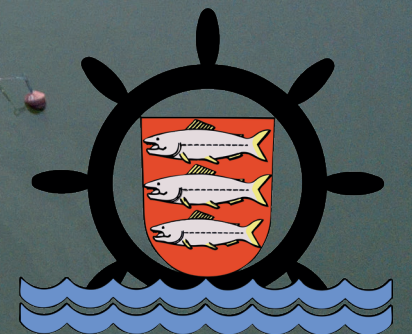


# Borgå Navigationsklubb rf.

Historik och matrikel  
1958–2018

Borgå Navigationsklubb rf. Historik och matrikel 1958–2018



# 60

## Borgå Navigationsklubb rf:s jubileumspublikation



Historik och matrikel  
1958–2018

**TRYCK:** Nord Print, 2019  
**ISBN:** 978-952-94-1717-9 (inb)  
**ISBN:** 978-952-94-1718-6 (PDF)

**Denna publikation har sammanställts med hjälp av följande medlemmar och övriga personer:**

#### **Redaktion:**

Mathias Grönqvist      Frank Östergård

#### **Layout och ombrytning:**

Mathias Grönqvist

#### **Pärm:**

Mathias Grönqvist (layout)      Greger Grönroos (foto)

#### **Textförfattare:**

Mathias Grönqvist	Joakim Eriksson	Roland Holm
Tom Grönqvist	Guy Granqvist	Bjarne Creutziger
Marina Sjöholm	Christian Östergård	Charlotta Neuvonen
Rabbe Lutz	Margareta Holm	

#### **Hälsningar:**

Heimo Valtonen      Fredrick von Schoultz

#### **Foton:**

Greger Grönroos	Guy Granqvist
Mathias Grönqvist	Bjarne Creutziger

#### **Creative Commons bilder:**

Sid 51: j4p4n      Sid 71: papapishu

#### **Annonser**

Frank Östergård	Nils Eriksson	Lars Snellman
Mathias Grönqvist	Walter Backström	Joakim Eriksson
Stig-Olof Östergård	Johan Fransman	Guy Granqvist

## Ärade läsare.

2014 då tidigare chefredaktören Rabbe som hade gjort njuuuser sedan start, frågade mig om jag kunde tänka mig fortsätta arbetet med Njuuusen tvekade jag inte en sekund till uppdraget. Även om jag egentligen inte visste vad jag gav mig in på, så kände jag på mig att det kunde vara riktigt intressant och roligt att lära sig något nytt och dessutom en ära att få fortsätta arbetet med en fin klubbtidning. Det är en mycket fin och viktig tidning för klubben som gett oss bra med ekonomiskt stöd under åren.

Men 2017 då jag fick frågan av dåvarande styrelse om jag kunde tänka mig sätta ihop 60 års historik med matrikel så hamnade jag nog fundera två gånger. Har jag den kunskap som behövs för att kunna jobba fram en historik? Jag har aldrig jobbat inom branschen och den enda egentliga erfarenhet med att jobba med layout/ombrytningsprogram är med Njuusarna 33 till 39. Men jag har alltid gillat utmaningar så jag tackade ja till uppdraget, och tack vare Youtube och en del hjälp via kontakter så lyckades jag knåpa ihop en historik. Fint så.

Som vi alla vet så är det mycket mera utmanande i dag att sälja annonser än för t.ex. 10 år sedan. Därför så gjordes det ett beslut i styrelsen redan i ett tidigt skede av 2017 att historiken får ta den tid det krävs för att göra den. Och planen var att det skulle komma ut till medlemmarna i slutet av 2018 eller i början av 2019.

På det sättet så kunde styrelsen och andra duktiga annonsförsäljare ha ordentligt med tid under året att sälja annonser. Och nu med facit i handen så kan man konstatera att det var ett lyckat beslut.

Vi tackar alla annonsörer för er insats i historiken. Tack!

Hoppas att läsaren uppskattar det massiva stödet vi fått av all annonsörer. Vi hoppas att ni tar del av deras tjänster och produkter i mån av möjlighet.

Borgå november 2018  
**MATHIAS GRÖNQVIST**

# Finlands Navigationsförbunds hälsning till 60-åriga BNK!

**A**tt färdas på sjön har alltid haft en viktig roll i det havsnära och skärgårdsrika Borgå. Att kunna navigera och känna till båtlivets regelverk har varit viktigt både för yrkessjöfarare och de som rör sig på sjön på fritiden.

Därmed har det varit en naturlig utveckling att bilda båtföreningar, ordna navigationsutbildning och skepparexamina i ett led att förbättra båtförarkunskaper och säkerheten till sjöss – i synnerhet då användningen av fritidsbåtar ökade.

Borgå Navigationsklubb har grundats 1958 och föreningen anslöt sig samma år till Finlands Navigationsförbund som dess sjunde förening. Vi kan med god orsak räkna BNK som en föregångare för navigationsutbildningen och som examensarrangör. BNK har via sin verksamhet samtidigt stött förbundets verksamhet förtjänstfullt. Förbundet skulle inte ens finnas utan sina medlemsföreningar. Föreningarna sköter i praktiken både om utbildningen och examensarrangemangen vilka leds, övervakas och utvecklas av förbundet. Genom att arrangera olika aktiviteter har BNK också skött om medlemmarnas trivsel.

Trots nya elektroniska hjälpmedel har inte behovet av att kunna navigera eller känna till sjövägsreglerna försvunnit. Man kan till och med påstå att behovet har ökat i och med att lagar och förordningar ändras i en allt snabbare takt och båttrafiken och hastigheterna ökat. Utmaningen är, hur få de traditionella navigationsmetoderna och apparaternas användarutbildning sammanfört till en

intressant och användbar helhet. För att lyckas med det behövs samarbete. Ett samarbete mellan medlemsföreningarna, myndigheterna och förbundet samt andra i branschen verksamma parter är även i framtiden den bärande kraften i strävan att förbättra säkerheten till sjöss. Om samarbetet mellan BNK och förbundet finns det bara gott att säga.

På Finlands Navigationsförbunds vägnar har jag glädjen att få gratulera BNK för sin pigga 60-åriga färd och önskar föreningen framgångsrika verksamhetsår även under kommande decennier

**HEIMO VALTONEN**

Ordförande



## Den farliga resan

Borgå navigationsklubb rf. firar sitt 60-års jubileum år 2018. Det är en aktningvärd ålder och man kunde fråga sig att börjar nu en lugn pensionärs-tillvaro kanske skymta i horisonten? Det tror jag definitivt inte, klubben är minst lika taggad som förut. Att sjöfart är nödvändigt visste man för länge sen, och den nödvändigheten har inte minskat på något sätt. En förutsättning för framgångsrik sjöfart är givetvis goda sjömankunskaper och däribland särskilt kännedomen om navigation. Yrkesfolk lär sig detta via sin utbildning, men om inte navigationsklubbarna gav sin viktiga insats i utbildningen av andra sjöfarare skulle sjösäkerheten till havs vara betydligt sämre och olyckornas antal garanterat mycket större än vad de är idag.

Samarbetet inom navigationsutbildningen mellan Borgå navigationsklubb och Borgå stads medborgarinstitut har burit frukt redan många år, om jag förstått saken rätt har denna verksamhet pågått allt sedan klubben grundades 1958 och fortsätter i bästa välmåga. Många är de skeppare som dimitterats från de olika kurserna under åren. Grattis och fortsatta förliga vindar för den verksamheten önskar jag uppriktigt.

Då vi skriver detta, jubileumsåret 2018, pågår i vårt land den största reformen av offentliga välfärdstjänster någonsin. Den kombinerade landskapsreformen och reformen av social- och hälsovårdstjänsterna ruskar om i kommunerna med sällan skådad turbulens. Regeringen ha målat upp en vacker framtid, en lycklig ö som man tycks skönja i horisonten, en plats som ger valfrihet för den enskilda klienten, jämlikhet i produktionen av tjänster och en sund konkurrens mellan aktörerna som håller servicen på hög nivå och dessutom sparar in på samhällets knappa resurser. Vem som har begärt att få reformen är oklart. Med en skämtsam jämfö-



relse till sjöfarten kan man säga att man skickar en konvoj med fartyg till ett mål som man inte är enig om var det finns, man vet inte exakt vad man skall göra då man kommit fram, inte heller vem som skall göra det, man vet inte vad som skall tas med och vad som skall lämnas kvar. Sedan skall man navigera med bristfälliga sjökort i en ryslig brådska. Gissa om befälhavarna på fartygen blir frustrerade.

Och hur gick det sen, skulle Tove Jansson ha sagt. Då man skriver nästa jubileumsskrift vet vi hur det gick. Vi måste vara positiva och hoppas och tro som i Mumindalen att allting ändå vände till det bästa, trots många sagolika krumbukter.

Jag vill på Borgå stad vägnar gratulera Borgå navigationsklubb på dess 60-års jubileum och önska klubben framgång och välmåga i sin verksamhet samt många kunskapsstörstande skepparaspiranter också i framtiden.

**FREDRICK VON SCHOULTZ**  
biträdande stadsdirektör

## Bästa BNK:are



Jag har fått äran att vara med som skeppare på denna resa och fira 60 åriga Borgå Navigationsklubben rf. med en blick tillbaka i klubbens historia kan man konstatera att den har varit i bra och starka händer.

Klubbens ändamål är t.ex. att befordra intresse för navigationskunskap inom fritidsbåtfarare. Klubben har skolat många nya skeppare genom åren. Skolningen har varit högklassig på alla nivåer.

Repholmen (Repis) är samlingspunkt för en stor del av festligheter och utdelning av diplom och förtjänsttecken, pokaler, vandringspriser m.m.

På Repis träffas man för en enkel och bekväm samvaro. Man utbyter åsikter och erfarenheter, träffar kompisar, badar bastu och trivs i allmänhet.

Att Repholmen är vad den är i dag är många aktiva medlemmars förtjänst.

Med förnyat 20 års arrendekontrakt kan klubben fortsätta att ha sin bas där också i framtiden.

Medlemsavgifterna har vi kunnat hålla i styr genom sponsorer, t.ex. annonseringen i Beenkåå njuus.

I dagens värld fungerar nästan allt med internet och datorer. Klubbens hemsidor är mycket bra och informativa.

Jag startade min resa i BNK 1975 med kurs i skärgårdsnavigering. Kommodoren var ”Putte” Lindqvist och navigationslärare ”Calle” Lindh.

Från 1975 till i dag har en hel del ändrat sig angående navigering. Vattnen är samma, kompassens grundprincip är samma, grunden och grynnorna har ingen flyttat på men navigationsutrustningen har gått framåt med stora årtag och sjösäkerheten har blivit bättre. Men utan att förstå och kunna grunden för navigationen är man ensam på sjön om något händer.

Kvarstår gott sjömanskap samt att man kan manövrera sitt flytetyg.

Jag vill framföra ett stort tack till hela besättningen och passagerarna på denna BNK-skuta.

**GUY GRANQVIST**

Kommodor



## BNK:s styrelse 2018

<b>KOMMODOR:</b>	<b>Guy Granqvist</b>
<b>VICEKOMMODOR:</b>	<b>Frank Östergård</b>
<b>LEDAMOT:</b>	<b>Joakim Eriksson</b>
<b>LEDAMOT:</b>	<b>Walter Backström</b>
<b>LEDAMOT:</b>	<b>Johan Franman</b>
<b>LEDAMOT:</b>	<b>Niklas Flykt</b>

**Från vänster:** Frank Östergård, Guy Granqvist, Johan Fransman, Joakim Eriksson, Valter Backström och Niklas Flykt.

## En hälsning från de tidigare kommodorerna

### Utmaningen i att ta ut rätt kurs in i framtiden

JOCKE ERIKSSON

Då undertecknad som tonåring fann sig själv sittande på en navigationskurs i början på nittioalet, var det mesta annorlunda än idag. Kalla kriget hade just tagit slut, inhemska banker gick under som ubåtar och musik köptes i fysisk form i musikbutiker. Internet hade man kanske hört talas om i skolan, men ingen ytterom universitetens datorlaboratorier hade användning för detta nya nät. Yrkessjöfarare kunde använda sig av satellit positionering, men för fritidsbåtfolk var det inget annat än traditionell navigation som gällde. På denna tid var kurserna fullsatta med folk som kände behov av att lära sig sjöfararens nödvändiga färdigheter, och flera tiotal av kursdeltagarna skrev in sig i klubben efter godkänd examen.

Idag, 26 år senare, har mycket i samhället och världen ändrats. Framför allt, som vi alla vet, har satellitbaserad navigation blivit vardag. En kartplotter finns i så gott som varje båt. Dessutom har alla moderna mobiltelefoner en inbyggd gps. I praktiken finns det minst lika många kartplotters, som det finns besättningsmän ombord på våra fritidsbåtar. Det är därför naturligt att själva navigationens del av båtlivet har minskat i betydelse avsevärt, och detta syns naturligtvis som minskat antal nya

skeppare på våra och andras navigationskurser.

Då båtlivet under tidigare decennier vanligen varit den enda fritidssysselsättningen för familjen, fylls den idag alltmer dyrbara fritiden med många andra tidsfördriv.

Trots dessa omfattande förändringar i vårt samhälle, ser upplägget av navigationskurserna förvånansvärt lika ut idag som för 20-30 år sedan. Det är i sig inget konstigt eftersom största delen av de kunskaper som lärs ut på kurserna inte ändras med tiden. En grad år 1958 är exakt samma sak år 2018, och sambandet mellan hastighet, tid och distans är också mer eller mindre konstant.

Det finns idag flera fritidsbåtar än för 20, 30 år sedan, men antalet nya skeppare har inte ökat i proportion under samma tid, snarast är trenden den motsatta.

Och det är just här vi möter problematiken med att leda en navigationsklubb in i framtiden.

Hur skall vi kunna locka med flera deltagare till våra kurser, och därigenom få nya medlemmar till båtklubben? För att lyckas med detta måste vi kunna svara på de nya båtägarnas önskemål om kunskaper som de anser sig behöva. Vi måste kunna bjuda skolning inom de områden som de nya skepparna uppfattar som viktiga och där de upplever sig osäkra.

Tyvärr är just navigationskunskaperna inte det första en ny båtägare idag oroar sig över.

Enligt min personliga erfarenhet, är det de mera praktiska aspekterna av att äga och hantera en båt som förorsakar problem och bekymmer. Att det finns nånting som kallas sjövätt, ja det vet de flesta inte att existerar överhuvudtaget.

Personligen har jag lärt mig sjövätt, väjningsregler samt en sund respekt för havet, och naturen i övrigt, av mina föräldrar samt sjöscoutkåren Fribytarna. De lärde redan åt oss tioåriga pojkspolingar ut ovärderlig kunskap i såväl båthantering, segling, väderlek, och förtöjning av en båt. De tekniska färdigheterna har jag lärt mig själv, som en följd av min omätliga nyfikenhet på teknikens under.

