teodor Policron Chiewitz ritat. Ett är ritat av Anders Norström som var ”hobby” arkitekt. Kyrkan har förminskats av Julius Basilier, det skulle inte annars ha fått plats på den kulle där den är belägen.

1860-talet grundades ett badhus i Lovisa, det fungerade fram till 1920-talet.



Ernst Lohrmann

Badortstiden var en viktig tid i Lovisas historia både ekonomiskt och kulturellt. Det kom mycket människor främst från Ryssland. Det var inte bara badgästerna som var på kuranstalten utan också deras familjemedlemmar. Lovisa borna hyrde ut sina hus till dem. Det ordnades varierande underhållning för badgästerna, danser, konserter teater mm.

Lovisa fick en ny hamn i 1903 i Valkom då den första kajen blev färdig.

På 1960-talet började man bygga kärnkraftverk i Lovisa. Det första enheten blev klar 1977 och den andra 1981.

2010 Skede det en kommunfusion Lovisa, Pernå, Liljendal och Strömfors bildade ett nytt Lovisa.

2023 skall det bli bostadsmässa i stan.

av Britt-Lis Henriksson-Sederholm

Knopsträckan blev 60 år.

av Mathias Grönqvist

Knopsträckan har knappast använts så flitigt den senaste årtiondena i och med att de flesta har rätt noggranna instrument i båten nuförtiden som mäter hastigheten.

Jag har några gånger själv som yngre använt den. Dels för att det var intressant att kunna räkna ut hastigheten, men sedan också för att se hur hårt min roddbåt med en 20 hk aktersnurra gick.

Det knakade i akterspegeln då jag satte full gas i och körde knopsträckan.

Tyvärr minns jag inte vad resultatet blev men hårt gick det, för hårt!

Det gick så hårt och kändes otryggt att jag var tvungen att byta ut motorn till en 9,9 hk istället.

Nåjo, inte är det säkert många som saknar knopsträckan nu då den är borta.

Men då jag på vårvintern fick höra av min far (Tom Grönqvist) att Risholmens märken är nedmonterade så kändes det nog lite vemodigt.

Jag har redan som liten pojke varit med min far och gjort underhåll av märkena i flera omgångar längs åren. Ringt till holmägarna, frågat om man får ta bort kvistar som skymmer, målat märkena, förnyat vajrar, bytt ut rostiga och söndervridna av isen krokiga stolpar, på vintern åkt ut med besindriven stenborr för att göra nya hål i stenar för ögglor att fästa vajrarna med.

Så det kändes lite som ett ”skötebarn” var borta nu då den är borta.

Men den hann vara där i 60 år (1961 -2021) och det är ju inte illa.



Cloud Bread

Eller så kallad 'Tikotok sandwich.

Otroligt lätt lagad båtmat som inte hämtar mycket disk och är snabb att tillverka.

Den här kan man äta till morgonmål, lunch, mellanmål, middag eller kvällsmål.

Det lovar jag, att mätt blir man.

Här kommer receptet:

Du behöver:

- 2st. Rostbröd
- 2 st. Ägg
- 2 skivor skinka eller dyligt
- 2 skivor ost
- ca. 15g smör till stekning.



Sätt plattan på maximal effekt, sätt smöret i pannan.

Kläck äggen och vispa sönder med gaffel, genast när smöret smält häll i äggen.

Sätt rostbrödet på äggsmeten och vänd rostbrödet genast, ta tag i brödets kant med händerna och vänd.

Sätt palvskinka, salt kött, chorizo korv eller dyligt på brödet samt ostskivorna. Jag använde saltkött.



Vänd det ena brödet på det andra, stäng plattan och fortsätt att steka tills bröden är gyllen bruna på båda sidor.



Trimma ägg kanterna bort.

Servera med ketchup och majonnäs.

Sallad är ju int heller riktigt fel.

