

Beeenkåå Njuuus 41/19

I den här Njuusen kan
du läsa om följande

- SIMULATORSKOLNING
- BNK regattan 2019
- Styrelsens info, vad har hänt
- Ett Kvanthopp till Grand
- Seglats - Gözec Turkiet
- Erstan olyckan
- En kvistig fråga
- Skåne runt 2019 (info om att går att läsa på nätet)
- Julfest 2019 (sista sidan)



BNK

Kommodorens ord

Hösten har kommit och vi har åter en fin båtsäsong bakom oss.

Själv har jag varit med båten på semesterresa en månad och detta år var jag bl.a. på Åland och i Stockholms skärgård. Där fick jag uppleva fem nya gästhamnar bland de gamla. Men i år var det en kallare sommar, värmaren var på nästan hela semestern. För egen del har båten och motorn fungerat bra. Diesel har man fått tanka nu och då. Den här säsongen har gått med en besättningsmedlem mindre. Men vi har klarat det med tyvärr lite mindre motion och sorg i hjärtat.

Jag är inte så informerad om hur många övernattningsklubbdeltagare har tillbringat ombord och hur många sjömil tillryggalagats. Men jag har hört att några har igen gjort längre resor - det skulle vara intressant att ha en klubbkväll med historier och bilder om den gångna säsongen!

I Repholmen har det skett en hel del underhåll: bastun fick ett nytt golv och rös. Byggnaden har också fått ny färg. Bryggor, terasser och trappor tvättades med högtryck och ytbehandlades. Det är mera motiverande att underhålla och satsa på byggnaderna nu när vi har ett nytt hyreskontrakt.

Som en nyhet har vi satt en postlåda på bryggan. Meningen är att locka också andra båtlag att hälsa och trivas med oss.

Verksamhetsprogrammen i sig har hållits traditionellt.

I BNK:s fester har stämningen, maten och bespisningen alltid varit på hög nivå. Vi fortsätter att ha gemensamma tillställningar med andra klubbar i Borgå trakten.

En av dom stora förändringarna i klubbens utbildningsprogram är båtsimulatorsystemet. Vi är bland de första klubbarna som följer med i utvecklingen, simulatorsystemet stöder den traditionella teoretiska navigationskolningen. Nästan alla har redan modern elektronisk/digital navigationsutrustning ombord och med detta vill vi också stöda kunskaps- och öka sjösäkerheten.

Jag vill tacka styrelsemedlemmarna, övriga funktionärer och alla andra aktiva medlemmar för ett fint och aktivt arbete till klubbens fördel. Det är roligt att ha ett bra och entusiastiskt team omkring sig.

Kommodoren

ERSTAN-OLYCKAN i AUGUSTI 2019 av Rabbe Lutz

Den tragiska båtolyckan på Erstan i Åbolands skärgård denna sommar visar än en gång att det finns mycket att göra för att förbättra sjösäkerheten och höja beredskapen hos våra båtfarare. Uppgifterna om hur det gick till har varit ovanligt sparsamma och vi får antagligen vänta länge till före händelseförloppet blir helt klart. På basis av vad som "läckt ut" undrar man dock var klämmer skon? En motorbåt körande ca 24 knop kör ihop med en motorgående seglare körande 6 knop på Erstan i gott och klart väder. De kör olika (?) farleder, som dock går ihop. Motorbåten kör fast seglaren i en vinkel på 40 – 60 grader. Två personer i segelbåten avlider i krocken.



Bild: Västra Finlands sjöbevakningssektion

Motorbåten är på allt sätt väjningsskyldig. Det att seglaren går för motor har ingen betydelse-olyckan. Motorbåten är upphinnande och därför väjningsskyldig. Dessutom kommer den från babord och är då fortfarande väjningsskyldig! Kan då seglaren bli väjningsskyldig? Jo, sjövägsreglerna säger att den som inte är väjningsskyldig skall bibehålla sin kurs och fart. Men å andra sidan sägs det också att i det fall den väjningsskyldige ej uppfyller sin plikt bör den andra fungera så att sammanstötning inte sker. Var detta något som kanske skedde? Men då en upphinnande båt närmar sig med 4 ggr högre fart så har vi en situation där seglaren på 10 s rör sig 20 m och motorbåten 80 m, dvs på 10 s tar motorbåten in 60 m ! Man kan inte fordra sådana reaktionshastigheter att vi ser att en båt 60 m bakom oss om 10 s kommer att låta bli att väja för oss!