Jag vet av erfarenhet att det är just de här kunskaperna flera av de nya båtägarna är osäkra på, och tyvärr, för tillfället kan inte våra kurser riktigt svara på dessa behov.

Varken jag, eller någon annan med ett skeppardiplom, förnekar vikten av de kunskaper våra kurser erbjuder, tvärtom, de borde vara obligatoriska för alla som rör sig till sjöss! Problemet är, att så länge dessa kurser är frivilliga, är det exceptionellt viktigt att det kursinnehåll vi bjuder möter våra potentiella elevers behov.

Att lägga till allt detta i vårt befintliga kursprogram är inte realistiskt. Som vi vet är kurserna långa och krävande redan som de är. Därför behövs antingen att kursprogrammet förnyas, eller att nån form av samarbete med andra klubbar/förening-

ar eller instanser inleds. Detta skulle förhoppningsvis ge de resurser som krävs för att förverkliga ett mera omfattande skolningsprogram.

Klubbens hemstad Borgå är också stadd i en ständig utveckling och myndigheternas planering kan man inte ens med glimten i ögat kalla förhastad. Detta gäller speciellt gästhamnen och båtplatsernas placering, saker vi båtfolk upplever som viktiga. För tillfället sker utvecklingen långsamt på grund av den halvfärdiga detaljplaneringen för både västra åstranden och det suveränt belägna Kräkel-sundet i Tolkis. Staden har under de senaste åren signalerat önskemål om ett utökat samarbete mellan regionens båt-samt navigationsklubbar för att komma med förslag om hur framför allt den kommande hamnen i Kräkelsundet kunde förverkligas. Tyvärr framskred inte dessa planer så långt under mina år som Kommodor, men alla tecken finns för att båtlivet har en positiv framtid också i Borgå.

Då min treåriga period som Kommodor tog slut i februari 2018 har klubben förnyat arrendeaftalet för Repholmen för de inkommande 20 åren, samt sett till att ha en stark ekonomi och sist men inte minst; kunna glädjas åt en fantastisk medlemskår!

Med dessa resurser i lasten finns det alla förutsättningar för Borgå Navigationsklubb rf. att navigera rätt också inkommande 60 år!

Gratulerar 60-åriga BNK!





## Mina minnen...

MATHIAS GRÖNQVIST

Min bekantskap med BNK började redan för över 30 år sedan då jag började vara med mina föräldrar på Reholmen. Jag var förstas då rätt ung och hade inte då några planer på att i framtiden också bli kommodor för klubben, men så blev det.

Mina första minnen av BNK är från Reholmen och om jag minns rätt så var det en vårbal i början av 80 talet. Jag minns att BNK hade gäster från Ekenäs Navigationsklubb på besök den kvällen. På kvällen blev det lite tråkigt för oss unga då det inte fanns så mycket att göra, så vi ungdomar spelade luffarschack på bordsdukarna som var av papper, det var roligt.

Under 90 talet då min far Tom Grönqvist var ordförande för tävlingskommittén så minns jag att jag ofta var med och hjälpte till att sätta ut bojar för natt- och dagstävlingarna med min far och Robert Sjöström. Efter tävlingen så skötte jag också ibland om försäljning av grillkorv och dryck.

Speciellt bra minns jag en dagstävling då jag skulle sitta ensam ute på en mindre holme i Pellinge skärgård och mäta tiden för båtarna som var med i tävlingen då de körde förbi. Båtarna hade fastsatta tävlings nummerskyltar på sidan av båten så det var enkelt att veta vilken båt som körde förbi. Jag skulle kolla på klockan vad tiden var då båten körde förbi och se vilken nummerskylt båten hade och skriva upp det i ett häfte. Det som var speciellt spännande och gjorde det minnesvärt var att Robert Sjöström hade lånat mig sin mobiltelefon. Det var första gången jag såg och använde en mobiltelefon. Alltså inte sån där ”kappsäcksmodell”, utan en mobiltelefon som man kunde hålla i en hand. Tror det var en Mobira Cityman 900 om jag minns rätt. Jag hade fått lov att ringa ett samtal till en kompis och det var super spännande att ringa från holmen till min kompis och fråga om han kunde gissa var jag riktigt befann mig. Även om samtalet knastrade och ’sprakade’ en hel del så kändes det nog ändå rätt så futuristiskt på den tiden minns jag.

### Besiktning

Sedan kom 2000 talet och jag blev tillfrågad om jag kunde tänka mig bli en besiktningssman. Det lät spännande och jag tackade ja till uppdraget. Det höll jag på med ett antal år tills jag tog emot nya uppdrag inom klubben och tiden inte längre hann till att fungera som besiktningssman.

### Hemsidor

2004 hade dåvarande kommodor Rabbe Lutz registrerat bnk.fi och det var dags för BNK att få egna hemsidor. Jag blev tillfrågad av Rabbe om jag kunde tänka mig

sköta om så klubben fick hemsidor. Jag hade i slutet av 90-talet senast skapat en hemsida som övning i skolan så kände inte riktigt till hur det skulle gå till, men jag måste ha gillat utmaningen eftersom jag tackade ja. Sedan så småningom lärde jag mig hur man skapar hemsidor och BNKs första hemsida fanns på nätet redan samma år (14.6.2004).

### Styrelsen

2006 blev jag tillfrågad om jag kunde tänka mig att ställa upp som ledamot i styrelsen och tackade ja.

Det var intressant att delta i styrelsens möten och andra sammankomster. 2010 var det dags för kommodorsbyte då Marina Sjöholm valde att stiga åt sidan som kommodor. Till årsmötet 2011 blev jag kontaktad av valberedningskommittén om jag kunde tänka mig ställa upp som kommodor och under årsmötet valdes jag till kommodor. Som kommodor fungerade jag mellan åren 2012-2014. Det var mycket lärorika och givande år. Jag lärde mig massor om föreningsliv.

Jag hade som mål att inte missa ett enda evenemang som klubben ordnade under min tid som kommodor, och det lyckades jag med. Jag deltog i precis alla verksamhetsprogram och andra sammankomster.

### Njuusen

Under vintern 2014/2015 skickade Rabbe ett e-post till mig och frågade om kände till någon som kunde ta över chefredaktörskapet av klubbens tidning Beenkåå Njuus. Han hade jobbat flitigt med Njuusen sedan 1999 och tyckte det var dags att någon annan tog över rodret. Jag satte en artikeln på hemsidan om att ny chefredaktör söktes till Njuusen och också i Njuusen fanns det en artikel om saken. Men ingen frivillig hörde av sig. Då började jag själv fundera att det låter som en kul utmaning, och jag tänkte att det kan ju inte vara så omöjligt att lära sig göra en klubbtidning.

Jag tog upp ärendet till styrelsen under vårvintern 2015 om att jag kunde tänka mig göra Njuusar i framtiden. Men endast på de villkor att jag endast fungerar som den som ”tekniskt” sätter ihop tidningen. Ansvaret och jobbet med att sälja annonser, skaffa text och annat innehåll till Njuusen skulle ligga på styrelsen. Sagt och bestämt, jag började med att lära mig göra en Njuus. Och på våren 2015 kom ”min” första Njuus ut till medlemmarna (33/15).

Detta är i korta drag sådant som jag minns från min tid med BNK. Jag önskar BNK ett riktigt fint jubileumsår och hoppas på många fina aktiva år i framtiden.



## Ett par rader om mitt kommodorskap

MARINA SJÖHOLM

Torsten Spring (ordförande i valberedningskommittén) ringde upp mig hösten 2000 och frågade om jag kunde tänka mig att ställa upp som BNK:s sekreterare. Mitt svar var ja, eftersom jag tyckte att jag gott och väl kunde göra något för klubben. Det blev sedan inalles åtta år som BNK:s sekreterare, av dessa dessutom sex år som klubbens vicekommodor. Detta var under Rabbe Lutz' tid som kommodor. Bland annat genomfördes tre stora projekt då: bastun byggdes på Repholmen, BNK fick segelbåten Klara som donation och BNK och förbundet firade sitt 50 års jubileum på Haiko yrkesskola. Alla dessa projekt krävde mycket arbete och lobbande. Då bastun byggdes stod klubben inför det faktum att det fanns drive att genomföra projektet, men det fattades en summa på 10 000 €. Då fördes diskussionen om projektet skulle skjutas på och då skulle eventuellt driven försvunna. Jag själv föreslog då att BNK skulle anhålla om ett lån för att kunna genomföra projektet. Klubben tog då mig veterligen första gången under sin historia ett lån på 10 000 € och fem BNK:are gick i borgen för detta lån. Det här var kort om min tid i styrelsen före jag blev vald till kommodor 2009.

Det kändes som stora stövlar att ta över, eftersom Rabbe hade varit så bra. Tack Rabbe för det spår som du hade öppnat, det gjorde det lättare att ta över. Det första jag gjorde efter att jag blivit vald, var att jag kontaktade ordförandena i alla kommittéer (besiktningen, skolningen, program, repholms,) och frågade om de var villiga att försätta och som tur svarade alla ja. Detta gjorde att de löpande ärendena kunde fortsätta som tidigare. Också som tidigare hade jag en representant för varje kommitté i styrelsen. På det sättet hade jag ganska bra koll på vad som hände på fältet. Själv försökte jag hela tiden poängtera viktigheten av samarbete. BNK har enligt mig två viktiga uppgifter: att ge undervisning i navigering och besikta båtar. All annan verksamhet är möjlig enbart om det finns frivilliga som kan ställa upp och ge av sitt kunnande och sin tid. Under mina tre år som kommodor vill jag särskilt nämna tre höjdpunkter. 1) att få utnämna Rabbe Lutz till hederskommodor, 2) att få utnämna Roland Holm till hedersmedlem och 3) att få ge BNK:s bordsstandard till Svante Siggberg för hans genomförda världsomsegling.

2012 var det sedan dags att ge möjligheten till någon annan att fungera som klubbens kommodor. Innan jag avslutar, vill jag än en gång tacka alla funktionärer för den insats ni gjorde under min tid som kommodor. Avslutningsvis tackar jag medlemskåren för förtroendet att ha fått vara BNK:s kommodor.



## Så blev Njuusen till

RABBE LUTZ

ur Njuuus 32/2015

När jag nu är beredd att ta avsked från chefredaktörsposten för Njuusen vill jag låta tankarna flyga tillbaka till alla dessa år då tidningen kommit ut. Och ännu längre tillbaka, till de händelser som egentligen satte allting i gång. Till slut vill jag också se framåt, betona vikten av att Njuusen fortsätter, båda av ekonomiska och socionomiska orsaker. Först till bakgrunden.

### Bakgrund

Under mina många år som företagare med ett bokbinderi, specialiserad på Wire-bindning av trycksaker, kom jag, och Tette, min hustru, att hela tiden komma i kontakt med allehanda olika produkter som använde vår bindningsmetod, såsom väggkalendrar och tex. kokböcker, bara för att nämna några. Någon gång i slutet på 80-talet fick vi som uppdrag att binda in en kokbok, som en skolklass i Raumo hade tagit fram. Det var en intressant produkt. Vi kom sedan i ett senare skede att omnämna detta för Tettes syster som var lärare i Tammerfors svenska högstadie. De tyckte om idén och lyckades efterapa Raumos idéer och göra det bättre än i Raumo. Kokboken trycktes, bands in och sedan gick eleverna (och föräldrarna) ut och sålde boken och fick på så sätt in pengar till klassen.

Sjelva kokboken tänkte ännu inte hos oss, men 1992 tangerade vi problemet med skolklassernas dåliga penningresurser då vår yngsta dotter Cillas lärare Bosse i Saxby klagade över att de inte hade pengar för barnens idrottsverksamhet. Då tänkte vi att, hur skulle det vara att göra, inte en kokbok, men en väggkalender, som sedan skulle säljas till allmänheten. Varje månad skulle ha halva A4-sidan som en färgbild ritad av klassens elever. Sedan skulle kalenderdelen följa under bilden och längst ner skulle reserveras plats för annonser (!! från lokala företag. Sagt och gjort, barnen ritade snabbt bilderna, en förälder som redan då var "haka" på datorer byggde upp sidan och Tette och jag sprang iväg och började samla in annonser. Det gick ovanligt lätt, fastän det var mitt i "laman". När detta var klart hade vi grundplåten för att våga gå till tryckeriet. Kalendern trycktes i 1000 ex (som många tyckte var vansinnigt mycket) och sedan Så blev Njuusen till av Rabbe Lutz kom en grupp elever till vårt binderi och fick binda in den i Wire. Till detta hade vi kallat in Borgåbladet med reporter och fotograf och fick på detta sätt gratis publicitet. Sedan var det bara för barnen, med föräldrarnas hjälp, att gå ut på gator och torg och sälja kalendern. Cilla placerade sig på BMI och sålde friskt. Själv sålde jag några duktiga partier till några lokala företag. Nästan hela partiet såldes och

när sedan vinsten kunde överräckas till Bosse kunde han bara säga att nu fanns det fyra för många års verksamhet.

Kokboken levde kvar i tankarna. När sedan 3 år senare Cillas klass i Ströhö började fundera på lägerskola som skulle hållas i början på klass 9 erbjöd sig Tette att bli klassmamma och föreslog att i stället för att stå på torget i två terminer och sälja tuppapper och bullar så gör vi en kokbok i stället. Och ingen vanlig kokbok. Nej, en kokbok där kända personer i Borgå presenterar sina favoritrecept. På svenska och finska, på var sin sida på ett uppslag. Här var Ingmar Gustafsson, Olle Andersson, P-H Nyman, Folke Nyberg och Janina Frostell, bara för att nämna några av de 33 bidragsgivarna. Boken blev att heta Borgå Kokbok-Porvoon Keittokirja. Det var ingen svårighet att få recepten. Tette och jag och några andra for ut på jakt efter annonser som placerades delvis på uppslagen, delvis i grupp i slutet av boken. Resultatet var 32 annonsörer och då vi räknade ihop dessa hade vi redan ett resultat ordentligt på plus före vi ens börjat göra jobbet. Storasyster Tove satt och skrev hela inlagan (på vårt jobb förstås) och sedan for det till tryckeriet och sedan till bindning hos oss. 1000 ex i upplaga igen. Sedan var det bara att sälja den, med elevernas och föräldrarnas hjälp och med puff i Borgåbladet. Bidragsgivarna fick förstås ett gratisexemplar, men det visade sig att de gärna köpte 5-10 till för att ge som julklappar till sina vänner och bekanta. Även denna gång lyckades vi sälja nästan hela upplagan.

