



## Beenkåå Njuuus 43/20

I den här Njuusen kan du  
läsa om följande

- Styrelsens info, vad har hänt
- En kvistig fråga
- Medlems- och andra avgifter 2020
- BNK regattan 2020
- Besiknings ordf. hälsning
- Ingen kartnavigeringstävling i år
- SISTA CHANSEN !!! Rabbes sista högsjöskep-parkurs.
- Erstan-olyckan, inget nytt



# BNK

## Kommodorens ord

Nu börjar båtsäsongen tyvärr sakta lida mot sitt slut. Den här säsongen var på flera sätt lite annorlunda än tidigare år. Den trevligare aspekten på ett annorlunda båt-år för min egen del var den att det i slutet av april föddes en ny besättningsmedlem. Många (oftast icke-båtagare) var fundersamma och konstaterade att det säkert inte blir båtat i år för vår del. Det konstaterande sköts i sank genast när jag fick muntur och i slutet av semestern kunde jag konstatera att den nya matrosen nästan(!) sovit lika många nätter i båten som hemma. Med andra ord, småbarn hindrar verkligen inte denna hobby, eller kanske livsstil, och ju tidigare man tar ut dom på sjön, desto sjövanare är de i vuxen ålder.

I och med coronapandemin, som igen fick mera fart efter semestrarna, och alla reserestriktioner den har medfört, lär båthandeln gott väldigt bra i år, och väldigt många nya båtägare har rört sig på sjön. Tyvärr har en stor del av dessa

människor varken rört sig till sjöss tidigare eller gått någon kurs för att lära sig de grundläggande sjötrafik reglerna. Under semestern fick vi se en hel del både till sjöss och vid landtagning som tydde på att skepparen var ny. Det har en längre tid talats om körkort till sjöss, men utan att ta ställning dess mer till det, tycker jag att det vore bra och t.o.m önskvärt att nya skeppare går åtminstone en skärgårds-skepparkurs för att lära sig grundläggande sjötrafikregler och -vett, oberoende om personen i fråga varit på sjön sen barnsben eller nyligen skaffat båt, utan tidigare erfarenhet. Otaliga är t.ex. gångerna man sett folk köra i ett fartbegränsat område antagligen 10 knop i stället för 10 km/h med bl.a otrevliga svallvågor som följd. Sen att fartbegränsningarna borde vara i knop till havs lämnar vi till en annan diskussion. Men oberoende är det både välkommet och trevligt att nytt folk hittat till sjöss!!

Pandemin har även lett till att största delen av klubbens evenemang under sommaren har inhiberats. Regattan och vedtalkot är det enda som genomförts. Glädjande många deltog i vedtalkot, hela 13 båtlag, vilket ledde till att veden snabbt blev transporterad till dess riktiga plats. Några hade t.o.m. egenhändigt kuskat en



del före själva talkot. Tack till alla som deltog, både före och under talkot! Även den traditionsenliga avslutningen uteblev. Istället blev det igen enbart ett talko eftersom saker och ting ändå måste göras före vintern på Repis, och nu är även holmen stängd för vintern!

Tack för denna sommar, och om man tolkar bastustatistiken rätt, så har det även på Repis funnits mera besökare än ifjol. Bra så!!

Kommodoren - Frank Östergård



### Har hänt sedan senast..

#### **BNK regatta utan rövarstek 13.6**

5 båtar deltog, vinnande båt var HuxFlux med Hanski Rimaila som skeppare

#### **Vedtalko 27.6**

15 kubik ved radades in under bastun, 33 personer svettades på lördagen med veden.

#### **Kräftskiva 12.9**

Den smått traditionsenliga kräftskivan ordnades igen. I år var hela 12 båtlag (28 personer) på plats för att njuta av havets läckerheter.

#### **Hösttalko 26.9**

7 båtlag var på Repis för att sätta holmen i vinterskick, och fick avnjuta en gudomlig gryta efter väl utfört arbete.

### Händer ännu:

#### **Klubbkväll 21.10 kl 18:00**

Tomas Gustafsson besöker oss och berättar om m/s Irma-fyndet. Går av stapeln på Grand.

#### **Julfest 5.12 kl 18:30**

Om läget tillåter har vi julfest på Grand den 5.12. Följ med på hemsidan och FB för närmare information när evenemanget närmar sig.