Eller blev det till sist en “panikvändning” med fatal utgång? Nu är det ju bara så att upphinnande fartyg är väjningsskyldig ända tills det har helt och tydligt gått om.

Bristande utkik kan vara orsak. I dagens läge försummas tyvärr utkiken till förmån för den elektroniska datorutrustningen. Eller så var det någonting intressant på Facebook just då (sic!). Alltså vad “sysslade” man med i motorbåten, som högst antagligen var på automatkurs.

I båten fanns en förare och en “passagerare”, enligt pressen. I en vanlig fritidsbåt finns inga passagerare, bara befäl och besättning! Är detta igen ett bevis på att pressen dåligt känner till dessa begrepp, eller var det fråga om en båt i kommersiell trafik, vilket betyder ett ännu större ansvar hos föraren?

Det finns många frågor obesvarade här och man börjar lite i bästa Guillou-still fundera på att vad är det som “mörkas” här? Vem satt i motorbåten? Inget ord om detta! Var det någon känd person (hysch-hysch)? Åtminstone inte någon från “Airiston Helmi” för då skulle det nog ha kommit ut. Och vem leder undersökningen? Inget om detta har heller berättats. Sådana här spekulationer kan man inte frågå då det verkar som om man satt locket på!

BNK-Regatta 2019

av Hannu Rimaila

Årets regatta har seglats den 8 juni i varmt och vackert väder med mycket svaga vindar. Rutten gick den här gången längs östsidan av Emsalö. Den tilltänkta banan kortades av pga svag vind.

5 båtar deltog:

- s/y HuxFlux, Linjett 32 , BNK
- s/y Annika ,H323, Porvoon Kipparit
- s/y Amidala, Hanse 35, BSS
- s/y Monsa ,Bavaria 37 CR, BNK
- s/y Senilix, Sun-Odyssey 37, Jaktklubben Ancora rf.

Starten gick problemlös från Repholmens vik, utan kontakt med undervattensstockar, vilka det fortfarande finns rikligt av i området. Båtarna hölls i klunga ända till nordpricken utanför Furuholmen. Vinden låg på från sydväst, så det var dags att börja kryssa för att komma genom det smala sundet utanför Rönnskär. Vinden friskade till en aning på Orrbyfjärden, men kryssandet fortsatte.

Vändmärket blev det röd-gröna remmarparet vid Stora Svartö och Hästholmen. Sen var det dags att ta fram spinnakern från segelpåsen. Spinnaker- eller annat medvindssegel gav tidsmässigt stor fördel och gjorde seglatsen till ren njutning. Nackdelen var att man började svettas när den apparenta vinden avtog. (Nå, som tur hittade man åtm. i HuxFlux:s kylskåp första hjälp för dylika händelser!)

Före Repholmen blev det igen krysskurs ända fram till mållinjen. Det tog 3,5-4 timmar att segla banan. Någon gång i hårdare vind har banan tillryggagagts på 1,5 timmar.

Efter att båtlagen kommit i mål var det ännu dags att lösa FFF (Fem Fina Frågor). Som vanligt, Rabbe Lutz svarade för den delen av tävlingen. Inget båtlag fick felfritt resultat. Det är nog konstigt men efter seglatsen tycks hjärnan inte mera fungera med full kapacitet!

Sist men inte minst: alla båtlag belönades med en flaska ”gyllene” skumvin. Vinnaren fick dessutom det traditionsenliga snapsglaset att sätta till i sin samling! Mera detaljer så som seglingstider, LYS-tal, resultat och båtarnas skeppare med besättning hittar du i tabellen nedan.

Jag tackar alla deltagare och alla som hjälpte till med arrangemangen. Igen en trevlig dag att minnas när höstmörkret tar över.