Resultatet var över 40.000 mk (en ansevärd summa på den tiden) och med denna kassa kunde hela klassen, 21 elever, + 4 övervakare i september 1996 flyga till Ivalo och vara på en veckas lägerskola i Angeli hemma hos familjen Nolan, ursprungligen hemma i Alaska. Lägerspråket var engelska. Jag var med som övervakare och filmade hela veckans aktiviteter med filmkamera. Väl hemma redigerade jag filmen, lät duplicera den på VHS åt alla som varit med och med denna sista gest lyckades vi göra av med de sista pengarna. Utan att någon sålde en enda tuppappersrulle eller ett enda bakverk! Utan kokboken hade detta inte kunnat genomföras och utan annonser hade kokboken aldrig blivit till!

### **BNK kommer med i bilden**

1996 kom jag med i BNK:s styrelse som vicekommador. Jag frapperades genast av det väldiga såsandet att på våren få ut till medlemmarna information från styrelsen skrivna främst av kommodoren, sekreteraren och mig (skolningsärenden) samt betalningslappar för medlemsavgiften osv. Så höll vi på några år och effektiviteten var dålig. Vårt 40-års jubileum nalkades och jag åtog mig att fungera som chefredaktör för historiken/ matrikeln. Då kom idén att samla in annonser i huvudet igen. Från allehanda företag på orten, sådana vi kända och sådana vi börja känna först efteråt, allehanda kontaktytor vi hade och vänner och bekanta (som lustigt nog förblev

vänner och bekanta). Vi var 9 annonsinsamlare där Tette och jag och Tota Spring samlade in merparten. Resultatet var över 20.000 mk till vilket bidrog 54 annonsörer. Historiken skulle ju inte säljas så nu skulle tryckningskostnaderna täckas helt av annonsintäkterna. Detta skedde och resultatet var ett fint plus. Upplagan var 1000 ex för det var tänkt att historiken skulle delas ut till de nya skepparna under de följande 10 åren, vilket också gjordes.

Nu hade vi fått blodad tand. Varför inte samla ihop våra lösa informationsblad, bunta ihop dem till ett häfte och kallade det för en informationstidning och ge det ett namn. Ett nyhetsblad skall ju heta News så namnet vi fastna för var förstås Beeenkåå Njuus för att hålla fast vid det svenska tungomålet. Informationen skulle ju ut på våren och då vi dessutom hade tilläggsinformation på hösten och var tvungna att sända ut påminnelsebrev till de som "glömt" betala medlemsavgiften blev det genast klart att Njuusen skulle komma ut två gånger i året. Postkostnaderna hade vi ju redan. De två första numren var enkla vikta blad falsade till A5 innanför varandra.

### **Njuusen blir till**

Våren 2000 kommer då nr 3 ut, 16 sidor + pärmar i kartong, A5-format och stiftad. Och nu har vi annonser med, 11 st redan. Uppläggningsen blev sådan som den har varit, kommodorens hälsning, allmän information om klubbens aktiviteter, priser och kostnader, "har hänt" och "händer ännu", besiktarens spalt och info om kurserna, lista på funktionärerna osv. Därtill kom olika fristående artiklar, främst om sällivorienterade saker, resor utomlands, men också andra saker som inte direkt relaterade till klubben eller dess aktiviteter. Under 15 års lopp har en stor mängd medlemmar berättat om vad de har velat berätta om. Jag har ingen koll på hur många det är, dock har vi alltid önskat att dessa hade varit ännu flera.

Annonsinsamlingen har pågått hela tiden, mera intensivt på våren och i mindre grad på hösten. Årsintäkterna har varit mellan 3000-6000 € (i skrivande stund har jag inte tillgång till exaktare siffror, så ursäkta mig om det kastar lite). Från dessa summor skall givetvis borttagas kostnaderna för tryck och distribution (postning) varvid nettoresultatet blir mindre. Å andra sidan bör man minnas att utsändandet av behövlig information i alla fall skulle betyda postkostnader och möjligtvis kopieringskostnader. I annonsinsamlingen har mer än ett dussin medlemmar deltagit under de gångna åren, endel med några annonser, och några "konkare" med redigt med annonser. Utan att förringa de övriga vill jag främst nämna Robbe Wiksten, som i början var en riktig "baddare" och Olle Östergård som under det senaste decenniet helt övertagit rollen som "primus motor" för denna aktivitet.

## 50-års historiken

När vi skulle fylla 50 år var det klart att en ny historik/matrikel skulle sammanfattas. Jag åtog mig igen att stå som chefredaktör för den. Nu hade vi en riktig redaktion med 3 redaktörer. 17 textförfattare ställde upp och 13 annonsökare åkte iväg för att samla understöd. Resultatet var prick 100 annonser. Nu var dessa dessutom i färg. Intäkterna från dessa (vilka jag inte minns i sittande stund) lämnade ett stort plus i resultatet efter tryck och bindningskostnader. Upplagan torde ha varit 1300 st. Förutom till medlemmarna delades den ut till annonsörerna, andra kontaktpersoner, andra föreningar, och sedan till de nya medlemmarna vid vårbalen varje år. Detta år firade vi vårt jubileum tillsammans med hela Navigationsförbundet, som också fyllde 50 år. Vi stod värd för festen på ÖNY i Haiko där över 150 personer deltog. Hela ruljansen med festarrangemangen ledde till det enda minuset i soppa. Historiken försenades med ett år och kunde presenteras först följande vår.

## Och efter detta...

När jag lämnade kommodorskapet gjorde jag också klart att jag i något skede önskade lämna över Njuusen till någon ny kraft. Det har visat sig lättare önskat än avklarat. Njuusen har fortsatt att utkomma två gånger per år och det hoppas jag den fortsätter att göra. För ett år sedan sade jag att hösten 2014 blir min sista. Inte endast för att med nuvarande pension tycks tiden tryta, nej, det börjar helt enkelt bli skralt med nya idéer och initiativ. Avståndet till nuvarande styrelse har blivit större, och det är precis som det skall vara, och det egna engagemanget minskar. Liksom kommodorskapet för 6 år sedan, stafetten måste gå vidare, och nya måste ta pinnen, annars växer stövlarna alltför höga för efterkommande. Detta gäller också Njuusen.

Allt måste förnyas med jämna mellanrum. Och många gånger är det bara så att en förnying sker endast med nya krafter. Sic! säger man på latin. Jag tror att det finns många resurser hos våra medlemmar, det gäller bara att få dessa att träda fram. För jag anser att vi behöver Njuusen av flera orsaker:

- Ett ypperligt medium att förmedla information till medlemskåren och få denna att känna att det har ett värde att höra till BNK
- Ett bra sätt att berätta om kommande och gångna aktiviteter samt så arkivera dessa för kommande "historiker".
- Ett jättefint sätt att samla in annonser av sådana som vill sponsora vår verksamhet. Utan denna trykta produkt skulle dessa intäkter sjunka avsevärt.

De moderna medierna, med information på nätet och Facebook, och all annan fanskap som man hittar på i dag ger ett stort tillskott i vår möjlighet att informera. Jag personligen, som gammal mammut, och utan att säga dessa nya media, tror att de flesta 60+:re håller med mig och ser fortsättningsvis det tryckta mediet som det viktigaste. Om trettio år kan det bra hända att jag får revidera mina åsikter.

## Vad gav oss Njuusen?

För alla oss som har varit med de senaste 15 åren torde det stå klart vad vi har fått. Det är bara att se på Repholmen och vad som har skett där. Tidigare skeppargenerationer byggde upp en stabil grund och det är på denna vi har haft möjlighet att bygga vidare ("på jättars axlar"). Vi drog elektricitet till holmen, vi byggde lusthuset, vi reparerade bryggorna och byggde nya. Till sist byggde vi en bastu. Paviljongen har förbättras och fått användningsvänliga trappor (?, skrivarens anm.). Holmen har gjorts barnvänlig på ett sätt som aldrig tidigare skådats. Varifrån har vi tagit all denna fyrk som behövt för detta? Det har funnits tre alternativ. 1. göra ingenting alls = tyna bort. 2. höja medlemsavgifterna, idag skulle de kanske vara 40 € i stället för 25 €, med påföljd att vi i dag skulle vara 350 i stället för 500 i klubben. 3. finansiera detta med annonsintäkter och hålla medlemsavgiften fortledes låg. Vill man se om sin förening kan man endast acceptera alternativ 3.

Med Njuusen och de båda nämnda historikerna har vi finansierat över två stycken bastur på Repholmen!

## Var hitta annonsökare?

Till sist problemet (?) med annonsinsamlingen. Under de senaste åren har hela detta jobb satts på en enda persons axlar: Olle Östergård. Det är med beundran man konstaterar hur han år efter år "antastar" sina kontaktytor och kommer in med nya annonser. Fastän det nu inte råder endast recession utan direkt depression i landet. Han berättar mig att han allt emellan skulle vilja lämna detta, jobbet är hårt och mottagandet hos "sponsorerna" är inte alltid det hjärtligaste. "Men å andra sidan", säger han, "jag har ju möjligheterna att göra detta och jag har alla dessa människor jag känner och jobbar med. Så varför inte göra detta?" Och han fortsätter, har han lovat, och jag hoppas han orkar göra det länge.

Men jag hoppas också att han får mycket mera hjälp av andra i klubben. Handen på hjärtat bästa medlem, sitter du bara och tänker på vad klubben kunde göra för dig, och inte på vad du kunde göra för klubben? Alla har vi vårt jobb (hoppas jag) och där kontakter, chefer, kunder osv. Vi har släktingar, vänner, ovänner, bankdirektörer, försäkringsgubbar, butikerna där frun hela tiden springer osv. osv. Jag tror att endast de som jobbar på skatteverket kan helt ärligt säga att "jag tror inte jag kan göra något".

Medlemmarna visar dessutom en stor mångfald när det gäller utbildning, yrke och ställning i samhället. Det betyder att vi alla täcker så olika delar av kakan att vi skall inte vara rädda att trampa varandra på tårna. Vi borde igen vara 10 eller 20 annonsökare, åtminstone, för att få detta att fungera. Kom ihåg att EN ENDA annons är absolut mera än INGEN annons! Det andra vi skall förstå är att det är ingen skam att gå in och begära en annons, och det är ingen skam att komma ut utan den. Det är bara så "rukot" att inte göra något alls! Ingen ger oss på käften, de säger kanske bara nej, eller "nääh nåå vi ska sii". Under de år jag själv deltog aktivt i detta var de tillfrågade alltid artiga, eller om de någon gång sade "pahasti" så sade de dock aldrig "hyvästi".

Så goda medlemmar, lämna inte Olle i sticket, dra ert strå till stacken, om ni bara kan. Dvs. ni som absolut inte har möjlighet att ställa upp skall inte ta detta åt er, ni är säkert många som inte kan, men det är ni som kan och inte ids, som jag önskar komma åt.

Under alla dessa år har vi haft många "trotjänare" när det gäller annonsörer. Flera banker, järnvaruhandlare, småföretagare osv. Ett stort tack till alla dessa vilka jag absolut inte vill förfördela. Det största tacket går dock till Taxi-Vihmo som ända från början varit trogen med, inte med stora pukor, utan med ett långt utdraget ljud liksom från en oboe, som obrutet lyder från dåtid till nutid till framtid.

Utan Njuus har vi inte annonsörer.

Utan annonsörer har vi ingen ekonomi.

Utan ekonomi har vi inga medlemmar.



## Minnen från BNK

MARGARETA OCH ROLAND HOLM

Bästa BNK:are!

Som tidigare aktiv skeppare och kommodor vill jag och min kära skepparehustru Margareta framföra våra hjärtligaste gratulationer på Klubbens 60 års dag!

Borgå har en vid skärgård med både stora och små holmar och många båtar. Här behövs en navigationsklubb. Klubbens strävan har alltid varit att ge medlemmarna möjligheter att upprätthålla och förnya sina kunskaper i navigering och gott sjövätt. På vinterhalvåret ordnas klubbkvällar och under sommarhalvåret finns det en fin hamn REPIS (REPHOLMEN).

Vi anslöt oss till BNK redan på 80-talet och hade båt till 2013. Vi har många trevliga minnen från den tiden. Mycket har åstadkommit på Repis med god sammanhållning och talkokraft.

Tillställningarna som ordnats under somrarna samlade så många båtlag att bryggan var överfull och stämningen var på topp. Veckoslutsresan styrdes, för många alltid till Repis där ofta någon, oftast Åke Hällsten, redan fanns på plats och tog emot förtöjningslinorna, så man kände sig alltid välkommen. Sedan satt man på bryggan och njöt av kvällssolen. Det här gjorde att man efter vardagens stress helt kunde koppla av. Varje år gjorde vi långa båtresor västerut och då var det alltid skönt att före start stanna vid Repis och kolla att allt är med och vid hemkomsten stanna och varva ner innan det blev dags att köra till hamnen i Hammars. Det har varit ett sant nöje att höra till en så "Toppenfin Klubb".

Vi är tacksamma för att det fortfarande finns nya krafter som för BNK in i nya decennier.

GRATTIS 60 åriga BNK!



## Minnen från BNK

TOM GRÖNQVIST

Under slutet av 1980- talet valdes jag in som ledamot i BNK :s styrelse, första uppgiften var att dra programkommittén, senare valkommittén och därefter tävlingskommittén .Sedan fick kommodor Hansson mig övertalad att ställa upp som vicekommodor, uppgiften skötte jag tills Hanssons krafter började tryta efter en svår sjukdom.Kommodor jobbet skötte jag i 4 år vid sidan av tävlingskommittén.

Programkommittén ordnade vårbal med skeppardimission på Repholmen i maj-juni skiftet, så det gällde att ha båten i skick i god tid så man fick frakta ut all mat, bord och bänkar som vi lånade från Veckijärvi ungdomsförening. Senare snickrade händiga skeppare mera bord och stolar så vi slapp släpa på dem.

Också Julfester ordnade programkommittén oftast på Veckijärvi uf: s lokal, med mat julgubbe och namnlös julklapp.

Valkommitteuppgiften var oftast ganska jobbig, att hitta förslag till de platser som var ni tur att bytas.

Tävlingskommittén som jag drog i några år bestod i att bjuda in Kipparit. Och nångång SAVS till våra tävlingar. Sedan skulle banan planeras, kontrollerna läggas ut, starta och avsluta tävlingen, räkna ut poäng och utse segrarparet. Tävlingarna som ordnades var BNK:s dagnavigering i juni-juli och nattnavigering i augusti-september med mörker och strömmingskötör! Dessutom ordnade Kipparit dagtävling och bjöd oss med.