#### **2021:**

Årsmöte 12.2 kl 18:30 med supé efter mötet

# Kontaktuppgifter 2020

## Styreslen

Kommodor	Frank Östergård	040-583 6048	kommodoren@bnk.fi
Vicekommodor	Walter Backström	040-524 4109	vicekommodoren@bnk.fi
Ledamot	Jocke Eriksson	040-500 3596	styrelsen@bnk.fi
Ledamot	Greger Grönroos	040-516 3884	styrelsen@bnk.fi
Ledamot	Hannu Rimaila	040-532 3266	styrelsen@bnk.fi
Ledamot	Christian Östergård	040-548 1849	styrelsen@bnk.fi

## Disponent för Reholmen

Christian Östergård	040 548 1849	christian@chri-cons.fi
---------------------	--------------	------------------------

## Skolning

Odrf.	Rabbe Lutz	0400 84 0736	rabbe.lutz@gmail.com
	Jim Eriksson	040-778 9989	jim.eriksson@ensto.fi
	Jens Rönn	040-529 4777	ronn.jens@gmail.com
	Anders Hagman	0500-939 072	anders.hagman@gmail.com

## Medlemssekreterare och Kassör

Mikaela Westerlund 040 596 0859 medlemssekreterare@bnk.fi/kassa@bnk.fi

## Webbansvarig och Njuus tidningens chefredaktör

Mathias Grönqvist 040 220 8961 mathias@bnk.fi

## Valberedningskommittén

Odrf. Birgitta Creutziger 0400-683 822 birgittacreutziger@gmail.com

## Besikning

Odrf.	Bjarne Creutziger	0400-539 627	bcreutziger@hotmail.com
	Frank Östergård	040-583 6048	frank.ostergard@bnk.fi
	Jocke Eriksson	040-500 3596	juhapim@gmail.com
	Anders Hagman	0500-939 072	anders.hagman@gmail.com
	Dan Lindberg	0400-558 465	daaarne@gmail.com

## Klubbens adress:

Borgå Navigationsklubb rf.  
c/o Grand Luckan  
Biskopsgatan 28  
06100 Borgå  
Ansvarig utgivare: Styrelsen

**Aktia IBAN:** FI43 4050 1950 0094 55

E-post: info@bnk.fi

Hemsida: bnk.fi

Whatsapp: bnk.fi/whatsapp

Facebook.com/borganavigationsklubb

Instagram.com/bnk.fi

## En kvistig fråga

Varför har vi olika längder på månaderna: februari 28, april, juni, september och november 30, och resten 31? Vilket ljust huvud har hittat på detta?



## Hej på er alla!

Denna säsong har vi besiktat femtioen båtar varav elva båtar är nya och fyra båtar ströks från BNK:s båtregister så vi har en ökning på sju båtar. Bra så för trenden har varit på nedgående de senaste åren. Sommaren och besiktningarna var lite speciella på grund av Corona viruset. Vi får se hur nästa vår gestaltar sig. Vad besiktningarna beträffar, finns det ingenting större att anmärka. Båtarna är tekniskt i gott skick och utrustningen är bra och båtarna har kompetenta skewpare, eftersom det sällan hörs om grundstötningar av BNK båtar. Detta har jag skrivit om förut, men vi har igen många nya medlemmar som inte läst detta. Om du sköter höstservicen och vinterförvaringen själv, rekommenderar jag att du försäkrar dig om att ha tillräcklig ventilation i båten under vintern för att minimera mögelskadorna. De skrovgenomföringar som har vattenkran lönar sig att stänga och öppna ett par tre gånger. Då kommer vattnet ut ur ventilen och hindrar den från att frysa sönder. Efter det lämnas ventilen i halvöppet läge över vintern. Undertecknad står gärna till tjänst med råd. Bara att ringa 0400539627. Nu återstår bara att fira självständighet, jul, nyår, och påsk. Vintern går snabbt och så återkommer jag på våren.

