

**Beenkåå Njuuus 40/19**

Styrelsen informerar

Besiktninginfo för 2019

En kvistig fråga

Disponenten informerar

Behöver vi utveckla navigationskurserna ?



**BNK**

BORGÅ NAVIGATIONSKLUBB

# Hej Alla BNK:are

Solen skiner och en ny båtsäsong väntar bakom knuten. Denna vår har vi besiktningstillfällen enligt följande:

- Säsongöppningen och Vårbalen på Repholmen kl. 10.00 – 16.00.
- 4. 6 Tirmo kl. 19.00 – 20.00
- 5. 6 Hammars kl. 18.00 – 19.00
- 12. 6 Borgå å kl. 18.00 – 20.00



Om du kommer för att besikta båten till Tirmo eller Borgå å är det önskvärt att du anmäler till under-tecknad tel. 0400539627 en dag före besiktningstillfället. Vi besiktar även båtar som ligger förtöjda vid vägen till och från Tirmo den 4.6. Under åstrandens besiktningkväll besiktar vi båtar som ligger förtöjda från Sakta Farten till Mannerheimgatans bro på bägge sidor av ån. Under Maj månad finns det oftast nån besiktare på Repholmen på veckosluten. Behöver din båt skrovbesiktas i år så ringer du nån av besiktarna i GOD TID före sjösättningen och kommer överens om en tid som passar båda. Har du en besiktad båt, beviljar de flesta försäkringsbolag 20 % rabatt på båtförsäkringen och båten bör besiktas vart enda år! Skrovbesiktning vart femte år och årsbesiktning alla år. Obesiktad båt har inte rätt att bära klubbflagga. Om du besöker Repholmen, identifiera dig gärna med akterflagga, båtågarvimpel eller klistermärke som kan köpas av besiktarna, Motorbåtssektionen önskar en trygg och säker båtsäsong.

Bjasse

# Repholmens disponent informerar

I skrivandes stund är undertecknad just hemkommen från båtvarvet. Det märks att våren är på kommande då det börjar bli mera liv och rörelse på båtvarvet. Även dom första båtarna börjar åka i sjön dessa tider.

Det börjar bli dags att på allvar fundera på kommande båtsäsong såväl privat som på tjänstens vägnar, både nöjen och ”jobb”.

Även i år behövs frivillig arbetskraft till Repholmens talkon. Vintertalkon blev tyvärr inställd pga. dåliga isförhållanden. Detta innebär att en del av det som var planerat att göras på vintertalkot måste flyttas till vårtalkon.

Årets vårtalkot är inplanerat till den 18.5. På agendan står förutom de normala ”vårsysslorna” som städningar av faciliteter ute och inne, sjösättning av samtliga farkoster, installation av bastulandgång även nytt golv i bastun, målning av

bastuns ytterväggar samt vedtransport till holmen.

Chricke



## Den kvistiga frågan.

Vi befinner oss på en segelbåt i närheten av Rockall, den ensliga klippan nordväst om Skottland. Klippan är 17 m hög och vi räknar med att på ca 8,6 M:s avstånd från den kunna se den i horisonten. Vi kollar rätt position med GPS, men ser inte klippan. Vi vill kolla in den för att precisera våra instrument. Vad gör vi då den inte syns? Navigatören föreslår att vi väntar ett par timmar, varvid tidvattnet börjar stiga och då kan vi lättare se klippan. Kapten skakar på huvudet och säger att han tvivlar på detta.

Hur är det? Fungerar navigatörens metod eller borde man göra något annat?