Tävlingarna var oftast förlagda till Orrbyfjärden,men nån gång också till Pellinge, där start och mål plus servering skedde hos Rolf Jansson. Själva banans planering och utplacering sköttes under många år av Robert Sjöström samt undertecknad. Oftast gick det helt bra men nångång hände det ju att nån körde på en sten, men blev ju ett fint pris av propellern. Skepparn var lite sur, och sa att banan var fel gjord, men konstigt nog var det den enda båten som hittade stenar.

Vid resultaträkningen blev det ibland livliga diskussioner huruvida kontrollbojorna var rätt utsatta, men det var trevligt att se och höra att allt fungerade och hur skickliga navigatörerna var.

Nu har den här typen av navigering fallit bort sen GPS :n kom. Under vintern blev det närmast skrivbordsnavigering och Stopet-fråge-sporten och Julfester på Veckijärvi uf med Repholmsbandet och julgubben med julklappar. Alltsomallt var det en trevlig tid att leda BNK:s skeppare i vått och torrt .

## BNK firade 60 år på Grand

Lördagen 26.5 firade vi klubbens 60 års fest. Det var en mycket lyckad fest med 80 deltagare. Festen började med ett tal av BNKs kommodor Guy Granqvist, efter det följde olika gratulationstal av inbjudna gäster. Finlands navigationsförbund, Porvoon Kipparit, BSS, SNaVS, ENK, Borgå Motorklubb r.y.

Skeppardiplom, förtjänsttecken och vandringspris delades också ut under kvällen. Också hedersmedlemmar blev utnämnda.

### SKEPPARDIPLOM:

Skärgårdsskeppare: Tom Fors (primus), Albert Andersson, Elin Andersson, Ellen Grönlund, Jonas Lemberg, Martin Söderlund

Högsjöskeppare: Mikko Hietalahti, Rabbe Storgårds, Christian Östergård

### HEDERSMEDLEMMAR

Följande medlemmar blev utnämnda till hedersmedlemmar

- Bjarne Creutziger
- Olle Östergård
- Hannu Rimaila
- Torsten Spring
- Robert Sjöström

### FÖRTJÄNSTTECKEN:

BNKs förtjänsttecken i GULD

- Mathias Grönqvist
- Hannu Rimaila
- Bjarne Creuziger

BNKs förtjänsttecken i SILVER

- Jim Eriksson

### VANRINGSPRIS

Calle Linds minnesplakett (utdelas på vårbalen till studieårets bästa elev, eller som på annat sätt förtjänstfullt avklarar en eller flera examina.): Tom Fors

Intressepokalen (intresse inom klubben): Mathias Grönqvist



# BNK 60 års meny

Sallad med getost, Tomat-lök sallad

Apelsin- Fenkålssallad, Inlagd färsk gurka

Vitlökssill, Gubbröra, Rökt Lax, Räksås

Dillpotatis

Rostbiff & Creme fraiche sås med kapris&gräslök

Skärgårdslimppa med vitlökssmör

Havtornsostkaka med kaffe





**SNavS kommodor Mikaela Dunderfelt håller tal**



**Finlands Navigationsförbunds ordförande Heimo Valtonen håller tal**



**Frej Falk från Ekenäs Navigationsklubbs rf.**



**Trubadur Stefan Paavola uppträder med sin gitarr**

## Bilder från 60 års festen



# Bilder från 60 års festen



## Första raden (vänster till höger)

Gåvor och vandringspris, Bent Andersson avnjuter gott vin

## Andra raden (vänster till höger)

BNK's kommodor Guy Granqvist håller tacktal, Guy Granqvist presenterar kökspersonalen (Walter Backström & co.)

## Tredje raden

Dukat långbord med festdeltagare



# Båtbesiktning

Vi började med båtbesiktningen för trettio år sedan. Starten var rätt blygsam med 17 båtar den första säsongen. Största antalet besiktade båtar är 68 och år 2017 hade vi 45 besiktade båtar i BNK:s båtregister. Under vår trettioåriga historia har det funnits tre motorbåtssektionsordföranden. Stig Öhman, Robert Sjöström och undertecknad. Det var enkelt att överta uppgiften efter dessa två herrar. Jag gick till ett färdigt dukat bord så att säga.

Största delen av våra besiktade båtar har Borgå med omnejd som hemmahamn, men vi har tre båtar med Kimitoön som hemmahamn och i skrivandes stund finns det en BNK båt i södra Sverige över vintern.

Vad har du för nytta av att besikta din båt? Svaret är säkerhet till sjöss. Besiktarna har två dagars skolning som handlar om skrovkonstruktion, teknik och säkerhetsutrustning. Vart åttonde år är det endags skolning som gäller för att bibehålla kompetensen och före varje säsong får vi uppgifter av vad som har ändrats eller vad som skall fästas speciell vikt vid från förbundet. I denna stund har BNK fem båtbesiktare.

När din båt besiktas första gången, besiktas skrovet före sjösättningen. Efter sjösättningen besiktas säkerhetsutrustning såsom flytvästar, livboj, kastlina, brandsläckare, brandvarnare, släckningsfilt, nödraketer och handbloss. Motorn kollas, så att där inte finns läckande slangar och packningar. Reglagen till motor och koppling kollas. Dessutom kollas det bland annat att det finns sjökort (räcker inte med navigator), bestick, kikare, ficklampa, ljudsignalanordning, lysande lanternor, ankarklot och kon i segelbåtar. Har du frågor angående besiktning och utrustning, ring någon av besiktarna, vi står gärna till tjänst.

Efter utförd besiktning utfärdas ett båtcertifikat och båten införs i föreningens båtregister och har rätt att bära BNK:s akterflagga.

Skrovbesiktning utförs vart femte år och årsbesiktning vart år före 30. 6. Om du byter motor i båten bör ny skrovbesiktning göras. Nästan alla försäkringsbolag

beviljar rabatt för båtförsäkringen på en besiktad båt.

Certifikatet bör alltid medföras i båten och uppvisas åt myndighet om han så önskar.

Båtbesiktningstillfällen ordnar vi på säsongöppningen och vårbalen på Repholmen. Under juni månad ordnar vi tre besiktningkvällar. En i Tirmo, en i Hammars och en kväll vid Borgå å. Det går också bra att kontakta en besiktare i GOD TID FÖRE du har möjlighet att besikta din båt om ovannämnda dagar inte passar dig.

I allmänhet är BNK:s skeppare kompetenta och ansvars-kännande sjöfarare, som har utrustning och båt i bra skick.

Båtens akterflagga skall vara hissad från soluppgång (tidigast kl. 08.00) till solnedgång (senast kl. 21.00) med undantag av midsommarnatten då flaggan är hissad hela natten. Fartyg på väg håller flaggan hissad oberoende vad klockan är. Har tyvärr observerat att vår flaggkultur håller på att försvinna i gästhamnar. I dessa flaggas det lite hur som helst. Om du är osäker på om du är i båten kl. 21.00, kan ju flaggan halas tidigare.

## **BJARNE CREUTZIGER**

Motorbåtssektions(besiktning)ordförande



# Repholmen

31.3.2018 gick kontraktet ut för Repholmen och efter en lång väntan blev det klart (12/2017) att Borgå stad förlänger arrendekontraktet av Repholmen till BNK. Nu kan vi pusta ut till 31.12.2038.

På det här sättet kan man planera och investera i holmen för en ännu trivsammare holme.

För att en allmän trivsel skall kunna existera i det långa loppet, krävs det att holmen samt dess faciliteter underhålls och för det krävs det att det ordnas talkon med jämna mellanrum. Allmänna talkon brukar det ordnas ett på våren där holmen rustas upp inför kommande säsong samt vissa förbättringar/förnyelser, samt ett hösttalko där holmen sätts i vintersskick.

Även vintertalko står varje år på agendan, men det har varit många vintrar med dåligt isläge och då har den talkon skippats många gånger.

Vintertalko var till största delen ett talko där programmet bestod av att frakta ut ved, men efter att det designades en ”prodo” med löstagbara skalmar kan man nuförtiden frakta ut ved då det behövs.

En kort tillbakablick vad som blivit gjort på de senaste talkona:

På våren då bastun fyllde 10 år byttes bastulavarna för första gången ut. Med tanke på hur aktivt bastun har varit i användning, kan man med gott samvete säga att de var välgjorda och –underhållna.

Den första pontonen på bryggan blev bytt som sista jobb under den förra disponentens ledning. Vårtalko 2018 byttes även pontonen som är längst ut på bryggan, samtidigt passade vi på att förlänga bryggan med knappa 2 meter, så nu rymmer det ännu lite mera BNK:are på Repholmen.

Trädfällning samt förnyandet av alla utebänkar har även stått på agendan på vårtalko.

Sjunkstockar har rensats ur lagunen mer eller mindre hela tiden. I år togs en mera systematisk metod i bruk för att få passagen till Repholmen så fri som möjligt.

Jag vill passa på att tacka alla som har hjälpt till på talkon genom åren samt alla som egenhändigt tagit tag i saker och ting däremellan.

På to-do listan inför kommande talkon står som mest akut bland annat; Nytt golv i bastu samt tvättrum, målandet av bastubyggnaden samt nytt tak på bastun och bytande av pontoner till bryggan.

Klubbens medlemsantal i dagens läge är ca 400. Medlemsantalet som besöker Repholmen har under de senaste åren minskat bl.a. för att klubbmedlemmarna av orsak eller annan har gjort sig av med sina båtar och därför inte längre använder sig av holmen. Därav önskas mera aktiva medlemmar till holmen och det har nu och då gjorts kampanjer för att locka nya medlemmar.

Säsongsavslutningen hålls i slutet av september i samband med hösttalko. Säsongsavslutningen är ett trevligt tillfälle att avsluta båt- och Repholmssäsongen.

F.d. disponenten Peter Björkman började en fin tradition genom att bjuda damerna på skumvin i bastun. Traditionen har bestått sedan dess med en liten modifikation genom att för jämnhedens skull bjuda även herrarna på skumppa. Då skålas det för den gångna och lyckade säsongen och nu kan vi även skåla för att Borgå Navigationsklubb har uppnått en respektabel ålder på 60 år.

**CHRISTIAN ÖSTERGÅRD**

Disponent

# Stadgar

## Stadgar för Borgå Navigationsklubb rf. (godkända på årsmötet den 13.2.2009 )

### §1

Klubbens namn är Borgå Navigationsklubb rf., dess hemort Borgå och dess officiella språk svenska.

### §2

Klubbens ändamål är att befordra intresset för och förkovra kunskap i navigation bland fritidsbåtfarare samt att genom sin verksamhet bereda medlemmarna tillfälle till praktisk förkovran i sina teoretiska kunskaper i navigation. Klubben är medlem i Suomen Navigaatioliitto-Finlands Navigationsförbund rf. Klubben kan också söka medlemskap i andra båtorganisationer. För att uppfylla klubbens ändamål kan klubben anordna kurser och praktiska övningar samt utöva allmän upplysningsverksamhet.

### §3

Klubbens angelägenheter handhas av en styrelse som består av kommodor, vicekommodor och fyra ledamöter. Kommodoren och vicekommodoren väljs för ett år i sänder, övriga ledamöter för två år, av dessa avgår hälften årligen. Styrelsen utser inom eller utom sig sekreterare och skattmästare. Styrelsen är beslutför då tre medlemmar är närvarande, av vilka åtminstone en är kommodoren eller vicekommodoren. Vid behov kan styrelsen tillsätta olika funktionärer och organ.

### §4

Klubbens namn tecknas av kommodoren och vicekommodoren tillsammans eller av någon av dessa tillsammans med sekreteraren eller skattmästaren.

### §5

Klubbens räkenskapsår är kalenderåret. Bokslutet och verksamhetsberättelsen bör lämnas till revisorerna för granskning senast tre veckor före årsmötet.

### §6

Till ordinarie medlem i klubben kan styrelsen antaga person som avlagt av Suomen Navigaatioliitto-Finlands Navigationsförbund rf. godkänd examen. Till understödande medlem kan styrelsen antaga övrig person, som därom anhåller och som av styrelsen ses värdig därtill. Understöddande medlem kan inte väljas till styrelsen.

### §7

Person som på ett förtjänstfullt sätt gynnat klubbens verksamhet, kan av styrelsen kallas till hedersmedlem. Styrelsen kan föreslå att person kallas till hederskommodor och detta skall omfattas av klubbmöte. Klubben kan endast ha en hederskommodor.

### §8

Medlem, som önskar utträda ur klubben, bör skriftligen anmäla därom till styrelsen eller dess ordförande eller vid klubbmöte för anteckning till protokollet. Medlem, som skadat klubbens anseende, avsiktligt brutit mot dess stadgar eller lag och god sed, kan av allmänt möte med kvalificerad majoritet, dvs. med 2/3 av de avgivna rösterna, fattat beslut uteslutas ur klubben. Styrelsen har rätt att med enkel majoritet avlägsna medlem från klubben, som upprepade gånger underlåtit att erlägga medlemsavgift eller andra avgifter.

### §9

Klubben har rätt att äga fastigheter samt mottaga donationer och testamenten.

### §10

Klubben sammankommer till årsmöte inom februari månad och till extra möten, som skall hållas då föreningsmötet så beslutar eller då styrelsen anser att det finns skäl därtill eller då minst en tiondedel av föreningens röstberättiga medlemmar kräver det för behandling av ett angivet ärende. Kallelse till möte bör ske genom annons senast en vecka före mötet. Annonsering kan ske i ortens ledande svenskspråkiga tidning, eller på klubbens hemsidor eller i klubbens publikationer.

## §11

Vid klubbens årsmöte behandlas följande ärenden:

1. Konsateras att mötet är stadgeenligt sammankallat och beslutfört.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Val av två prokolljusterare och två rösträknare.
4. Godkännande av föredragningslista för mötet.
5. Föredras styrelsens verksamhetsberättelse.
6. Föredras bokslutet samt revisorernas berättelse.
7. Beslutes om fastställande av bokslutet och om ansvarsfrihet för den avgående styrelsen samt övriga redovisningsskyldiga.
8. Behandling av styrelsens förslag till verksamhetsplan.
9. Godkännande av budgeten och fastställandet av medlemsavgiften.
10. Val av kommodor.
11. Val av vicekommodor.
12. Val av styrelseledamöter för de i tur avgående.
13. Val av två revisorer samt en suppleant för dessa.
14. Val av ordförande för motorbåtssektionen.
15. Val av ordförande för valberedningskommittén.
16. Behandlas andra frågor som nämnts i kallelsen till mötet.
17. Styrelsens anmälningsärenden.
18. Övriga ärenden (som avses i föreningslag §24).

## §12

På klubbens möten har varje ordinarie medlem, hedersmedlem och hederskommodor en röst. Understödd medlem har inte rösträtt, men nog närvaro- och yttranderätt. Röstning med fullmakt är icke tillåten.