BNK-Regatta 2019 Resultat

Båt	Segel- Klubb	Typ	Korrig. LYS	Seglings tid (s)	Korrig. tid (s)	Skriftliga frågor Straff (s)	Total tid (s)
HuFlux	BNK	Linjett 32	1,12	12400	13888	120	14008
Annika	Porvoon Kipparit	H-323	1,13	12845	14514	120	14634
Amidala	BSS	Hanse 35	1,21	12550	15185	120	15305
Monsa	BNK	Bavaria 37	1,16	13109	15206	180	15386
Senilix	Ancora	Sun-Odysey	1,17	13596	15907	180	16087

Senilix

Patricia	Kjällman (S)
Päivi	Pietäinen
Mathias	Grönqvist
Jon	Grönqvist

HuxFlux

Hannu	Rimaila (S)
Ingmar	Karisson

Amidala

Jerker	Wilen (S)
Gerd	Wilen
Lasse	Snellman
Sandra	Snellman

Annika

Harri	Itkonen (S)
Aku	Itkonen
Heikki	Hietala
Niklas	Grahn

Monsa

Guy	Granqvist (S)
Tony	Nordström
Frank	Grönqvist

Artikeln finns att läsa på nätet som blogginlägg i Loggboken på adressen: <http://bit.ly/bnkregatta2019>

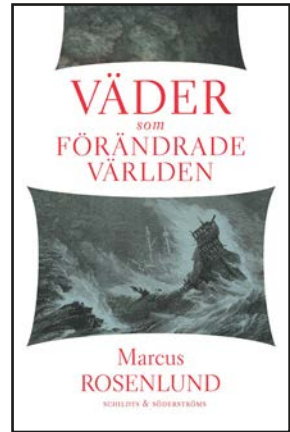
ETT KVANTHOPP TILL GRAND

av Rabbe Lutz

BNK:s höstliga klubbkväll hölls på Grand onsdagen 16.10 om temat väder och klimat. Gästföreläsare var Marcus Rosenlund, känd från radioprogrammet ”kvanthopp”, ett synnerligen populärt program också hos BNK:arna. Och han levererade väl i närmare två timmar inför en publik på ca. 30 pax.

“Väder som förändrade världen” heter Marcus’ bok, som kom ut tidigare i år.

I den behandlar han klimatets och vädrets förändring under de senaste 10.000 åren och tom. längre bak i tiden. Med tanke på den nuvarande klimatkussionen var en sådan översikt välkommen. Han började med litet (tomtar och) troll (dock inte ryska sådana) och sammanband dem med hur Homo Sapiens för 40.000 år sedan levde ihop med neandertalarna i ett isrikt Europa, där alltså neandertalarna blev till våra troll i folksagorna. Intressant vinkling, vem vet? Han behandlade också frågan om vem som fann vem?



Var det europeer som fann Amerika eller var det inuiter från Grönland som fann Europa? Att placera Atlantis i Nordsjön, i “Doggerland”, var också en ny variation på ett mycket väldebatterat ämne.

Intressant kan jag inflika att SF-författaren Stephen Baxter har skrivit en trilogi om detta, “Stone spring” heter den första boken.

Han behandlade också situationen efter den senaste istiden då havsytan steg närmare 100 m. Lilla istiden ca. 1400 – 1700 med härtillhörande missväxt och hungersnöd var ett annat ämne och det att vi genomgår cyklar på ca 150 år mellan dessa “små istider” får oss att ställa frågan var dröjer den nu? Klimatutvecklingen med den kraftigt ökade koldioxidhalten, nu > 400 ppm (normala historiska värden 180 – 250 ppm), tyder ju inte på nån imminent istid. Marcus tror inte på någon undergång för planetens del, ej heller kommer livet att försvinna, mänskligheten däremot kan få stora problem med att “cope” med situationen. Detta endast några axplock ur hans föreläsning. Boken är sannerligen värd att läsas, den finns på förlaget Schildts & Söderström och kostar 25 €. Vi var många som på plats beställde den av Marcus.

Just nu jobbar han med en ny bok, denna gång om rymden. Den väntar vi på. I samma veva kunde jag också erinra mig att hans medhjälpare-reporter Niklas Fagerström för 21 år sedan gick skärgårdsskepparkursen för mig och som 13-åring kunde tilldelas klubbens diplom no 2000 på vår 40-års jubileumsfest på Repholmen. Väl gjort av både Niklas och Marcus.