**Ha det bra! Bjasse**

## Ingen kartnavigeringstävling i år

Vårens finska mästerskap i kartnavigering inställdes pga. Corona-viruset. Finalen skulle ha gått i Borgå. Inget har sedan dess hörts om huruvida tävlingen kunde gå på hösten. Ej heller har något hörts om höstens kvaltävling i samma klass, den där tävlingen där deltagarna har möjligheten att utföra uppgifterna fast tom. hemma. Den tidigare arbetsgruppen, vars "pass" på 5 år gick ut i vår, har inte berättat om vem som tar över stafettpipen för följande 5 år. Tidigare har det framkommit att de hade det svårt att engagera nya krafter! Detta förundrar man sig över då det i dessa tävlingssammanhang varje år finns en grupp klubbar, vars medlemmar varje år tar topplatserna. Och många klubbar har inte hittills deltagit i detta arbete. Dock inga namn här! Under de 33 år som gått har tävlingen letts av (ordförande) Kaj-Erik Löfgren, Trygve Österman, Leif Lindblad, Rabbe Lutz och Dani Sipilä.

Nu ser det ut att bli åtminstone en paus. SYND! Särskilt som BNK med Jimmen i spetsen hotfullt har närmat sig Tampereen Navigaatiokerho i kampen om mest vunna finska mästerskap.

### Rabbe

## SISTA CHANSEN !!! Rabbes sista högsjöskepparkurs.

I november (19.11) startar Rabbes absolut sista navigationskurs, kursen i astronomisk navigering, den sk. HÖGSJÖSKEPPARKURSEN. Den pågår på torsdagar till examen i april (16.4).

Till den behövs nu (DETTA BETYDER SENAST DEN 1 NOV!) era anmälningar, dessa skall göras till Medborgarinstitutet (kurs 510204M). Senaste kurs var 2016.

Ni som skall anmäla er är:

kustskeppare de senaste 4 åren

alla ni andra kustskeppare från tidigare år, som skjutit upp saken varje gång, nu går sista chansen

ni tidigare högsjöskeppare, som helt förståeligt har glömt allting och nu absolut borde repetera

Rabbes egna uppgjorda studiematerial med räkneshabloner både på dator och på papper utgör en diger "kursbok" som ni har nytta av även i framtiden. BNK har haft landets största andel högsjöskeppare i sin medlemskår. Se till att andelen, och kunskapen, inte försämras!

## Intressant klubbkväll på Grand 21.10.2020 kl.18.00

Tomas Gustafsson besöker oss och berättar om m/s Irma-fyndet. Går av stapeln på Grand.

Välkommen!



Bildkälla: <https://fi.m.wikipedia.org/wiki/Tiedosto:MS-Irma-Foglo-Aland.jpg>



## Navigationskurserna

Höstens kurser kom denna gång bra i gång då vi i **skärgårdsnavigtionen** lyckades kunna starta två pararellkurser, på måndag och på tisdag. Lärare är **Jimmen** och **Rabbe**. 24 elever ställde upp. Kurserna har börjat, även om vi än en gång lider av att den svenskspråkiga undervisningen förfördelas: förra årets nya bok i skärgårdsnavigtion, alltså på finska, har i skrivande stund ännu inte följts upp av en svenskspråkig version. Vad är det för problem i förbundet? Det borde väl finnas ordentligt med folk som kan svenska?

Följande kurs, **radarnavigeringskursen**, måste inhiberas då endast 3 anmälda visade intresse. Dåligt! När vi dessutom har möjlighet till praktiska övningar på vår simulator.

**Högsjöskepparkursen** är planerad att starta torsdagen den 19 november, ifall vi får upp deltagarantalet. I dags dato har vi alldeles för få anmälda. Vi (KoMbi) behöver 10 för att få sätta i gång. Anmälarfönstret stänger senast en vecka före start, så önskvärt vore att ni anmäler er bums! Om vi inte lyckas med detta är risken stor att nästa försök blir någon gång på trettioalet! Lärare är nu Rabbe, vem det är nästa gång vet f-n.

**Simulatorkursen** står i tur i december under två veckors tid, måndag – torsdag. Kursen går två kvällar i rad, måndag-tisdag och onsdag-torsdag med 3-4 arbetspar. Lärare är **Hanski** och **Rabbe**. Förutom att anmälningarna måste gå till KoMbi (Medborgarinstitutet) är det önskvärt att ni också anmäler er separat till **rabbe.lutz@gmail.com** så att vi tillsammans kan dela upp er i sådana arbetspar som bäst passar er.

Och i januari startar sedan **kustnavigeringskursen** med **Jens** som lärare. Hoppas vi lyckas få den i gång denna termin.