## §13

Omröstningar på klubbens möten är öppna om ingen kräver sluten omröstning. Om rösterna faller lika avgör ordförandens röst, dock inte i val, där lotten avgör.

## §14

För beslut om ändring av klubbens stadgar erfordras, att beslutet fattas av tvenne med minst en veckas mellanrum hållna klubbmöten samt att vid vardera av dessa möten beslutet understöds av minst  $\frac{1}{2}$  av antalet avgivna röster.

## §15

Upplöses klubben överlåtes dess medel till någon i Borgå verksam inregistrerad svenskspråkig förening, som har navigation, segel- eller motorbåtsport på sitt pro-

gram, eller till Suomen Navigaatioliitto-Finlands Navigationsförbund rf.

## §16

I sådana fall som icke i dessa stadgar nämnts följes föreningslagens bestämmelser.

## Allmänna stadgar för Borgå Navigationsklubbs tävlingar

(dessa stadgar är för närvarande inte i kraft p.g.a. att klubbens tävlingar har upphört)

### §1

Tävlingarna är öppna för klubbens medlemmar och övriga intresserade.

### §2

Tävlingarna uppgöres av klubbens tävlingskommitté, vilken består av en ordförande och behövt antal medlemmar. Dessa utses årligen, vid verksamhetsårets början, av klubbens styrelse.

### §3

Tävlingskommittén kan vid behov anlita utomstående personers hjälp vid uppgörandet av tävlingarna.

### §4

Som pris för segrarna i de olika tävlingarna uppställs av klubben anskaffade eller av utomstående personer eller inrättningar donerade vandrings- eller engångspriser. Ytterligare kan utdelas individuella pris enligt följande:

F ö r s t a p r i s , om deltagarantalet är 1 - 4 tävlingsenheter. Första och andra pris, om deltagarantalet är 5 - 9 tävlingsenheter.

F ö r s t a p r i s , om delta-garantalet är större än 9 tävlingsenheter.

Om tävlingsenheten är större än en person utdelas ett motsvarande antal likvärdiga pris.

### §5

Om tävlingsdeltagare är missnöjd med tävlingsarrangemanget bör därom omedelbart skriftligen meddelas till tävlingskommitténs ordförande eller vid hans frånvaro till närvarande tävlingsarrangör, dock senast vid tävlingens avslutande.

I anledning av gjord anmärkning uppgöres skriftligt protokoll, varav framgår an-

märkningens art och tävlingskommitténs beslut, varefter protokollet inlämnas till styrelsen, som slutgiltigt avgör ärendet.

§6

Om tävlingsdeltagare är missnöjd med tävlingspoängsättningen bör ett skriftligt besvär inlämnas till klubbens styrelse, senast inom sju (7) dagar efter tävlingsresultatens offentliggörande. Framförda besvär behandlas av klubbens styrelse, vars beslut är slutgiltigt.

§7

Klubbens styrelse äger rätt till komplettering och ändring av tävlingsstadgarna.

### **Stadgar för kommodorens pokal**

Donator: Per-Olof Lindquist, Borgå 1968

§1

Vandringspriset gäller gott kamratskap

§2

Vandringspriset är öppet för klubbens medlemmar

§3

Vandringspriset tilldelas medlem, som vid klubbens tillfällen under det gångna året, visat prov på gott kamratskap.

§4

Vandringspriset utdelas årligen vid säsongavslutningen, varvid de närvarande väljer intecknaren genom slutna röstsedlar. Om två eller flera medlemmar erhåller samma röstetal avgöres intecknaren genom lottdragning.

§5

Samtidigt med vandringspriset erhåller intecknaren som egen en liten minnespokal.

§6

Samma person kan inte erhålla två inteckningar. När vandringspriset är fulltecknat tillfaller det klubben.

§7

Vandringspriset utdelas första gången vid 10-års jubileet av donatorn till av honom vald intecknare.

### **Stadgar för intressepokalen**

Donator: HS Helge Andersson

§1

Vandringspriset gäller visat intresse för klubbens verksamhet.

§2

Intressetävlingen är öppen för alla klubbens medlemmar.

§3

Tävlingstiden gäller från verksamhetsårets början till dess slut och prisutdelningen förrättas vid vårbalen.

§4

Medlem, som deltar i klubbens allmänna sammankomster, erhåller en (1) poäng per gång. Till allmänna sammankomster räknas årsmöte, skepparafton, klubbaf-ton, tävling, sjökortsövning och exkursion.

§5

Den eller de medlemmar, vilka under verksamhetsåret uppnått flesta poäng, erhåller en inteckning i vandringspriset, samt ett första pris. Andra och tredje pris utdelas inte.

§6

Vandringspriset är evigt vandrande och tillfaller klubben då det är fulltecknat.

§7

i övrigt gäller de allmänna stadgarna.

### **Stadgar för Puttes kanna**

Donator: HS Per-Olof Lindquist

§ 1

Vandringspriset tilldelas klubbmedlem, som under föregående verksamhetsår på ett förtjänstfullt sätt medverkat i klubbens programverksamhet.

§2

Prisutdelningen förrättas vid vårbalen.

§3

Samma person kan inte erhålla två inteckningar.

4§

När vandringspriset är fulltecknat tillfaller det klubben.

### **Stadgar för vandringspriset "Pias servis"**

Donator: Elisabeth Lindquist

Vandringspriset tillfaller person som på ett förtjänstfullt sätt skött de praktiska arrangemangen (bespisning etc.) vid klubbens tävlingar och sammankomster.

Dessa två vandringspriser slogs år 2002 ihop till ett vandringspris "Puttes och Pias servis", vilket utdelas årligen enligt samma kriterier som de båda tidigare prisen.

### **Regler för tävlingen om propellern**

Donator: HS Ingmar Gustafsson, Borgå 1982

§1

Tävlingen avser att stimulera intresset för långfärder med motorbåt och är öppen för alla medlemmar i Borgå Navigationsklubb r.f.

§2

Vinnare i tävlingen är den befälhavare, som under seglationssäsongen under samma resa med start och/eller mål i hemhamnen tillryggalagt den längsta distansen.

§3

Tävlingslaget består av en person - befälhavaren - men besättningens storlek är obegränsad. Båt och befälhavare får ej bytas under resan.

§4

Distansen beräknas enligt den rutt befälhavaren uppgett. Besöket på varje ort bör på lämpligt sätt bestyrkas, t.ex. på något av följande sätt

- Anteckning på loggkortet eller i loggboken av lots, tull, sjöbevakning, polis eller annan myndighet, av navigations- eller båtklubb eller av två andra trovärdiga personer.

- Fotografi, taget under resan i kännspek omgivning. Tävlingsdeltagare bör senast den 30 september till styrelsen lämna ett ifyllt loggkort samt eventuella loggböcker, intyg, tullpass, fotografier samt övriga för tävlingens avgörande erforderligt material. Blankett för loggkort fås av styrelsen.

### **Stadgar för tävlingen om vandringspriset Stopet**

Donator: Helsingfors Aktiebank, Borgå 1967

§1

Tävlingen gäller frågesport i sjöfartskunskap.

§2

Tävlingen är öppen för alla klubbens medlemmar.

§3

Tävlingen hålls årligen under våren, dock senast vid skepparträffen i maj då prisutdelningen förrättas.

§4

Tävlingsenheten består av en person.

§5

Tävlingsvinnaren får en inteckning i vandringspriset, samt ett första pris. Andra och tredje pris utdelas inte.

§6

Vandringspriset tillfaller den tävlingssegrare, som erhållit tre (3) inteckningar i följd eller fem (5) inteckningar sammanlagt.

§7

I övrigt gäller de allmänna stadgarna.

## Övriga vandringspriser

### Ankaret

donator Roland Holm

Utdelas till den som gjort den bästa hamnpresentationen under året.

### Glädjefyren, donator BSS

Utdelas till den som spritt glädje i klubben och aktivt bidragit till en god stämning.

### Jannes rosett

donator Jan-Erik Nyqvist (utdelning av Jannes rosett avslutades 2013)

Utdelas årligen åt en medlem som gjort den största blundern eller haft maximalt otur under båtsäsongen.

### Sjökortsnavigering

Utdelas åt vinnaren i de finska uttagningstävlingarna för finskt mästerskap i kartnavigering.

### Calle Lindhs minnesplakett, t.o.m. år 2006 "Skepparen"

donator Olle Andersson

Utdelas åt den av läsårets elever, som i en kurs eller i en kombination av flera kurser stått för den bästa prestationen i klubben.

### Ratten

donerad av Navigationssällskapet i Finland

Utdelas åt en person som aktivt bidragit till navigationsundervisningen.

### Utdelningen av vandringspriserna sker vid följande tillfällen:

- Årsmötet: Sjökortsnavigering, Propellern.
- Vårbalen: Intressepokalen, Puttes och Pias servis, Ratten, Stopet, Calle Lindhs minnesplakett
- Säsong avslutningen: Kommodorens pokal
- Julfesten: Jannes rosett, Ankaret, Glädjefyren.

Priserna utdelas på basen av styrelsebeslut, som tar i beaktande prisernas stadgar i den mån detta är möjligt. Vandringspris kan lämnas outdelat för ett eller flera år.

## Olika artiklar ur Beenkåå njuusar 2009–2018

UR BEEENKÅÅ NJUUS 31/2014

### Styrelsen meddelar

Samtidigt som tryckkostnaderna och postningsavgifterna de senaste 2–3 åren har skjutit i höjden så har det blivit allt mera utmanande att få sponsorer att delta med annonser i klubbens tidning Beenkåå njuus och i synnerhet då det gäller höstens njuus. Det är en ekvation som inte går ihop i längden. För att inte behöva höja medlemsavgiften så har styrelsen planerat att intensifiera försäljningen av BNK produkter och kläder.

Eftersom styrelsen har fått feedback av medlemmar som önskat en modernare logo som kunde användas på kläder och andra BNK-produkter som finns till försäljning, har styrelsen tagit fram en "marknadsförings logo" som kommer att användas på material avsatt till just marknadsföring av klubben, samtidigt som den från tidigare existerande BNK logo kommer att fungera som klubbens officiella logo.

Logos form är framtagen för att se bra ut även som broderad på textilier, d.v.s. många och små bokstäver har lämnats bort lika som små detaljer. Observera att den här nya logon INTE ersätter den tidigare använda klubb-logon som fortsättningsvis kommer att vara klubbens officiella logo. Den används på vimplar, flaggor, stämplor, dokument och andra officiella sammanhang där klubbens registrerade officiella logo används.

Den nya logon som för tillfället kallas för "marknadsföringslogo" så ser ut så här





## Valberedningskommittén – varför finns den och vad gör den

MARINA SJÖHOLM

Vår kommodor, Mathias, bad oss i valberedningskommittén berätta varför vi finns och hur vi jobbar. Årsmötet väljer ordförande för kommittén och ordförande får själv bestämma hurdan kommitté han/hon vill ha. Ibland har kommittén bestått av endast ordförande och ibland har kommittén också haft medlemmar. Idealsituationen skulle vara att kommittén skulle representera medlemskåren så bra som möjligt. I nuvarande kommitté sitter Minna Björkman (ordförande), medlemmar Marina Sjöholm och Nina Wesslin.

På årsmötet väljs kommodoren, vicekommodoren, ordförande för motorbåtssektionen och valberedningskommittén samt två verksamhetsgranskare och deras suppleant för ett år i gången och två styrelseledamöter för dem i turen att avgå. BNK:s styrelse består av kommodoren och vicekommodoren samt fyra ledamöter, vars period är två år på det sättet att alltid två ledamöter är i turen att avgå vartannat år.

Valberedningskommittén förbereder årsmötet för personvalens del. Kommittén kontaktar i god tid kommodoren och ber honom utreda om de ledamöter som är i turen att avgå vill fortsätta. Kommodoren hör sig också för om det finns andra i styrelsen som av en eller

annan orsak inte kan fortsätta med styrelseuppdraget. Kommodoren meddelar kommittén vilket läget är och eventuellt har man i styrelsen diskuterat förslag vem som kunde ersätta dem som är i turen att avgå eller av någon annan anledning inte kan fortsätta med styrelseuppdraget. Kommittén tar ställning till de eventuella förslagen och har kanske också egna förslag. När kommittén är överens om vem som skall vidtalas kontaktar (oftast ordförande) de föreslagna nya styrelsemedlemmarna. Om de föreslagna ger grönt ljus, föreslås dessa som nya ledamöter på årsmötet. Efter detta kan mötet (deltagarna på årsmötet) komma med egna förslag. Om både valberedningskommitténs och mötets förslag understöds avgörs styrelseplatsen genom slutna omröstning. Kommitténs ordförande kontaktar också ordförande för motorbåtssektionen, verksamhetsgranskarna samt deras suppleant och hör sig för om de är villiga att fortsätta. Om någon av dessa inte vill eller kan fortsätta är det kommitténs sak att hitta nya ersättare. Ofta har de som vill avgå redan funderat ut någon som eventuellt kunde fortsätta. Här fungerar kommittén på samma sätt som ovan, den kontaktar de eventuella förslagen och om de ger sitt medgivande föreslås de på årsmötet. Även gällande dessa poster

kan mötet föreslå egna alternativ.

Hoppas det hela inte lät för byråkratiskt. Tanken med hela valberedningskommittén är att göra årsmötesförande smidigare och kanske till och med mindre pinsamt. Ingen behöver vara rädd för eller undvika att delta i BNK:s årsmöte med rädsla för att plötsligt bli föreslagen mot sin vilja. De personer som valberedningskommittén föreslår har alla tillfrågats och de har

gett sitt medgivande att bli invalda. Om du vet någon som vore lämplig att jobba i BNK:s styrelse eller med något annat förtroendeuppdrag så kan du när som helst kontakta valberedningskommittén och komma med ditt förslag. Vi i kommittén uppskattar att medlemskåren är aktiv och kommer med förslag.

Valberedningskommittén önskar alla BNKare en trevlig höst och vinter i väntan på nästa båtsäsong.