Styrelsen informerar: har hänt

Vårbal:

Årets vårbal gick traditionsenligt av stapeln sista veckoslutet i maj, dvs 25.5. Hela 63 stycken var närvarande plus naturligtvis Repholmsbandet. Av dessa kom 19 personer ut med Saaristolinjas "Sandra D". Vårbalen började med att BNKs kommodor Guy Granqvist hälsade alla välkomna, varefter han gav ordet åt vicekommodor Frank Östergård som delade ut skeppardiplomen åt de nya skepparna. Av de nya var 13 stycken på plats för att ta emot sina diplom. När diplomerna var utdelade var det dags för middagen som BNKs egna kock Valter Backström hade gjort. Menyn bestod av olika sillar, räkröra, köttfärslimpa med en tillhörande gudomlig gräddsås, kokt potatis och sallad. Till efterrätt serverades banoffe. Sedan dansades det till tonerna av Repholmsbandet ända tills "Sandra D" återvände till Borgå vid halv två-snåret.

Skeppardiplom:

Skärgårdsskeppare:

Olli Hokkanen, Toni Hokkanen, Mona Hokkanen, Robin Hokkanen, Monika Grönqvist-Neuvonen, Valter Nyholm, Fanny Östergård, Emelie Östergård, Beata Meinander, Viktor Lindroos, Kenneth Ahlqvist, Benjamin Åkerstedt, Linus Grönroos, Joakim Grönroos, Benjamin Åberg, Margita Nylund, Fredrik Stade, Petter Alm, Roger Strandberg, Niklas Karlsson, Emil Karlsson, Jimmy Suuronen

Kustskeppare:

Beata Meinander, Tom Förss, Niklas Karlsson, Emil Karlsson, Fredrik Stade, Johan Graeffe, Stefan Melander (SNAVS) och Carry Lucander (förnyade sin examen från -82)

Vandringspris:

Calle Linds minnesplakett (utdelas på vårbalen till studieårets bästa elev, eller som på annat sätt förtjänstfullt avklarat en eller flera examina.)

Beata Meinander

Intressepokalen (intresse inom klubben):

Mikaela Westerlund

Sponsorkväll:

Lördagen den 14:e september hade alla som genom annonser i BNKs 60-års-matrikel sponsorerat klubben blivit inbjudna av styrelsen för att bekanta sig med klubbens stödjepunkt Repholmen. Av totalt 63 sponsorer hade 6 st näppat på inbjudningen och kom ut till Repis. På agendan stod välkomstskaal/tal och efter det bastu.



På kvällen bjöds det på mat och en god ostkaka till efterrätt. När mörkret trängde sig på fick de som inte kom med egen båt skjuts till Kuggen och därifrån vidare skjuts till stan.



Flera bilder finns på hemsidan
<https://bnk.fi/bilder>

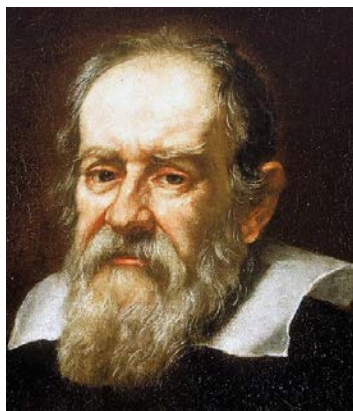
EN KVISTIG FRÅGA

Hur mätte Galileo Galilei tiden ?

I början på 1600-talet lyckades Galileo genom en rad fysikaliska experiment bestämma kropparnas rörelselagar, dvs. det att sträckan för en kropps fallande rörelse är proportionerlig till kvadraten på tiden.

Formeln heter idag **$s = a \cdot t^2 / 2$**
(som vi ju alla bra kommer ihåg från skolan...).

Nu var det ju bara så tassigt på den tiden att det inte fanns några stoppur, eller ens något så när noggrant instrument att mäta tiden på ! Det närmaste han kunde komma till var kyrkklockornas slag. Det räckte inte till för att kunna bestämma ovanstående fysikens lag, som Isaac Newton 80 år senare presenterade i mer utförlig version. Alltså, hur mätte Galileo tiden ? Fundera lite på detta si så där 5-10 min före du luntar längre fram i njuusen.



Till 60 års historiken så skickades det in en hel del olika texter. Tyvärr så hade vi ett begränsat antal sidor att jobba med i historiken vilket gjorde att allt inte helt enkelt rymdes med. En av dem är följande resereportage.