Bild från simulatorskolningen tidigare i år



## Bilder från hösttalko på Repholmen 26.9.2020



”Paus på plats”



”Talkomöte”



Hannu mekar på snurrän



”bresu”



Alex är med på sitt första hösttalko



”disponenten sågar trään så tusan”

## Erstan-olyckan, inget nytt

Den tragiska olyckan på Erstan i augusti 2019 ledde efter 9 månaders digert (???) arbete till en rapport av Otkes (olycksundersökningscentralen), som gav mera frågor än svar på tidigare spörsmål om "var är det skon klämmer egentligen?" Allmänt verkar man ifrågasätta hur (den stackars) motorbåten, som kom ångande i närmare 25 knops fart hade oturen att i svåra förhållande köra på segelbåten, snett bakifrån, i de bästa väderförhållanden. Otkes påpekar att solskenet antagligen gjort att det var svårt för motorbåten att sikta segelbåten (som tydligen stod där helt i vägen). De påpekar att motorbåten var väjningsskyldig (hurraa!) och att man absolut borde hålla utkik, dvs. också segelbåten borde kolla bakut (sic!). Tyvärr glömmes Otkes en mycket viktig sak i de internationella väjningsreglerna: **MAN BÖR KÖRA MED SÄKER FART**. Om solgasset (eller dyligt) minskar möjligheten att se omgivningen, bör farten ställas så att man hinner uppfatta vad som sker!

I stället fortsätter man att "skuldbelägga" båtorganisationerna för att de inte tillräckligt bra har undervisat, informerat och betonat vikten av väjningsskyldighet och utkik, fortfarande ingenting om säker fart! Det står bara att föraren var en van och duktig förare, ingenting sägs om hans formella kompetens. Hur menar Otkes att våra båtförbund skall lyckas lära och informera, när deltagarantalet i våra kurser har halverats de senaste tio åren från att tidigare också endast varit ca 20% av de båtförare som borde gå kursen. Samtidigt ökar motorbåtarnas prestanda hela tiden och som det sista strået i stacken, den nya sjölagen som möjliggör för både kreti och pleti (tyvärr främst pleti) att så där bara hyra en snabbgående motorbåt av någon båtägare, som inte behöver alls säkerställa att hyraren har någon som helst färdighet att framföra båten.

I stället borde Otkes ifrågasätta våra myndigheters fullkomliga ovilja att stifta sådana lagar att man skulle förutsätta att gemene man (varje sjöfarare) måste genomgå vissa grundläggande prov före han kan sätta sig bakom ratten/rodret. Dvs. körkort till sjöss, det som idag finns i de flesta civiliserade nationer i Europa! Här i Finland ser det ut som att vi kommer att ha körkort för elektrisk cykel, sparkbräde, och kanske tom. robotgräsklippare, före någon politiker vågar ta itu med "friheten till havs".

Ingenstans finns uppgifter om vem som körde på segelbåten. Allt är mörkat. Man frågar sig hur mycket penningtvätt har det skett i ärendet? Det tycks ju vara på modet. Vi väntar på besked om åtalsprövningen.

*Rabbe*

## Berättelse av BNK-regatta 2020

Sällan kan man säga att väderförhållandet är passligt. I årets regatta den 13.6 var det så, varmt, soligt och lämplig vind. Fem båtar var anmälda till regattan:

- HuxFlux, BNK
- Wilma, Porvoon Kipparit
- Armida, Porvoon Kipparit
- Monsa, BNK
- Senilix, Jaktklubben Ancora

Som rutt valdes "Runt Första Mittlinjemärket på Orrbyfjärden". Monsa skulle förmodligen inte ha klarat av att segla under Emsalö bro utan att ta närbkontakt med bron !

Passlig vind, det blåste 4-7 m/s SO. Detta betydde kryss ända från Rönnskär till mittlinjemärket.

Tillbakavägen kunde man sedan njuta av nästan plattläns. Rabbe Lutz hade offrat sig och skapat FFF (Fem fiffiga frågor"), alla båtlag skulle kolla sina kunskaper i "sjövett" och komma på rätta svar . En fråga blev fel besvarad från alla båtlag;

Hur gammal måste man vara för att kunna ha ett fritidsbåtförarcertifikat ?

Rätta svaret är, att från 1.6.2020 16 år! Det lönar sig att ha koll på de nyaste bestämmelserna.