# Klubbens kontaktuppgifter 2019

<b>Styrelsen</b>			
Kommodor	Guy Granqvist	0400-496 753	kommodoren@bnk.fi
Vicekommodor	Frank Östergård	040-583 6048	vicekommodoren@bnk.fi
Ledamot	Jocke Eriksson	040-500 3596	styrelsen@bnk.fi
Ledamot	Walter Backström	040-524 4109	styrelsen@bnk.fi
Ledamot	Hannu Rimaila	040-532 3266	styrelsen@bnk.fi
Ledamot	Christian Östergård	040-548 1849	styrelsenw@bnk.fi
<b>Övriga funkt.</b>			
Lärare	Rabbe Lutz	0400-840 736	rabbe.lutz@pus.fi
	Jim Eriksson	040-778 9989	jim.eriksson@ensto.fi
	Jens Rönn	040-529 4777	ronn.jens@gmail.com
	Anders Hagman	0500-939 072	
Webbansvarig	Mathias Grönqvist	0408281500	mathias@bnk.fi
Medlemssekreterare	Mikaela Westerlund	040-596 0859	medlemssekreterare@bnk.fi
Kassör	-”-	-”-	kassa@bnk.fi
Bokförare	Minna Björkman	040-550 9825	minnah.bjorkman@hotmail.com
Njuusens chefredaktör	Mathias Grönqvist	0408281500	mathias@bnk.fi
Repholmens disponent	Christian Östergård	040-548 1849	christian.ostergard@bnk.fi
<b>Besiktning</b>			
Ordf.	Bjarne Creutziger	0400-539 627	bcreutziger@hotmail.com
Besiktningsman	Frank Östergård	040-583 6048	frank.ostergard@bnk.fi
	Jocke Eriksson	040-500 3596	joakim.eriksson@bnk.fi
	Anders Hagman	0500-939 072	
	Dan Lindberg	0400-558 465	daaarne@gmail.com
Valberedningskommittén	ord. Olle Östergård	0400-486 680	olle@byggostergard.org

**Klubbens adress:**

Borgå Navigationsklubb rf.  
c/o Grand Luckan  
Biskopsgatan 28  
06100 Borgå

**Email:**

Hemsida:

Facebook:

Instagram:

Anmälningar:

info@bnk.fi

bnk.fi

facebook.com/borganavigationsklubb

instagram.com/bnk.fi

anmalningar.bnk.fi

**Klubbens konto: Aktia IBAN: FI43 4050 1950 0094 55**

# Avgifter för 2019

## Medlemsavgifter

Inskrivningsavgift (inkl. medl. avg.)	70 €
(gäller inte nya skeppare från kurser)	
Huvudman i matlaget	30 €
Övriga i matlaget	18 €
Nyinskrivna från egna kurser gratis första året	

Medlemsavgifterna faktureras i samband med vårens Njuus  
Kom ihåg att meddela referensnumret när ni betalar

## Besiktningavgifter

Grundbesiktning	50 €
Årsbesiktning	20 €

## Repholmsavgifter

Landström på bryggan	3€/dygn
Bastu, säsongskort	40€/båtlag
Bastu, engångsavgift	5€/båtlag
Bastu, förhandsbeställd tur	20€/h

Kom ihåg att allt badande kostar, och skall skrivas in i bastuhäftet  
Repholmsavgifterna faktureras på hösten. Från och med hösten 2019 e-postfaktura till dem som meddelat epost-adressen.  
Ifall du vill ha e-postfaktura och inte meddelat den, eller vill försäkra dig om att den är korrekt, kontakta **kassa@bnk.fi**  
Kom ihåg att meddela referensnumret när ni betalar.

---

## Rättelse till BNK:s matrikel

I matrikeln har hederskommodor HSS Rabbe Lutz tyvärr blivit tilldelad fel grad. I matrikeln har han blivit tilldelad titeln hedersmedlem, medan den rätta skulle vara hederskommodor. Detta har skett pga att medlemsregistret inte känner till titeln hederskommodor (som klubben bara kan ha en i gången), och trots otaliga korrigeringsläsningar har saken inte märkts förrän boken kom från tryckeriet.

Styrelsen beklagar det skedda misstaget! Ifall någon annan märker att den har fel grad, vänligen kontakta styrelsen@bnk.fi med en rättelse, så vi får det rättat i medlemsregistret.

## Styrelsen informerar:

### Bastuavgiften

Bastuavgiften sänktes inför säsongen 2019.

Då säsongavgiften tidigare var 60€/båtlag och engångsavgiften 10€/båtlag/gång är säsongskortet nu **40€/båtlag** och engångsavgiften är **5€/båtlag**. Med säsongskortet kan du bada på de allmänna turerna och privatbastu. Om du väljer att inte skaffa säsongskortet, kostar det alltså 5€/gång/båtlag, oberoende om det är på de allmänna turerna eller privatbastu. **Observera att ALLT badande kostar.** Det finns inga gratis bastuturer. Kom också ihåg att skriva ditt namn i bastuhäftet samt antalet personer i båtlaget som badar, även på de allmänna turerna.