Det här resereportaget finns också att läsa som blogginlägg i loggboken på bnk.fi

Segling på Medelhavet under Höstlovet 15.10 - 22.10.2011. Gözec Turkiet :

Baserade på Olle Östergårds och Ulla Liljestrands dagboksanteckningar och Nisse Erikssons goda minne . Det var Olle som samlade ihop besättningen och Dorrit som skötte resebyrå-arrangemangen.

Lördag 15.10

Resan inleds med en gemensam lyxig transport , inklusive skumvin och glada förväntansfulla skratt. Reseledaren Olle och Dorrit startade kl.14 i Vessö med Erikssons taxi och plockade först upp Trubadur-skepparen Stefan vid Kyrkbrinken i Borgå och sedan Ulla och Rainer i Söderveckoski, Tea och Nisse i Hindhår och sist Elina och Markus från Norrveckoski. Stämningen var på topp då vi anlände till Helsingfors-Vanda, tid fanns för vissa viktiga inköp och några drinkar. Alla hann till flyget 18.30 och vid tiotiden var vi framme på Dalaman flygplats. Vår beställda taxi tog oss till vår båt s/y Summertime Dreams och då var kl. 23:05. Nisse hade ordnat T-skjortor med båtens namn åt oss alla. Hytterna togs i besittning och efter några sängfösare gick vi alla till kojs, de sista vid 01.09.



Söndag 16.10

Vid niotiden gick vi allihopa i strålande solsken till närmaste restaurang för ett gott morgonmål. Markus utsågs till vår ekonom och fick ta hand om reskassan. Båtfirmans kvinnliga representant kom ombord och informerade oss om det viktigaste angående båtens skötsel. Efter en snabblunch kom vi äntligen iväg och hade kört ca 1/2 timme när skepparen Stefan ville kolla hur båten beter sig när man backar och vid en häftig svängning brast roderkättingen! Turligt nog hade vi två praktiska personer med oss, Markus och Rainer lyckades hitta felet och efter några telefonsamtal fick vi reservdelar (kättingskarv) som Markus & Rainer monterade på plats. Efter detta äventyr åkte vi ungefär en timme för motor och såg en liten gästhamn på styrbordssidan och den beslöt vi att övernatta i. Efter vissa små problem med landstigningen kunde vi äntligen ta oss en Jalokahvi landstigarup kl. 17.30. Hamnkrogens grillspett gjorde oss alla nöjda och mätta innan vi kröp till kojs efter denna första strapatsfyllda dag.



Måndag 17.10

I duggregn startade vi tidigt och åt frukost under körning med motor. På slutrakan kunde vi hissa seglen men vinden mojnade igen och vi tog motorn till hjälp och vid 1-tiden anlände vi till Fethiye och klarade landstigningen riktigt bra. Alla var nu ivriga att vandra runt i omgivningarna och undersöka shoppingställen. Bord beställdes till kvällen, restaurangen lyxig och maten bra.



”1-tiden anlände vi till Fethiye”

”Bord beställdes till kvällen, restaurangen lyxig och maten bra”



Tisdag 18.10

Vi unnade oss en sovmorgon eftersom vi ville vara kvar ännu en natt i den trevliga staden Fethiye. Vi spreds som frön i vinden, några shoppade, alla drack öl/ vin och annat gott, Tea och Nisse provade på turkisk hamam och på kvällen samlades vi till sedvanlig gemensam middag. På hemvägen ramlade vi in på en Pub med levande musik och efter Nisses våldsamma övertalning (hämtning av gitarren från båten) gick trubadur Stefan med på att delta i underhållningen. Han sjöng på

engelska och tyvärr inte på turkiska, men mottagandet var varmt ! Alla som hört Stefan i 1:a halvleken under fotbollsmatchen stannade kvar efter mwatchen och njöt av Trubadurens SchoW !

När vi kom tillbaka till båten var alla mycket glada & BåtBarskåpet lite lättare ? (bilder?.saknas från Puben)

Onsdag 19.10

Efter morgonmål i sittbrunnen kastade vi loss kl.9 för en rätt lång etapp till Eeknik och det blev äntligen bra vind så vi kom upp i 8;8 knop. Verkligen vår första seglatsdag! Vi var ganska osäkra var hamnen låg men den var vackert inbäddad I en naturhamn. I solnedgången beundrade vi de gamla ruinerna och de oändligt många trappstegen till duschen och ännu fler till restaurangen högst uppe. Vi klättrade alla snällt upp eftersom man behövde betala endast 55 turkiska lire för övernattnig OM man åt på restaurangen! Det var värt besväret för maten och omgivningen var superfina.