## Gäster på Repholmen

MARINA SJÖHOLM

Punkten gäster diskuterades mycket i styrelsen då man gjorde upp ordningsreglerna för Repholmen. Sist och slutligen kom man i styrelsen till den slutsatsen att det inte skadar BNK om man som medlem kan ta med sig gäster till Repholmen. Det uppfattades allmänt inom styrelsen att det är ett sätt att sprida information om klubbens verksamhet i och med att man på ett praktiskt sätt presenterar klubbens verksamhet och stödjepunkt. Vi har exempel på medlemmar som först varit gäster och sedan gått navigationskurserna och anhållit om medlemskap. Detta är helt klart ett sätt att värva medlemmar. BNK har i sina nuvarande ordningsregler några punkter gällande gäster som en medlem inbjuder, nämligen 1) medlemmar får medtaga gäster, som ej är medlemmar, max. 2 personer/

medlem och gästande båt max. 1 st. Begränsningen gäller ej medföljande barn, 2) gästande båtar anländer efter värden och far iväg före värden, 3) värden ansvarar för sina gäster, 4) gästerna badar på de allmänna turerna eller med sina värdar. Dessutom har vi två somrar i rad öppnat hamnen för de övriga båtclubbarnas medlemmar i Borgå under juli månad. Denna sommar hade vi oss veterligen inget besök av någon Borgåbåt, men nog ett besök av en katamaran från Uleåborg. Sedan ska vi inte heller glömma överenskommelsen mellan BNK och Sibbo Navigationsklubb att medlemmarna i dessa klubbar fritt kan besöka varandras hamnar. Medlemmarna i Ekenäs är fortsättningsvis välkomna till Repholmen, men vi hörde i våras av ekenäsborna att de tyvärr varit tvungna att viga Stuvuhol-

men enbart för sina egna medlemmar. Föreställ dig saken ur den synvinkeln att man i styrelsen hade gått in för alternativet att man inte kan ta med sig gäster till Repholmen. Detta alternativ är allmänt förekommande på många båtklubbars stödjepunkter. Några klubbar har vikt ett visst veckoslut då man kan bjuda in gäster, men definitivt inte då klubben har sina egna evenemang, typ vårbal, familjenavigering, säsongavslutning. Tänk om BNK hade förbud att ta med gäster till Repholmen, då skulle våra single-medlemmar inte kunna landstiga om de har gäster ombord, de skulle kunna komma endast då de båtår ensamma. Det här med gäster och inte gäster är ingen lätt fråga men hittills har det gått väldigt bra och värdarna har tagit så väl hand om sina gäster att några till och med valt att gå kurserna och bli självständiga medlemmar.

Vi har också i våra ordningsregler en punkt som talar om gäster som anländer utan värd, nämligen icke-medlemmar som besöker Repholmen utan värd. Dessa skall informeras om att Repholmen är i privat besittning, men inbjudas att besöka holmen för denna

gång. Här har vi igen en möjlighet att ge information och på ett praktiskt sätt visa vad ett medlemskap i BNK kan medföra. Vi ger dessutom en positiv bild av oss själva som förening då vi inte kör bort en främmande båt utan låter den stanna denna gång. Detta betyder givetvis inte det att samma gästende båt utan värd om och om igen kan besöka Repholmen.

Det här med gäster betyder ju inte heller det att man ska inbjuda samma gäst att komma om och om igen många gånger per sommar. Om det visar sig att gästen fattar tycke för BNK som förening och Repholmen som stödjepunkt gäller det att uppmuntra honom eller henne eller i bästa fall hela familjen att gå skärgårds-skepparkursen och anhänga om medlemskap.

Vad är trevligare som värd än att närvara då ens gäst får sitt diplom på vårbalen och blir en självständig medlem. Vi har några medlemmar som fått uppleva detta.

Vem vet kanske vi igen nästa vår får se någon gäst emotta sitt diplom!

UR BEEENKÅÅ NJUUS 32/2014

## En styrelseordförande berättar ...

MATHIAS GRÖNQVIST

För många många år sedan då jag blev tillfrågad om jag ville delta i styrelsen som ledamot så blev jag jätteglad. Det var helt självklart för mig att jag också ville "dra mitt strå till stacken" för klubben. Det enda jag funderade på då, var att jag egentligen inte visste hur styrelsen fungerade och hur arbetet i styrelsen helt praktiskt gick till. Det finns säkert många medlemmar som också skulle vilja dra sitt strå till stacken och undrar över hur styrelsen fungerar och arbetar i BNK. Därför tänkte jag nu som styrelseordförande berätta helt konkret hur det gått till nu då jag har varit styrelseordförande.

### Var och när ?

I regel sammanträder styrelsen första onsdagen i månaden kl.18:15 i Grands mötesutrymmen, under den icke aktiva båtsäsongen (september till maj). Utöver de vanliga mötena brukar det förekomma ett extra möte före årsmötet, då vi går igenom allt som berör årsmötet, så allt är väl planerat. Under sommaren kan det uppkomma sådana tillfällen då styrelsen behöver göra ett styrelsebeslut och då sammankommer styrelsen enligt behov.

### Vad behandlas och diskuteras på ett styrelsemöte ?

Under mötet använder vi ett mötesbotten som jag och videordförande har

jobbat fram. På det här mötesbottnet finns alla de punkter som behandlas på varje styrelsemöte och sedan fyller man på med "övriga punkter" som bör behandlas och är aktuella just under den tiden på året. Ett typiskt mötesprotokoll är uppsatt på det här viset:

1. Mötets öppnande. (Ordförande öppnar mötet och noterar tidpunkten)
2. Sekreterare (Val av sekreterare för mötet)
3. Genomgång av föregående mötesprotokoll. (Vi går igenom föregående mötesprotokoll)
4. Genomgång av ekonomin (Kassören har några dagar innan mötet skickat en lägesrapport över klubbens ekonomi, var föregående månads inkomster och utgifter framkommer.)

Dessa fyra punkter går vi alltid igenom till först på varje möte. Utöver det här punkterna fyller man på med sådana ärenden som är aktuella under just den tiden på året mötet hålles. (Njuusen, julfest, årsmöte, klubbkväll, vårbalmm.) Under ett normalt möte behandlas ungefär 13–15 punkter som sekreteraren noterar på styrelsens protokoll. Och som sista punkt så avslutas protokollet med Mötets avslutande (ordförande noterar klockslaget då mötet avslutas).

## Hur sker samarbetet i styrelsen.

Tiden förändras och där med också tekniken som går framåt med enorma steg hela tiden. Detta medför att det nuförtiden finns otroligt fina verktyg ute på nätet som man kan ha nytta av i just föreningsverksamhet. Ett av de här verktygen har jag valt att jobba med i styrelsen, och det är delade dokument på nätet (Google Drive). I den här tjänsten finns ett texthanterings program likt Word som fungerar helt och hållet på nätet. I och med att det finns på nätet så ger det enorma möjligheter att samarbeta i grupp. Eftersom alla i styrelsen kommer åt ett och samma dokument, oberoende tiden på dygnet så kan var och en jobba när de själv har tid. På det här sättet så slipper man skickande av otaliga e-post fram och tillbaka mellan styrelsemedlemmarna.

Det här delade dokumentet använder vi främst som en "minneslista" som

förbereder ärendena som ska behandlas på själva mötet. Var och en i styrelsen får fritt skriva ner det som de vill att ska behandlas på mötet. Eftersom alla i styrelsen kan se vad de andra tänker ta upp på mötet så kan man långt före mötet fundera över ärendena, vilket förkortar mötestiden en hel del.

Varje styrelseordförande väljer förstås sitt eget sätt på vilket han/hon vill arbeta tillsammans med resten av styrelsen med de uppgifter som hör till en styrelse.

Om Du är intresserad av att delta i BNK:s styrelse kan du ta kontakt med valberedningskommittén. Du hittar information om vem som sitter i valberedningskommitté här i Njuusen och på vår hemsida under kontakter.

## Välkommen!

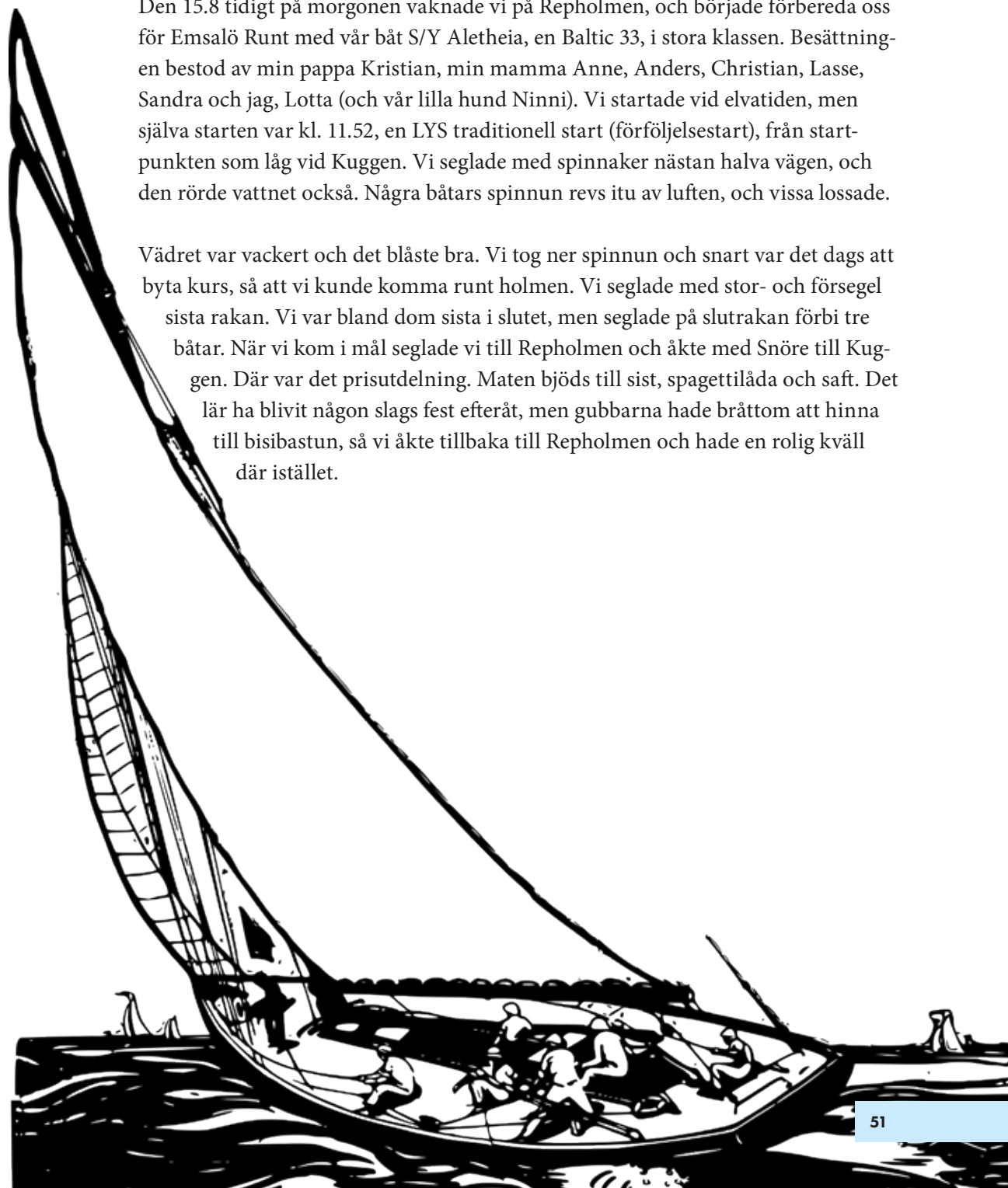
UR BEEENKÅÅ NJUUS 22/2009

## EMSALÖ RUNT 100 ÅR

AV CHARLOTTA NEUVONEN

Den 15.8 tidigt på morgonen vaknade vi på Repholmen, och började förbereda oss för Emsalö Runt med vår båt S/Y Aletheia, en Baltic 33, i stora klassen. Besättningen bestod av min pappa Kristian, min mamma Anne, Anders, Christian, Lasse, Sandra och jag, Lotta (och vår lilla hund Ninni). Vi startade vid elvatiden, men själva starten var kl. 11.52, en LYS traditionell start (förföljelsestart), från startpunkten som låg vid Kuggen. Vi seglade med spinnaker nästan halva vägen, och den rörde vattnet också. Några båtars spinnun revs itu av luften, och vissa lossade.

Vädret var vackert och det blåste bra. Vi tog ner spinnun och snart var det dags att byta kurs, så att vi kunde komma runt holmen. Vi seglade med stor- och försegel sista rakan. Vi var bland dom sista i slutet, men seglade på slutrakan förbi tre båtar. När vi kom i mål seglade vi till Repholmen och åkte med Snöre till Kuggen. Där var det prisutdelning. Maten bjöds till sist, spagettilåda och saft. Det lär ha blivit någon slags fest efteråt, men gubbarna hade bråttom att hinna till bisibastun, så vi åkte tillbaka till Repholmen och hade en rolig kväll där istället.



# Medlemsförteckning våren 2018

**SS** Skärgårdsskeppare

**KS** Kustskeppare

**HSS** Högsjöskeppare

## Hedersmedlemmar

NAMN	GRAD	INSKRIVNINGSDATUM
<b>Andersson, Helge</b> .....	HSS Hedersmedlem .....	1.1.1971
<b>Andersson, Tom-Hilding</b> .....	SS Hedersmedlem .....	1.1.1959
<b>Backman, Leif</b> .....	HSS Hedersmedlem .....	1.1.1966
<b>Creutziger, Bjarne</b> .....	KS Hedersmedlem .....	1.1.1995
<b>Ehrstedt, Björn</b> .....	KS Hedersmedlem .....	1.1.1977
<b>Granqvist, Boris</b> .....	KS Hedersmedlem .....	1.1.1966
<b>Grönqvist, Tom</b> .....	HSS Hedersmedlem .....	1.1.1973
<b>Holm, Roland</b> .....	KS Hedersmedlem .....	1.1.1987
<b>Karlsson, Edgar</b> .....	HSS Hedersmedlem .....	1.1.1959
<b>Lutz, Rabbe</b> .....	HSS Hedersmedlem .....	1.1.1987
<b>Michelsson, Madeleine</b> .....	SS Hedersmedlem .....	1.1.1993
<b>Rask, Olof</b> .....	HSS Hedersmedlem .....	1.1.1961
<b>Rimaila, Hannu</b> .....	HSS Hedersmedlem .....	1.1.1997
<b>Sjöström, Bengt</b> .....	KS Hedersmedlem .....	1.1.1961
<b>Sjöström, Robert</b> .....	HSS Hedersmedlem .....	1.1.1987
<b>Spring, Torsten</b> .....	HSS Hedersmedlem .....	1.1.1989
<b>Stenström, Freyvid</b> .....	HSS Hedersmedlem .....	1.1.1962
<b>Uddström, Nils</b> .....	SS Hedersmedlem .....	1.1.1971
<b>Wallin, Lars</b> .....	SS Hedersmedlem .....	1.1.1972
<b>Öhman, Stig</b> .....	HSS Hedersmedlem .....	1.1.1983
<b>Östergård, Stig-Olof</b> .....	KS Hedersmedlem .....	1.1.1992