Tillsatte inte salt pga. Saltköttet men om man vill ha lite mera salt så blanda lite i äggsmeten.

Smaklig måltid!



Bild och text: Valter Backström



Öka dina kunskaper i mörkernavigering och lär dig att använda radarn.

Simulator- och radarskolningen går hand i hand.

Har du tänkt skaffa en radar ? Har du någonsin tittat i en radarskärm ? Hur är det det att navigera med hjälp av radarn ?

Kan man lära sig att använda en radar med hjälp av en båtsimulator ?

En massa frågor, men nu har du en möjlighet att bekanta dig med Stormwind båtsimulator och radarns möjligheter i navigering.



Radarnavigeringskurs.

KoMbi och BNK ordnar inkommande höst en radarkurs. På kursen lär du dig radarns teori, teknik och begrepp. Under kursen lär du dig förstå hur radarn fungerar, vilka inställningar påverkar det du ser på skärmen. För den som behärskar radarns teori kan ställa in sin skärm på bästa möjliga sätt. Lita inte bara på automatiken ! Lär dig behärska apparaterna så du får ut den mesta möjliga nyttan.

Båtsimulatorkurs.

Efter den teoretiska kursen är det dags att testa kunskaperna i att köra båten med hjälp av en ”riktig” radar. Stormwind Båtsimulatorn ger en realistisk känsla av att

köra båt i olika väder-, mörker- och vågförhållanden.

KoMbi /BNK:s simulatorkurs omfattar tre kvällar (3 x 3 timmar):

Första gången bekantar vi oss med simulatorns egenskaper och hur man kontrollerar de olika funktionerna, först i vackert och därefter i alltid mer krävande väderförhållanden.

Andra kvällen kör och navigerar vi på beckmörkt hav, med att använda nattkikare, belysta och mörka sjömärken.

Tredje kvällen kör du med hjälp av ledaren. Observera att detta förutsätter att du har gjort den teoretiska radarkursen nu eller tidigare.



Anmäl dig till KoMbi:s radar- och simulatorkurs i god tid, så kan du utnyttja kunskaperna nästa sommar i alla möjliga väderförhållanden. Radarna har prismässigt blivit överkomliga för allt fler båtägare på sistone men användning kräver kunskap och övning. Radarn är det enda tillförlitliga hjälpmedel då du navigerar när sikten är begränsad !!

Har du frågor, tag kontakt !

Hannu Rimaila

BNK regatta 2021

Årets regatta avvek en aning från tidigare arrangerade. Borgå båtklubbar har samarbetat och haft gemensamma projekt. BNK-regatta hörde till ett av dessa. BNK:s styrelse beslöt i vintras att vi kommer att bjuda in alla båtklubbar i Borgå i år. Nå, så rikligt deltagande från andra klubbar blev det inte. Är vi blyga eller är det nåt fel i intern information i klubbarna, kanske båda?

Sex båtar var anmälda. För första gången användes FinRating handycap systemet. Det äldre LYS reglementet tillämpas inte mera. FinRating avviker en aning från LYS. Ingen reducering i multipliceringstalen för att du inte använder medvindssegel eller saknar vikbar propeller. Själva handycap-talen skiljer sig också från det gamla LYS.

Väderprognosen en hel vecka före regattan förorsakade ytterligare ett spänningsmoment. Regn hela dagen var utlovat. Men men men, den 12.6. kom, och då var det bara solsken och en passlig vind 6-8 m/s från sydväst. Bättre kunde det inte bli! Rutten gick ”runt första mittlinjemärket på Äggskärsfjärden”. Detta betydde att nästa halva sträckan kryssades och sen i medvind tillbaka. Regnet kom sedan senare, ca. en halv timme efter att den sista båten hade seglat över mållinjen. En kraftigt skur som fyllde upp en aning i bastuvattentunnorna.

I samband med regattas prisutdelning ordnades också dimission för årets nya skeppare.