Torsdag 20.10

Vi startade nio-tiden, rätt lugnt till en början men sedan bättre vind. Vi sökte en lugn ankringsplats för lunch, två gånger höll inte vårt ankar men tredje gången gillt. Sol, en god lunch, simning i egen liten vik och sedan 2-tiden iväg mot natt-hamnen i Sarsala.

När vi anlöpt hamnen och tog landstigningssupar till Stefans visor så fick vi en ny grannbåt full med danskar. På den enda restaurangen åt vi alla turkiska köttbullar som serverades i stekpanna åt var och en. Delikat! Ekonom Markus hade ännu kvar pengar i vår gemensamma kassa, så han hade skött sitt uppdrag med bravur.



Fredag 21.10

Frukost i lugn och ro och sedan i riktning mot Gözek för att tanka bränsle och tömma septiktanken. Bränsle fick vi lätt men septikpumpen var kaputt så vi var tvungna att åka till en hamn bredvid för att tömma den och få ett intyg över manövern. Lunch åt vi för sista gången för ankar ute på redden och sedan in i hamn för noggrann städning och granskning (bl.a. av dykare). Efter en sista middag i hamnen och en sista natt ombord väntade tidig väckning för att packa och ta avsked av Summertime Dreams.

Stefan spela litet i båten men folk var trötta och ville gå och lägga sej, åt 12 tiden. Nisse & Stefan ville ännu ut på stan, men kom ej längre än till grannbåten och blev genast inbjudna dit, när de såg Stefans gitarr.

De blev genast fascinerad av stefans Blues-Inspirerade sånger, och började sjunga med . De firade också sista kvällen .De hade 2 båtar de seglat med så de som ville sova gick till den andra båten. Vi lär ha kommit till Summertime åt 5 tiden på morgonen. Olle & Dorrit hade oturen att ha hytten bredvid Partybåten , och fick tidig väckning. Vi sov alltså ungefär lika många timmar immar



Lördag 22.10

Efter ett lätt morgonmål tog vi avsked av vår båt och hämtades med taxi till hotell Nirvana där vi fick dela på 2 rum under dagen. Vårt flyg gick först kl.23.10 så vi hann både äta, sova och sola vid hotellets pool.Sista dagen visade det bästa möjliga väder för att få oss att längta tillbaka hit igen Vid åttatiden for vi till flygfältet och landade i vårt kära Finland igen.

Ett stort tack till kapten Stefan för den fina seglatsen och alla fina musikstunder !

Rainer & Ulla Liljestrand
 Markus & Elina Johansson
 Nisse Eriksson & Tea Svärd-Eriksson
 Skepparen Stefan Paavola
 Stort tack till Olle & Dorrit Östergård
 (Nisses version 29.5.2018)