## Ordinarie medlemmar

NAMN	GRAD	INSKRIVNINGSDATUM
<b>Adolfsson, Kjell</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2007
<b>Ahlers, Tom</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1990
<b>Ahlnäs, Björn</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.2000
<b>Ahlnäs, Harriet</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2004
<b>Ahlnäs, Sebastian</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2004
<b>Ahlqvist, Marcus</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2007
<b>Ahlroos, Susanne</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1998
<b>Aho, Janne</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2012
<b>Alm, Johan</b> .....	SS Huvudman .....	1.9.2016
<b>Andergård, Pia</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2009
<b>Andersson, Albert</b> .....	SS Nyinskriven 2018 .....	1.5.2018
<b>Andersson, Anna</b> .....	KS Familjemedlem .....	1.1.2009
<b>Andersson, Anne</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.1997
<b>Andersson, Bent</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1995
<b>Andersson, Catarina</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2006
<b>Andersson, Elin</b> .....	SS Nyinskriven 2018 .....	1.5.2018
<b>Andersson, Finn</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1993
<b>Andersson, Heidi</b> .....	KS Familjemedlem .....	1.1.2001
<b>Andersson, Helena</b> .....	KS Familjemedlem .....	1.1.1975
<b>Andersson, Ralf</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1974
<b>Andersson, Solveig</b> .....	HSS Familjemedlem .....	1.1.1972
<b>Andersson, Sune</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1972
<b>Andersson-Sihvonen, Peggy</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1996
<b>Andsten, Johan</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1991
<b>Andtsjö, Henrik</b> .....	KS Huvudman .....	1.5.2017
<b>Appelgren, Gun</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1987
<b>Baarman, Håkan</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1997
<b>Backman, Sten-Olof</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1978
<b>Backman, Ulf</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1978
<b>Backström, Johanna</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.4.2013
<b>Backström, Valter</b> .....	SS Huvudman .....	15.4.2013
<b>Berg, Jens</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1986
<b>Bergman, Patrik</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2005
<b>Bergman, Pernilla</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2007
<b>Bergström, Bettina</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2007
<b>Bergström, Nina</b> .....	KS Familjemedlem .....	1.1.1986

<b>Bergström, Ralf</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1986
<b>Björklund, Jenny</b> .....	KS Familjemedlem .....	1.1.2003
<b>Björklund, Magnus</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1995
<b>Björklund, Magnus Uno</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2012
<b>Björklund, Mathias</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2004
<b>Björkman, Minna</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.1992
<b>Björkman, Peter</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1993
<b>Björksten, Camilla</b> .....	SS Huvudman .....	1.4.2013
<b>Blomfeldt, Dennis</b> .....	KS Huvudman .....	1.5.2014
<b>Blomfeldt, Tom</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1991
<b>Blomfelt, Hardy</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1975
<b>Blomgren, Tomas</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1990
<b>Blomqvist, Ove</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1984
<b>Blomqvist, Peter</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2007
<b>Blomqvist, Ulla</b> .....	HSS Familjemedlem .....	1.1.1981
<b>Bojers, Sebastian</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.2002
<b>Bomberg, Emilia</b> .....	SS Huvudman .....	1.5.2016
<b>Bomberg, Gunnar</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1980
<b>Bomberg, Johan</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1972
<b>Bomberg, Marina</b> .....	HSS Familjemedlem .....	1.1.1973
<b>Borgström, Bo</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1982
<b>Boström, Börje</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1978
<b>Boström, Pia</b> .....	SS Huvudman .....	1.5.2014
<b>Brunberg, Börje</b> .....	KS Hedersmedlem .....	1.1.1959
<b>Brunberg, Göran</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1989
<b>Byman, Nils</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1980
<b>Bäckström, Bertel</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1968
<b>Bäckström, Kristian</b> .....	KS Huvudman .....	.....
<b>Bäckström, Tomas</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2012
<b>Bärlund, Fredrik</b> .....	KS Familjemedlem .....	1.1.2001
<b>Bärlund, Jörgen</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2006
<b>Creutziger, Birgitta</b> .....	KS Familjemedlem .....	1.1.1995
<b>Danielsson, Peter</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1986
<b>Dunderfelt, Hasse</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1987
<b>Ekholm, Leif</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1970
<b>Eklund, Kirsi-Marja</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2005
<b>Eklund, Oskar</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2012
<b>Eklund, Rabbe</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.2000
<b>Eklund, Ronny</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.2000

<b>Eklund, Tony</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1994
<b>Ekman, Eva</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1997
<b>Engström, Joakim</b> .....	SS Huvudman .....	1.5.2016
<b>Eriksson, Anders</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2007
<b>Eriksson, Arthur</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.4.2013
<b>Eriksson, Carola</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2007
<b>Eriksson, Edgar</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1973
<b>Eriksson, Jim</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.2006
<b>Eriksson, Joakim</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1994
<b>Eriksson, Nils</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1990
<b>Eriksson, Stig-Ove</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1975
<b>Fagerholm, Per-Gunnar</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1980
<b>Fagerholm-Mård, Pia</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1999
<b>Fagerstedt, Börje</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1986
<b>Fagerström, Krister</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1995
<b>Fagerudd, Dan</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2001
<b>Fagerudd, Martin</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1993
<b>Fagerudd, Päivi</b> .....	KS Familjemedlem .....	1.1.2004
<b>Ferin-Törnroos, Gun-Britt</b> .....	KS Familjemedlem .....	1.1.2004
<b>Flykt, Niklas</b> .....	KS Huvudman .....	.....
<b>Fodstad, Jonas</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1996
<b>Fors, Tom</b> .....	SS Nyinskriven 2018 .....	1.5.2018
<b>Forsblom, Natalie</b> .....	SS Huvudman .....	1.5.2017
<b>Forsén, Elof</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1989
<b>Forsell, Johan</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2007
<b>Fransman, Guy</b> .....	SS Huvudman .....	1.5.2015
<b>Fransman, Johan</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2011
<b>Fransman, Mikael</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.5.2015
<b>Fredrikson, Benjamin</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2012
<b>Fredrikson, Filip</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2004
<b>Fredrikson, Heidi</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2004
<b>Fredrikson, Jonas</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1998
<b>Fredrikson, Margita</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.2009
<b>Glans, Jouni</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1995
<b>Granlund, Göran</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2000
<b>Granqvist, Guy</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1976
<b>Green, Christian</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1989
<b>Green, Eva</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2006
<b>Grönholm, Peter</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.2004

<b>Grönlund, Ellen</b> .....	SS Nyinskriven 2018.....	1.5.2018
<b>Grönlund, Niclas</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.2007
<b>Grönlund, Pontus</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.1996
<b>Grönqvist, Carl-Gustav</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.1983
<b>Grönqvist, Frank</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.1990
<b>Grönqvist, Hans</b> .....	HSS Huvudman.....	1.1.1997
<b>Grönqvist, Mathias</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.1994
<b>Grönqvist, Richard</b> .....	SS Familjemedlem.....	1.4.2014
<b>Grönroos, Greger</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.2007
<b>Grönroos, Marie</b> .....	SS Familjemedlem.....	1.1.2006
<b>Grönroos, Stig</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.1995
<b>Gustafsson, Carina</b> .....	HSS Familjemedlem.....	1.1.2004
<b>Gustafsson, Gunilla</b> .....	HSS Huvudman.....	.....
<b>Gustafsson, Ingmar</b> .....	HSS Huvudman.....	1.1.1988
<b>Gustafsson, Jörgen</b> .....	HSS Huvudman.....	1.1.2003
<b>Gustafsson, Ralf</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.1974
<b>Gustafsson, Ulf-Erik</b> .....	HSS Huvudman.....	1.1.1963
<b>Haglund, Ulf-Erik</b> .....	HSS Huvudman.....	1.1.2012
<b>Hagman, Anders</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.1991
<b>Hagman, Axel</b> .....	KS Familjemedlem.....	1.1.2011
<b>Hagman, Jan-Magnus</b> .....	SS Huvudman.....	1.1.2012
<b>Halttunen, Fred</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.1995
<b>Hamström, Björn</b> .....	HSS Huvudman.....	1.1.1994
<b>Harjunpää, Juha Esko</b> .....	SS Huvudman.....	1.1.1994
<b>Hassel, Mona</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.2002
<b>Haupt, Arto</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.1985
<b>Hedman, Åsa</b> .....	HSS Huvudman.....	1.1.1990
<b>Heinonen, Bjarne</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.1988
<b>Helenelund, Christer</b> .....	HSS Huvudman.....	1.1.1983
<b>Henriksson, Christer</b> .....	HSS Huvudman.....	1.1.1976
<b>Henriksson, Larry</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.2006
<b>Henriksson-Sederholm, Britt-Lis</b> .....	SS Familjemedlem.....	1.1.2009
<b>Hietalahti, Mikko</b> .....	HSS Huvudman.....	1.5.2015
<b>Hoge, Mårten</b> .....	HSS Huvudman.....	1.1.1973
<b>Holm, Margareta</b> .....	KS Familjemedlem.....	1.1.1987
<b>Holmberg, Anton</b> .....	SS Familjemedlem.....	.....
<b>Holmberg, Jukka</b> .....	SS Huvudman.....	1.1.1991
<b>Holmberg, Magnus</b> .....	HSS Huvudman.....	1.1.2007
<b>Holmén, Kaj</b> .....	SS Huvudman.....	1.1.1996

<b>Holmlund, Stig</b> .....	SS Huvudman.....	1.7.2014
<b>Holmström, Jonas</b> .....	SS Huvudman.....	1.1.2004
<b>Holst, René</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.1999
<b>Holst, Sebastian</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.2012
<b>Hongell, Thomas</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.1990
<b>Hyttinen, Pasi</b> .....	SS Huvudman.....	1.5.2016
<b>Hägg, John</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.2000
<b>Hägg, Robert</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.2004
<b>Häggbloom, Sebastian</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.2006
<b>Hämelin, Staffan</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.2013
<b>Höglund, Markus</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.1988
<b>Högström, Christel</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.2011
<b>Högström, Ulf</b> .....	HSS Huvudman.....	1.1.1973
<b>Illman, Jerker</b> .....	SS Huvudman.....	1.1.2009
<b>Ingman, Hilding</b> .....	HSS Huvudman.....	1.1.1993
<b>Johansson, Lars</b> .....	SS Huvudman.....	1.1.1978
<b>Johansson, Leif</b> .....	HSS Huvudman.....	1.1.1977
<b>Johansson, Lolan</b> .....	SS Huvudman.....	1.1.1988
<b>Johansson, Ludwig</b> .....	SS Familjemedlem.....	1.1.2001
<b>Johansson, Peter</b> .....	SS Huvudman.....	1.1.2007
<b>Johansson, Robert</b> .....	HSS Huvudman.....	1.1.1991
<b>Johansson, Sam</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.1989
<b>Johansson, Tom V.</b> .....	HSS Huvudman.....	1.1.1982
<b>Johansson, Uffe</b> .....	SS Huvudman.....	1.1.2009
<b>Juslin, Olof</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.1989
<b>Järvi, Tom</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.2006
<b>Karlqvist, Krister</b> .....	SS Huvudman.....	1.1.2000
<b>Karlsson, Charlotta</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.2011
<b>Karlsson, Lars</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.1988
<b>Karlsson, Runa</b> .....	SS Huvudman.....	1.1.2012
<b>Karlsson, Rune</b> .....	HSS Huvudman.....	1.1.1977
<b>Kaustell, André</b> .....	SS Huvudman.....	1.1.2012
<b>Kjällman, Jimmy</b> .....	KS Familjemedlem.....	1.1.9999
<b>Kjällman, Patricia</b> .....	HSS Huvudman.....	1.1.1988
<b>Kjällman, Peter</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.1991
<b>Krogars, Karin</b> .....	SS Familjemedlem.....	1.1.2007
<b>Kronholm, Alexander</b> .....	SS Familjemedlem.....	1.5.2017
<b>Kronholm, Anders</b> .....	SS Huvudman.....	1.1.2007
<b>Kuhavuori, Seppo</b> .....	KS Huvudman.....	1.1.2007

<b>Kukla, Tomas</b> .....	KS Huvudman .....	1.5.2017
<b>Kunz, Andreas</b> .....	SS Huvudman .....	1.4.2013
<b>Kvarnström, Christian</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1991
<b>Kvikant-Hagman, Elisabeth</b> .....	HSS Familjemedlem .....	1.1.2006
<b>Laurinkoski, Helena</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1980
<b>Lehtinen, Johnny</b> .....	HHS Huvudman .....	1.1.1992
<b>Lehto, Gun-Maj</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1987
<b>Lemberg, Jonas</b> .....	SS Nyinskriven 2018 .....	1.5.2018
<b>Leppänen, Anne</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.2006
<b>Liljestrand, Rainer</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1995
<b>Liljeström, Gunnar</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1993
<b>Lindberg, Christel</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.5.2015
<b>Lindberg, Dan</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2011
<b>Lindberg, Harriet</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1985
<b>Lindberg, Jonas</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1995
<b>Lindberg, Krister</b> .....	KS Huvudman .....	19.6.2011
<b>Lindberg, Patrick</b> .....	SS Huvudman .....	1.5.2015
<b>Lindgren, Britt-Marie</b> .....	KS Huvudman .....	1.5.2015
<b>Lindgren, Henrik</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1984
<b>Lindholm, Hanna</b> .....	Sponsorer .....	1.5.2015
<b>Lindholm, Nils-Göran</b> .....	KS Huvudman .....	12.4.2010
<b>Lindroos, Christoffer</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2009
<b>Lindroos, Peter</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1981
<b>Lindroos, Robert</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1981
<b>Lindström, Dick</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1970
<b>Lindström, Mauri</b> .....	Sponsorer .....	1.5.2015
<b>Lindström, Robert</b> .....	SS Huvudman .....	17.5.2013
<b>Lukander, Carry</b> .....	HSS Huvudman .....	.....
<b>Lund, Gustav</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1997
<b>Lutz, Jeannette</b> .....	KS Familjemedlem .....	1.1.1988
<b>Långvik, Berndt</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1993
<b>Lökfors, Jesper</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.2004
<b>Lökfors, Jessica</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2004
<b>Lökfors, Kjell</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1970
<b>Lökfors, Tony</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2010
<b>Lönn, Jeanette</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1981
<b>Lönnqvist, Johan</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2009
<b>Lönnqvist, Susanne</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2009
<b>Lönnqvist, Thomas</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2009