Regattas deltagare och resultatet ser du i tabellen nedan. Årets vinnare var överlägsen, att med det lägsta FinRating tal komma först i mål, går inte att överklaga!

En festlig middag kronade hela evenemanget. Det bjöds på grillad nöt yttrefile med vitlökssmör och pastasallad, morotskaka med kaffe som efterrätt. Valter Backström var ansvarig för maten. Tack Valter, bättre kunde det inte ha varit.

Hela tillställningen, seglandet, prisutdelningen, dimissionen och middagen var en fullträff. Närmare 60 personer njöt av evenemanget och stortrivdes på Repis. Det var ett nöje att höra så många positiva kommentarer

Vi hoppas kunna fortsätta denna tradition nästa år!

Jag tackar alla arrangörer och deltagare, det var superskojigt!

BNK-Regatta 2021

Båt	Typ	FinRating	Tid h	min	sek	Tid i sek.	Korr.tid	Tid skilnad med vinn.	Position enl. seglandet	Skrifl. Rätta	Straff Tid (s)	Slutt. tid (s)	Slutt. Position
Bella Nova	Albin Express	0.8609	2	17	23	8243	7096.4	0.0	1	2	180	7276.4	1
HuxFlux	Linjett 32	0.8956	2	31	17	9077	8129.4	1033.0	2	3	120	8249.4	2
Annika	H-323	0.9119	2	30	33	9033	8237.2	1140.8	3	3	120	8357.2	3
Amidala	Hanse 35	0.9475	2	25	36	8736	8277.4	1181.0	4	2	180	8457.4	4
Monsa	Bavaria 37	0.9464	2	36	40	9400	8896.2	1799.8	5	1	240	9136.2	5
Wilma	Guyline 125	1.0281	2	30	12	9012	9265.2	2168.8	6	4	60	9325.2	6

Amidala	BSS
Jerkor	Wilén
Kajja	Rimalla
Christoffer	Bergman
Sanna	Saarinén
Fanny	Ostergård

Bella Nova	SSS
Kai	Kuiju
Mikael	Kuiju
Robert	Nordgren
Mats	Graeffe

Monsa	BNK
Guy	Granqvist
Tony	Nordstrom
Frank	Grönqvist
Frank	Wendelin

Annika	PK
Harri	Ikkonen
Aku	Ikkonen
Heikki	Hietala
Aleksi	Ylielyynen

HuxFlux	BNK
Hannu	Rimalla
Marta	Jumna
Carina	Welling
Christian	Ostergård

Wilma	PK
Stina	Luoma
Matti	Luoma
Sirri	Luoma
Jim	Eriksson
Vappu	Ritola

BSS Borgå Segelsällskap
 BNK Borgå Navigationsklubb
 SSS Svartbäck Segelsällskap
 PK Porvoon Kippart

Bilder från säsongsavslutningen 25.9









Gynna våra sponsorer



BNK har en grupp på WhatsApp

Tanken är att på ett snabbt sätt få ut information åt medlemmarna som t.ex.

- Evenemang som har iniberats alt. flyttat datum
- ‘Obs, idag sista anmälingsdatum för ett evenemang’ (+ länk till anmälningssida)
- ‘Länk till nytt inlägg i Loggboken’
- Disponenten informerar
- Styrelsens annan info

Medlemmar kan endast läsa informationen i gruppen. Endast ett fåtal personer kan skriva i gruppen (som t.ex. styrelsen, disponenten och webbansvarig). Detta pga. av att det annars finns en risk att informationsflödet i gruppen blir för stort, och syftet med gruppen försvinner.

Gå med i WhatsApp gruppen **BNK info** genom att fylla i ditt namn och telefonnummer i ett formulär på vår hemsida.

Adress till formuläret är bit.ly/whatsappbnk

Eller bnk.fi/whatsapp



BORGÅ NAVIGATIONSKLUBB