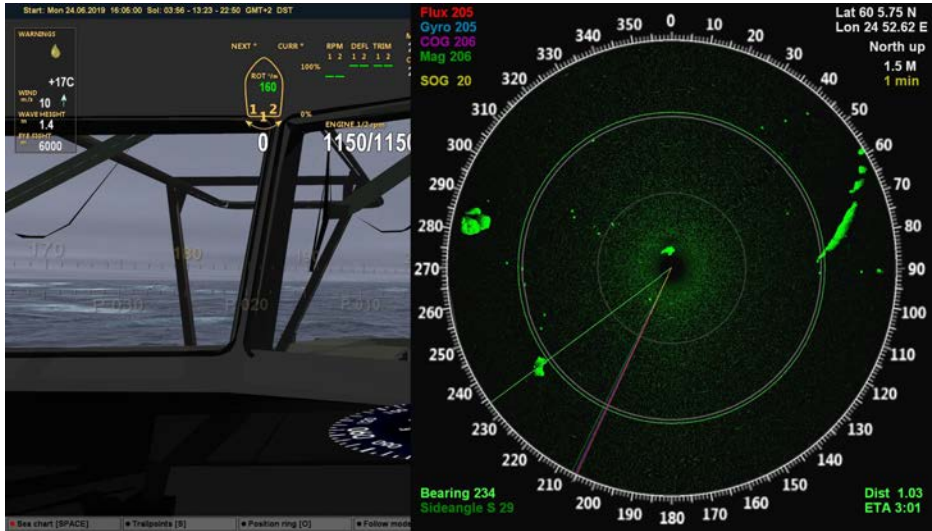
SIMULATORSKOLNING NU ÄVEN MÖJLIG FÖR TIDIGARE KURSELEVER

Bnk har beslutat att inskaffa ett simulatorsystem för navigering och arbetet är på full gång. Systemet fungerar på en högeffektiv datoranläggning med två datorskärmar och separat styr- och fartreglage. På datorn kan man följa med en simulerad tur i tex. Borgå skärgård eller på andra sjökort vid vår sydkust. SIMULATOR-PROGRAMMET HETER "STORMWIND" och är utvecklat av Borgåbördige Tomas Gustafson de senaste tio åren. Programmet används av bl.a. gränsbevakningen, sjöräddningen och vissa sjöfartsinstitut. Genom denna storsatsning vill vi i BNK igen vara en föregångare inom navigationsundervisningen i Finland.



Simulatorkursen var först planerad som en fortsättningskurs till höstens skärgårdsskepparkurs, men då den fick så få deltagare erbjuds kursen nu även ut till tidigare elever på våra navigationskurser. Vi har reserverat max. 24 platser för dessa kurser inkommande januari. En kurs går två efterföljande kvällar på KoMBi kl. 18.30 – 21.00. Första kursen startar onsdag 8.1 2020. Följande fredag 10.1, den tredje onsdag 15.1 och den fjärde (om det finns intresse) fredag 17.1. Per kurs tas tre elevpar med varsin datoranläggning och skärmar. Elevparen fungerar växelvis under kurskvällarna som antingen båtfarare eller navigatör. På den ena skärmen följer man med hur det ser ut i "verkligheten" från båtens fönster, på den andra ser vi sjökortet och vår position.

SIMULATIONEN ÄR MYCKET VERKLIGHETSTROGEN! Väder och vind, dags- och nattljus, samt båtens fart och typ kan regleras. Detta går vi igenom under de två kurskvällarna, med dagsnavigering runt Emsalö och nattnavigering in mot Lovisa hamn. Mm. Under våra färder stöter vi på både sjömärken och korsande andra båtar!



Kursen fordrar inga speciella datorkunskaper, men kunskap i skärgårdsnavigering behövs. Kursen leder inte till någon examen och inga särskilda diplom utfärdas. Kursen kostar KoMBi-avgift 15 € och BNK-materialavgift 20 €. Kursen går alltså på Medborgarinstitutet och heter där SS-PLUS. Inga anmälningar skall dock i detta skede göras till KoMBi utan till rabbe.lutz@gmail.com (notera att jag har ny mailadress). Jag tar emot era anmälningar och försöker para ihop arbetsparen och kurserna. Sedan hör jag av mig till er och kursanmälan till KoMBi görs gemensamt.

VÄNTA INTE MED ATT ANMÄLA ER, JANUARI KOMMER SNABBT PÅ OCH DET KOMMER ATT BEHÖVAS EN ANSENLIG MÄNGD TID OCH ARBETE TILL ATT BILDA GRUPPERNA.

Bilder från : <https://stormwind.fi/bilder-och-video>

SJÖKORTSNAVIGERINGSTÄVLINGEN BÖRJAR IGEN

Den årligt återkommande nationella tävlingen i SJÖKORTSNAVIGERING är aktuell igen startande i november och inlämnande av resultaten i slutet av januari. Tävlingen görs helt privat och alla hjälpmedel får användas, utom kaverins hjälp. Tävlingen görs på Carta Marina och består av en sjöfärd med ca 15 olika uppgifter. Kunskaper som behövs är enbart tillhörande skärgårdsnavigationen. Till skillnad från skärgårdsnavigationsexamen fordras här lite större noggrannhet i kartarbetet.