### Räkningar

Från och med hösten 2019 skickas repisavgifterna som e-postfaktura, och från och med våren 2020 även medlemsavgifterna som e-postfaktura. Detta dels för att underlätta arbetet för kassören samt styrelsen, men också för att spara in på postningsavgifterna. Så alla som i något skede har meddelat sin epost-adress kommer att få räkningarna per epost efter ovannämnda tidpunkter. Om du är osäker ifall din adress är korrekt, eller inte meddelat din adress till BNK, och vill få räkningarna per epost, kontakta kassören på **kassa@bnk.fi**

### GDPR

I maj 2018 trädde EUs nya dataskyddsförordning i kraft. BNK följer GDPR-förordningen och genom att betala medlemsavgiften godkänner du att BNK sparar och behandlar dina uppgifter i enlighet med förordningen.

### Andra båtklubbar

I juli är Repis brygga och övriga faciliteter tillgängliga för övriga båtklubbars medlemmar. Vid bryggan kommer att sättas ett kassaskrin där de betalar en summa beroende på vilka tjänster som används. Bastu + el = 10€, bastu = 7€/gång och endast el 3€/dygn.

### Sponsorkväll 14.9 2019

Styrelsen bjuder in klubbens sponsorer, dvs de personer och företag som genom att köpa annonser i matrikeln och njuusen sponsrat BNKs verksamhet, till att ha en avkopplande dag på Repis med bl.a bastu och mat. Naturligtvis är alla medlemmar välkomna i normal ordning. Ett ypperligt tillfälle att bekanta sig med sponsorererna och tala varmt för vår verksamhet, så att de även i fortsättningen stöder vår förening.

## Händer ännu i år:

### **Vårtalko 18.5 2019 kl 10:00**

Vi utför de normala ”vårssysslorna” då vi städar upp efter vintern och gör i ordning inför kommande säsong. Dessutom skall golvet i bastun bytas och byggnaden målas. Besiktarna är också på plats.

### **Vårbal 25.5 2019 kl 18:00**

Skeppardimmision, och den traditionella vårbalen med live musik och supé samt besiktning på lördagen. Skepparna som får ett diplom blir bjudna på supén.

### **BNK regatta med rövarstek 8.6 2019**

Regattan börjar med skepparmöte kl 10:00

### **Barnens dag på Repis 16.6 2019 kl 12:00**

Program för barnen och de med barnasinnat kvar. Detta är ett ypperligt tillfälle att bjuda med era bekanta till Repholmen för att leka och trivas tillsammans

### **Kräftskiva på Repis 7.9 kl 18:00**

Kräftskivan ordnas som knytkalas. Dvs. ta med egna kräftor och dricka. Medlemmarna på plats ordnar kräftskivan.

### **Sponsorkväll på Repis 14.9 2019**

Sponsorerna och annonsörerna är inbjudna att fira en dag på Repis, med bastu och mat.

### **Säsongsavslutning på Repis 21.9 2019 kl 18:00**

Mera information på klubbens hemsida då evenemanget närmar sig.

### **Klubbkväll på Grand 16.10 2019 kl 19:00**

Marcus Rosenlund (som b.l.a. drar Kvanthopp) är inbjuden att föreläsa. Mera info på hemsidan när evenemanget närmar sig

### **Sjökortsnavigering i november**

Anmäl ert intresse för att delta till Rabbe så han vet vart materialet skall skickas

### **Julfest 7.12 2019 kl 18:30 på Grand**

Mera information på klubbens hemsida då evenemanget närmar sig.



## Behöver vi utveckla navigationskurserna ?

Sedan förra våren har vi aktivt suttit och funderat på att vi borde göra något åt navigationskurserna. För att få flera intresserade att delta. Under 10 år från 2008 till 2017 har deltagarantalet sjunkit katastrofalt; skärgårdskurserna med 55%, kusten med 45% och högsjö med 35%. Hösten 2018 hade vi ett uppsving då 30 elever började på skärgården, men kan vi lita på att detta fortgår?