Jag får tacka alla deltagare och medhjälpare. Det är en glädje att få arrangera ett evenemang som regattan och känna av den goda filisen på Repholmen.

**Hannu Rimaila**



Båt	Segel- klubb	Typ	Korrig. LYS	Seglings tid (s)	Korrig. tid (s)	Skriftliga frågo Straff (s)	Total tid (s)
HuFlux	BNK	Linjett 32	1,09	10106,00	11015	60	11075,54
Wilma	Porvoon Kipparit	Guyline 125	1,19	10163,00	12094	240	12333,97
Armida	Porvoon Kipparit	Olsson 29 (1980)	1,02	12083,00	12325	120	12444,66
Monsa	BNK	Bavaria 37	1,16	10720,00	12435	240	12675,2
Senilix	Ancora	Sun-Odysey 37	1,17	11564,00	13530	120	13649,88

**Senilix**  
Patricia  
Päivi

Kjällman (S)  
Pietäinen

**HuxFlux**  
Hannu  
Christian

Rimaila (S)  
Östergård

**Armida**  
Kristen  
Marina

Fagerström (S)  
Sjöholm

**Monsa**  
Guy  
Tony  
Frank

Granqvist (S)  
Nordström  
Grönqvist

**Wilma**  
Masa  
Harri  
Stina  
Emmi

Luoma (S)  
Itkonen  
Luoma  
Mahlamäki

## Svaret på den kvistiga frågan

Jo, redan de gamla romarna såsade till det. Caesars kalenderreform av år 46 BCE rensade upp i många saker. Han bestämde att

- året började den 1 januari (tidigare var det 1 mars), första dag 1 jan 45 BCE
- varannan månad hade 31 dagar, varannan 30
- förutom februari som hade 29. Tidigare hade februari 23 dagar.
- vart fjärde år var "skottår" och då hade februari 30 dagar

De första månaderna hade namn, januari, (här hoppa man över februari), mars, april, maj, juni, sedan blev det Quintilis (den femte) och Sextilis (den sjätte), sedan September (den sjunde) osv. Alltså numrering började från mars liksom tidigare. Såsigt.

Efter mordet på Caesar beslöt senaten att Quintilis skulle hedras Caesar och fick namnet Julius (juli) med 31 dagar. Augustus rörde om i grytan och sedan hedrade senaten honom med en egen månad, Sextilus blev augusti. Denna månad hade dock bara 30 dagar och det gick ju inte att Augustus var sämre än Caesar. Så augusti fick också 31 dagar. September förlorade sedan en dag, från 31 till 30, och samma ändringar gjordes på de följande, oktober fick 31, november tappade en till 30, och december ökade till 31. Mycket slugt (?), men det betydde förstås att det fanns en dag för mycket i året. Detta åtgärdade man genom att plocka bort en dag från februari, till 28, 29 vid skottår.

Så här förblev kalendern till dags dato. Inte ens kalenderreformen 1582 då man övergick till nuvarande Gregorianska kalender från den Julianska ändrade på detta. Man bara strök 10 dagar, efter den 4 oktober kom 15 oktober! Inga veckodagar ströks. Övergången till den Gregorianska kalendern genomfördes i Sverige-Finland först 1753, ett år efter Storbritannien.



*Rabbe*



## BNK har en grupp på WhatsApp

Tanken är att på ett snabbt sätt få ut information åt medlemmarna som t.ex.

- Evenemang som har iniberats alt. flyttat datum
- 'Obs, idag sista anmälningdatum för ett evenemang' (+ länk till anmälnings-sida)
- Länk till nytt inlägg i Loggboken?
- Disponenten informerar
- Styrelsens annan info

Medlemmar kan endast läsa informationen i gruppen. Endast ett fåtal personer kan skriva i gruppen (som t.ex. styrelsen, disponenten och webbansvarig). Detta pga. av att det annars finns en risk att informationsflödet i gruppen blir för stort, och syftet med gruppen försvinner.

Gå med i WhatsApp gruppen **BNK info** genom att fylla i ditt namn och telefonnummer i ett formulär på vår hemsida.

Adress till formuläret är [bit.ly/whatsappbnk](https://bit.ly/whatsappbnk)

Eller [bnk.fi/whatsapp](https://bnk.fi/whatsapp)



# BNK

## BORGÅ NAVIGATIONSKLUBB

---