Tävlingen utgör BNK:s mästerskap och är samtidigt en uttagningstävling för det nationella mästerskapet som avgörs i april. De 20 bästa i landet på basisen av uttagningen kallas till Borgå för finalen, detta pga. att Jimmen Eriksson blev finsk mästare tidigare denna vår. I finalen har man inte tillgång till yttre hjälpmedel och måste dessutom klara av uppgifterna på en bestämd tid. Tävlingen har över 30 års historia och BNK har tagit hem mästerskapet 9 ggr.

Nu gäller det att anmäla ditt intresse till mig: **rabbe.lutz@gmail.com** så skickar jag per post tävlingsuppgifterna till dig. Vi har de senaste åren varit 5 i klubben som deltagit i uttagningen och tex. förra våren var vi 3 st i finalen! Men vi skulle gärna se flera delta, DET ÄR INTE SVÅRT! Det är dessutom GRATIS!

Rabbe Lutz

Skåne runt 2019

På klubbens hemsida **bnk.fi** finns det att läsa ett mycket intressant resereportage skrivet av vår klubbmedlem Patricia Källman. Resereportaget finns i vår blogg som heter loggboken. I blogginlägget finns fina bilder och videor från resan och en karta på ruten.

Adressen till Loggboken **<https://bnk.fi/loggboken>**

Direktlänk till inlägget **<http://bit.ly/skanerunt2019>**

SVARET PÅ DEN KVISTIGA FRÅGAN

Galileo mätte inte fallande kroppars rörelser genom att fälla ner dem från tornet i Pisa (där han var född). Han kom på helt teoretisk väg fram till att olika tunga kroppar faller lika snabbt (detta har jag beskrivit i en tidigare njuus). I stället gjorde han experiment med att rulla klot nedför olika sluttande plan där han kunde mäta avståndet mellan start- och målpunkt. Så sträckan var noggrann. Men tiden då? Han försökte mäta den genom att mäta sin egen puls, som en klocka, men insåg snart att han i sin mätningssiver lätt fick en högre puls.

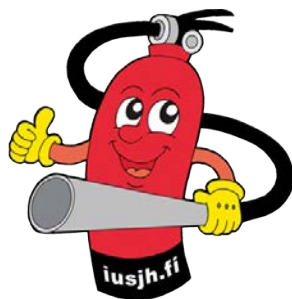
Så fick han idén att använda vatten som mätinstrument. Han tog ett stort kärl, fyllde det med vatten, förslog det med en bottenventil och genom denna lät han vattnet rinna ut i ett noggrant mätkärl. Då kulan var vid startpunkten öppnade han ventilen, (klick), och när den gick över mållinjen stängde han den (klick 2). Det stora kärlet var så stort att vattentrycket inte förändrades under mätperioden och öppning och stängning av ventilen bedömde han att han kunde göra med samma prestation. Vattnet rann genom röret med uniform hastighet och efter experimentet mätte han upp volymen av vattnet i det nedre kärlet. Han fick nu som resultat förhållandet mellan fallhöjd och utrunnet vatten, vilket var proportionerligt till förfluten tid! Värdena för den fallande kroppens acceleration kunde han dock inte räkna utifrån detta. Det fick Newton göra.

Galileo räknas som världens FÖRSTA vetenskapsman, experimentalistisk fysiker. Alla tidigare kända tänkare, Aristoteles et al, var bara filosoferande tänkare och kunde aldrig verifiera varför de fick sina tokiga eller mindre tokiga ideer. Kanske med ett litet undantag: Archimedes i Syracusa på 200-talet BCE gjorde vissa experiment i rätt riktning, men torde dock inte ta hem priset och äran.

Rabbe Lutz

BNK får egen Brandsläckargranskning!

BNK har inlett samarbete med Öst-Nylands Brandsläckar- och Serviceaffär. Fr.o.m. våren 2020 kommer brandsläckargranskning att ordnas i samband med vårens klubbkväll. Exakt tidpunkt samt priser anmäls senare.



BNK Julfest på GRAND 7.12.2019

Lördagen den 7 december kl.18.30 - JULFEST PÅ
GRAND I SAMARBETE MED BSS

Kom med och fira julfest!

PROGRAM

- Julmiddag
- Live musik - Repholmsbandet
- Kaffe
- Lotteri
- Julbisi med namnlös julklapp

Tag egen dryck med!

Anmäl dig på bnk.fi

Supépris: 40€ och barn under 12år 15€



BORGÅ NAVIGATIONSKLUBB