Jag har talat med förbundet och fått informationen att detta är den allmänna trenden också på övrigt finlandssvenskt område. Och dessutom ser det likadant ut även på finskt område. Vad beror det på att intresset att lära sig navigera så markant har sjunkit, båtbeståndet ökar ju hela tiden och båtarna blir att större och kraftigare? Jag kan se två betydande faktorer här:

För det första har tillgången till enkel apparatur blivit så lätt tillgänglig för gemene man att många överväger huruvida det lönar sig att ge så mycket tid till kurser då det "ju" finns att läsa på telefonskärmen. Vi bör inse att nybörjaren inte känner till vad som förutsätts av navigatören och att han därför lätt avfärdar kursen som "lite onödig". Han har ingen möjlighet att bedöma hur bra eller dålig telefonapparaten, eller plottern, är eller hur tillförlitlig programvaran i apparaten är. Vi är tillbaka i situationen på 60-talet då bästa hjälpmedel vid navigeringen var Helsingfors telefonkatalog! Något underlag för hur man uppför sig på sjön, väjningsregler, lagar och förordningar, hurudana ljus man skall föra, osv. ger dessa apparater inte. Tvärtom, när adepten envist stirrar på displayen tappar han den sista kontakten med omgivningen där alla andra medtrafikanter kör. Men som sagt, hur skall han veta detta då han inte gått på kurs?

En annan faktor som inverkat på att kursdeltagandet sjunker är de konkurrerande kurserna från andra kurshållare: tidigare hade vi "båtförbundets" kurser, som konkurrerade om nya elever, med kurser som lite berörde navigationen men främst riktade sig på den praktiska inläringen. Under de senaste 10 åren har det dykt upp många andra aktörer, kommersiella sådana, på marknaden, "turvallisesti vesillä" bara en att nämna. Dessa kommer med ett utbud med mycket mindre skolningstimmar, och samtidigt ett EGET examenssystem som säkerställer att eleven klarar av det och blir godkänd. Traficom har auditerat dessa skolningssystem och godkänt examensförfarandena. I Borgå har vi på finska sidan i MI en sådan verksamhet. Med 15-20 timmar i stället för våra 43 timmar. Klart att man kommer lättare undan, men hinner man lära sig det man behöver på denna tid? Nej. Till detta vill jag ännu tillägga att föreningarna i Navigationsförbundet inte



godkänner dessa examina och ger inte skärgårdsskeppartiteln åt dessa elever. Dvs. de kan därför inte heller godkännas som medlemmar i en navigationsklubb. Det absurda i det hela är att dessa "skeppare" kan fortsätta till "kustexamen", med lika lite skolningstimmar, och kan med godkänd examen ansöka om och erhålla av Traficom internationellt förarbrev för fritidsbåt. Detta av våra myndigheter godkända förarbrev är det enda officiella pappret över kompetens som vi utfärdar i Finland.

Detta läge har gjort att vi i klubben har aktivt funderat på hur vi kunde uppdatera våra kurser så att vi fortsätter att attrahera nya elever till kurserna. Att förkorta kursernas längd bär inte långt, innehållet i särskilt skärgårdsskepparkursen är så digert att det inte finns mycket spelrum till att göra kursen kortare. Redan kartarbetet fordrar så mycket resurser att det inte finns mycket rum för annat i sådana fall. Sjövägsreglerna igen hör till det viktigaste att lära ut, de är ju just den del av kunskapen vi inte kan erhålla från apparaturen.

Vi gjorde en enkät förra hösten bland våra elever om kursens upplägg. Vi frågade bl.a. om vi kunde intensifiera kursen med tex. längre kvällar, flera kvällar i veckan eller med hjälp av veckoslut. Resultatet var i princip nej. Vårt nuvarande system med 2½ timme i ett kör en gång i veckan verkade vara det mesta man orkade med. Ej heller ville man minska på kartarbetet. Summa summarum kan man säga att vårt nuvarande upplägg fick rejält godkänt. Så hur lockar vi då flera elever till kurserna? En sak är säker, vi behöver flera kompetenta båtfarare i våra vatten.

Utlärning av praktiska färdigheter har figurerat allt som oftast och har alltid stött på patrull pga. av bristande resurser. Vi har inte skolningsbåtar och vi får inte sådana resurser från MI. Förra hösten tog vi med i studieinnehållet en teoretisk form av praktisk båthantering, dvs. vi tog upp en mängd saker som direkt berör hur vi jobbar med båten, som tex. angöring, motorunderhåll, arbetsfördelning osv. och vi tror att det är någonting vi skall fortsätta med. Inkommande höst kommer vi att få en ny kursbok (svenska versionen är idag osäker) och på basen av den kommer vi att själv skapa sådant behövt tilläggsmaterial som berör dessa praktiska färdigheter.

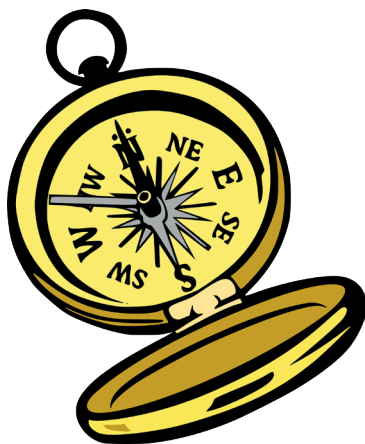
Förutom detta undersöker vi för tillfället möjligheterna till att med dataprogram kunna erbjuda visuell information om hur vi färdas i våra vattendrag. Huruvida detta går att införliva med vår rådande kursplan eller om vi blir tvungna att utöka den vet vi inte ännu. Det kan hända att vi måste tillföra till kursutbytet en ny nivå. Vi kommer att informera mer om dessa planer på våra hemsidor och i MI:s kursprogram som utkommer i sommar.

När det gäller övriga kurser har vi ett bestående problem i och med att vi inte får tillräckligt med anmälningar in, åtminstone i god tid, vilket har lett till att vi har varit tvungna att inhibera flera kurser. Detta är ett dåligt sätt att tillvarata våra lärarresurser. Förra året inhiberades kustkursen, i år fick vi med "specialtillstånd" starta den med för få deltagare. CEVNI-kursen i vår kom inte i gång av samma orsak. Förra årets kurs i oceannavigering hade för få deltagare och den till hösten planerade högsjöskepparkursen kommer inte att starta pga. för litet underlag. Därför är det synnerligen viktigt att vi får veta om era intressen, och detta i god tid. Därför har jag tänkt att vi skulle uppställa en anmälningsblankett på vår hemsida där envar kunde gå in och anmäla sitt intresse för kommande kurser. Det skulle gälla:

VHF  
CEVNI  
Högsjö  
Oceannavigering  
Radarkurs  
övriga kurser?

Era anmälningar där skulle inte vara bindande. En annan väg vore att få in anmälningarna per email till någon specifik adress. Följ med på hemsidan om detta. I vilket fall som helst, vi lärare har inte för avsikt att kasta in handduken och låta all världens kommersiella kursverksamhet ta över och nedmontera vårt utmärkta utbildningssystem som vi utvecklat i Navigationsförbundets regi och som vi framgångsrikt har genomfört i över 60 år.

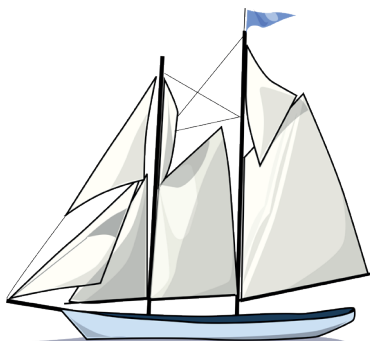
**Rabbe**



## SVARET PÅ DEN KVISTIGA FRÅGAN

Nej! Navigatörens metod funkar inte. Om vi går mot högvatten kommer höjden på Rockall över vattenståndet att minska. Om höjden minskar kommer Rockalls horisont att bli kortare och vi måste komma ännu närmare för att se den. Tidvat-  
tenhöjden varierar ca 3 m vid Rockall vilket kan betyda en skillnad på 0,8 M.

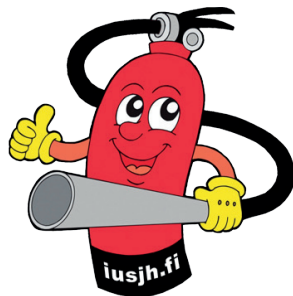
En enklare metod är att kliva upp i båten till en högre position, tex från 1 m i sittbrunnen till ca 4 m genom att klättra upp i masten och stå på bommen. Då får vi en egen tilläggshorisont på 2,1 M. Det torde räcka.



## BNK får egen Brandsläckargranskning!

BNK har inlett samarbete med Öst-Nylands Brandsläckar- och Serviceaffär.

Fr.o.m. våren 2020 kommer brandsläckargranskning att ordnas i samband med vårens klubbkväll. Exakt tidpunkt samt priser anmäls senare.



Denna Beenkåå Njuus gjordes i  
samarbete med



och



Tryckkostnader : **Lamor**

Postningskostnader : **Lokaltapiola**

BORGÅ NAVIGATIONSKLUBB

---