<b>Lönnqvist, Tom</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2008
<b>Lönnström, Krister</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1980
<b>Lönnström, Mikael</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1991
<b>Magnusson, Dorrit</b> .....	KS Familjemedlem .....	1.1.1992
<b>Magnusson, Kenneth</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1991
<b>Magnusson, Linda</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.1996
<b>Magnusson, Lotta</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2001
<b>Malmberg, Jeannette</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1995
<b>Mansner, Henry</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1991
<b>Melander, Jonna</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2002
<b>Melander, Nils</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1964
<b>Mikander, Henrik</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1993
<b>Mård, Rasmus</b> .....	KS Familjemedlem .....	1.1.2008
<b>Mård, Tommy</b> .....	HSS Familjemedlem .....	1.1.2000
<b>Neuvonen, Charlotta</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2008
<b>Neuvonen, Kristian</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.2006
<b>Nordlund, Ivar</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2010
<b>Nordman, Kurt</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1963
<b>Nordström, Dan</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2009
<b>Nordström, Dan</b> .....	SS Huvudman .....	1.4.2013
<b>Nordström, Tony</b> .....	SS Huvudman .....	17.5.2013
<b>Nuolioja, Vivan</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1986
<b>Nyberg, Anders</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1989
<b>Nyberg, Clas</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1971
<b>Nyberg, Leif</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1963
<b>Nyholm, Johan</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2012
<b>Nyholm, Kristian</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2011
<b>Nyholm, Tom</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1992
<b>Nyholm, Viktor</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.5.2015
<b>Nykvist, Tom</b> .....	KS Huvudman .....	1.5.2014
<b>Nylund, Jan</b> .....	SS Huvudman .....	1.4.2014
<b>Nyman, Filip</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2008
<b>Nyman, Göran</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1972
<b>Nyman, Jan</b> .....	SS Huvudman .....	1.5.2017
<b>Oksanen, Ann-Christin</b> .....	SS Huvudman .....	1.5.2015
<b>Olin, Paul-Erik</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1979
<b>Olin, Susanne</b> .....	KS Familjemedlem .....	1.1.1993
<b>Ollas, Bill</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1995
<b>Orrenius, Hans-Erik</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2006

<b>Orrenius, Satu</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2007
<b>Orrman, Anita Isabelle</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1991
<b>Orrman, Ann-Mari</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1975
<b>Orrman, Siv</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.1992
<b>Othman, Leif</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1977
<b>Ottosson, Camilla</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1994
<b>Paavola, Stefan</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1991
<b>Parviainen, Kim</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2004
<b>Peltonen, Robin</b> .....	KS Huvudman .....	1.5.2017
<b>Pitkänen, Olle</b> .....	SS Huvudman .....	1.4.2014
<b>Pokela, Leena</b> .....	SS Huvudman .....	1.5.2017
<b>Ramm-Schmidt, Peter</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1981
<b>Rikberg, Bo</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1971
<b>Rikberg, Göran</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1984
<b>Rikberg, Stig</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1986
<b>Rimaila, Kristoffer</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2000
<b>Ristola, Inge-Maj</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1985
<b>Roos, Lars</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1978
<b>Rosenström, Per-Olof</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1991
<b>Rosenström, Timo</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2002
<b>Rosenström-Bojers, Petra</b> .....	HSS Familjemedlem .....	1.1.2002
<b>Rosqvist, Alex</b> .....	SS Huvudman .....	1.5.2017
<b>Rönn, Jens</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1996
<b>Sahlberg, Robert</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1995
<b>Salin, Ola</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1992
<b>Salomaa, Lars</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2011
<b>Sandberg, Christian</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2005
<b>Sandberg, Kenneth</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1989
<b>Sandberg, Sebastian</b> .....	KS Familjemedlem .....	1.1.2005
<b>Sandström, Marcus</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2010
<b>Sandström, Sabina</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.4.2013
<b>von Schoultz, Martin</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2006
<b>Sederholm, Patrick</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2007
<b>Selen, Jan</b> .....	HSS Huvudman .....	25.7.2011
<b>Siggberg, Svante</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1990
<b>Sjögård, Ulf</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1997
<b>Sjöholm, Göran</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1996
<b>Sjöholm, Marina</b> .....	HSS Familjemedlem .....	1.1.1988
<b>Skog, Bjarne</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1989

<b>Snellman, Lars</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1995
<b>Snellman, Sandra</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2009
<b>Spring, Anita</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.1990
<b>Stenberg, Kaj-Erik</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1966
<b>Stenberg, Kenneth</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2000
<b>Stenvall, Juhani</b> .....	SS Huvudman .....	
<b>Stolt, Christina</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1997
<b>Storgårds, Rabbe</b> .....	HHS Huvudman .....	1.5.2016
<b>Strandberg, Svante</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1977
<b>Strömfors, Mikael</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1989
<b>Sundberg, Andreas</b> .....	HSS Huvudman .....	1.4.2013
<b>Sundberg, Greger</b> .....	KS Huvudman .....	1.5.2014
<b>Sundberg, Osmo</b> .....	SS Huvudman .....	1.4.2014
<b>Sundbäck, Karin</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1988
<b>Svärd-Eriksson, Tea</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.1986
<b>Söderberg, Torolf</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1986
<b>Söderholm, Gunilla</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2007
<b>Söderholm, Jan-Anders</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2010
<b>Söderlund, Martin</b> .....	SS Nyinskriven 2018 .....	1.5.2018
<b>Tallberg, Bror</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1988
<b>Tallberg, Kjell</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2004
<b>Tallberg, Viking</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1970
<b>Tallsten, Rainer</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1988
<b>Tillman, Fredrik</b> .....	SS Huvudman .....	1.4.2013
<b>Tillman, Mats</b> .....	SS Huvudman .....	1.4.2013
<b>Tollander, Reidar</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2011
<b>Tollander, Vera</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.4.2014
<b>Träskelin-Hongell, Micaela</b> .....	KS Familjemedlem .....	1.1.2001
<b>Tukiainen, Pertti</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1989
<b>Tupala, Mikael</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1992
<b>Tyrsky, Anders</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2002
<b>Tyrsky, Thomas</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1990
<b>Törnroos, Leif</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1990
<b>Uddström, Birgitta</b> .....	KS Familjemedlem .....	1.1.1975
<b>Uddström, Margita</b> .....	KS Familjemedlem .....	1.1.2012
<b>Uddström, Marina</b> .....	KS Familjemedlem .....	1.1.1984
<b>Uddström, Max</b> .....	KS Familjemedlem .....	1.1.2006
<b>Uddström, Nils-Erik</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1984
<b>Wahlberg, Hans</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1977



<b>Wahren-Cederberg, Anna</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2009
<b>Wallin, Kurt</b> .....	KS Huvudman .....	1.5.2014
<b>Weckström, Kim</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2010
<b>Weckström, Markus</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1991
<b>Weckström, Michael</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1994
<b>Wesslin, Heikki</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2008
<b>Wesslin, Nina</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2007
<b>Wesslund, Minna</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1998
<b>Westerberg, Bengt</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2010
<b>Westerlund, Bertel</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1981
<b>Westerlund, Dick</b> .....	SS Huvudman .....	1.4.2013
<b>Westerlund, Mikaela A</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2001
<b>Westerlund, Mikaela T</b> .....	HSS Familjemedlem .....	1.1.2004
<b>Westerlund, Thomas</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1989
<b>Wickström, Annika</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.2005
<b>Wickström, Carl-Oskar</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.2005
<b>Wiksten, Annika</b> .....	HSS Familjemedlem .....	1.1.2005
<b>Wiksten, Hjärdis</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1989
<b>Wiksten, Jan-Patrik</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.2008
<b>Wiksten, Johanna</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2005
<b>Wiksten, Robert</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1991
<b>Wiksten, Torbjörn</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2011
<b>Vikström, Stefan</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2002
<b>Wilen, Jerker</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.2007
<b>Viljala, Harriet</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.1990
<b>Virta, Tom</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1984
<b>Vledder, Arjan</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2008
<b>Vuorela, Solveig</b> .....	SS Huvudman .....	1.1.2005
<b>Yliheljo, Pekka</b> .....	KS Huvudman .....	1.5.2016
<b>Zilliacus, Tove</b> .....	KS Huvudman .....	1.1.1987
<b>Öhman, Jennie</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.1991
<b>Österblom, Henrik</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1983
<b>Östergård, Christian</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.2015
<b>Östergård, Dorrit</b> .....	HSS Familjemedlem .....	1.1.2002
<b>Östergård, Frank</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1997
<b>Östergård, Sandra</b> .....	SS Familjemedlem .....	1.1.2003
<b>Österlund, Gunnar</b> .....	HSS Huvudman .....	1.1.1978

# Förtjänsttecken 1958–2018

## Finlands Navigationsförbund rfs förtjänsttecken i guld

1968 Per-Olof Lindquist	1978 Carl Lindh	1990 Sven Öhman
1969 Edgar Karlsson	1986 Bengt Sjöström	1993 Torsten Johansson
1974 Börje Holmberg	1989 Anne Granqvist	2008 Rabbe Lutz

## Finlands Navigationsförbund rfs förtjänsttecken i silver

1962 Edgar Karlsson	1978 Torsten Johansson	1983 Helge Andersson
1963 Per-Olof Lindquist	1978 Bengt Sjöström	1986 Anne Granqvist
1963 Börje Holmberg	1979 Leif Backman	1988 Helge Hansson
1968 Carl Lindh	1979 Tor Sjöblom	2005 Rabbe Lutz
1978 Ingmar Gustafsson	1979 Sven Öhman	

## Finlands Navigationsförbund rfs förtjänsttecken i brons

1993 Tom Grönqvist	1996 Björn Liljeberg	2008 Jens Rönn
1993 Rabbe Lutz	1998 Li Lindqvist	

## Finlands Båtförbund rfs förtjänsttecken i silver

1998 Stig Öhman	2008 Robert Sjöström
-----------------	----------------------

## Finlands Båtförbund rfs förtjänsttecken i brons

1998 Carl-Gustav Grönqvist	2008 Bjarne Creutziger	2008 Ola Salin
1998 Robert Sjöström	2008 Mathias Grönqvist	

## Borgå Navigationsklubb rfs förtjänsttecken i guld

1967 Per-Olof Lindquist	1988 Anne Granqvist	2008 Stig Rikberg
1967 Stig Westerlund	1993 Helge Andersson	2008 Birgitta Creutziger
1968 Börje Holmberg	1993 Stig Öhman	2013 Marina Sjöholm
1971 Carl Lindh	1998 Torsten Spring	2013 Olle Östergård
1976 Torsten Johansson	1998 Björn Ehrstedt	2018 Mathias Grönqvist
1977 Bengt Sjöström	2003 Rabbe Lutz	2018 Hannu Rimaila
1983 Sven Öhman	2008 Tom Grönqvist	2018 Bjarne Creutziger
1988 Karl Andersson	2008 Roland Holm	

### **Borgå Navigationsklubb rf:s förtjänsttecken i silver**

1964 Per-Olof Lindquist	1977 Birger Melander	1993 Åke Hällsten
1964 Börje Holmberg	1978 Karl Andersson	1993 Rolf Jansson
1964 Börje Brunberg	1978 Ralf Andersson	1993 Torsten Spring
1964 Uriel Järnström	1978 Erik Blomqvist	1996 Tom Grönqvist
1964 Herbert Georgs	1978 Katharina Johansson	1998 Rabbe Lutz
1964 Stig Westerlund	1979 Bror-Erik Lindholm	1998 Robert Sjöström
1965 P.O.Bergman	1981 Anne Granqvist	1998 Sofia Frejborg
1965 Bengt Sjöström	1981 Ulla-Lena Ehrstedt	1998 Roland Holm
1966 Carl Lindh	1983 Björn Ehrstedt	1998 Madeleine Michelsson
1967 Olof Rask	1983 Stig Brandt	2003 Li Lindqvist
1968 Tor Sjöblom	1983 Karl-Erik Hamström	2003 Birgitta Nyqvist
1968 Viking Eklund	1983 Anita Karlsson	2003 Stig Rikberg
1968 Gunvor Andersson	1984 Erik Karlsson	2003 Birgitta Creutziger
1970 Torsten Johansson	1984 Erik Läckström	2004 Anita Spring
1970 Rea Sjöblom	1984 Arne Sundman	2004 Margareta Holm
1972 Ingmar Gustafsson	1986 Ulf Högström	2005 Bjarne Creutziger
1973 Leif Backman	1986 Jan Karlsson	2005 Bent Andersson
1973 Eskil Nymark	1986 Tom Petas	2006 Marina Sjöholm
1973 Kurt Aarnio	1988 Nils Byman	2008 Boris Granqvist
1973 Birger Lindholm	1988 Lars Lang	2008 Nils Eriksson
1974 Sven Öhman	1988 Bo Rikberg	2008 Robert Wiksten
1975 Bror Åkerlund	1988 Gottfrid Sirén	2008 Olle Östergård
1975 Ralf Lindblad	1988 Anne Öhman	2008 Lars Snellman
1976 Helge Andersson	1988 Stig Öhman	2008 Krister Fagerström
1976 Jarl-Olof Floman	1989 Carl-Gustav Grönqvist	2008 Björn Liljeberg
1976 Tom Lindblad	1989 Ole Malmsten	2008 Solveig Vuorela
1977 Bo Hägglund	1991 Ann-Marie Andersson	2013 Mathias Grönqvist
1977 Märta Hägglund	1993 Bertel Bagge	2013 Hannu Rimaila
1977 Solveig Andersson	1993 Ulla Blomqvist	2018 Jim Eriksson

### **Borgå Navigationsklubb rf:s bordsstandard**

1972 Per-Olof Lindquist	1976 Torsten Johansson
1972 Navigationssällskapet i Finland	1976 Borgå Segelsällskap
1973 Börje Holmberg	1978 Nesteen venekerho
1973 Carl Lindh	1978 Stig Westerlund
1974 Lars Wallin	1980 Sven Öhman
1975 Ekenäs Navigationsklubb	1981 Porvoon Kipparit

1986 Bengt Sjöström  
1988 Finlands Navigationsförbund

#### *Nya standardet:*

1992 Helge Hansson  
1992 Ole Malmsten  
1992 Anita Karlsson  
1993 Carl Lindh  
1993 Ekenäs Navigationsklubb  
1995 Torsten Johansson  
1997 Åke Hällsten  
1998 Freyvid Stenström  
1998 Sibbo Navigationssällskap  
1998 Borgå stad  
1998 Borgå medborgarinstitut i Borgå

1988 m/s J.L.Runeberg  
1990 Karl Andersson

2000 Ari Kautto  
2001 Franz Bacher  
2006 Borgå Segelsällskap  
2006 Rabbe Lutz  
2007 Gottfrid Sirén  
2008 Sparbanksstiftelsen i Borgå  
2008 Carina Kervinen  
2008 Repholmsbandet  
2011 Svantte Siggberg  
2011 Jim Eriksson

## Styrelsen 1958–2018

	Kommodor	Vicekommodor	Sekreterare	Skattmästare	Ledamot	Ledamot	Suppleant
1958	Runar Lindholm	Uriel Järnström	Ture Nyström	Ebba Björkvall	Birgit Fellman	Birgit Fellman	Birgit Fellman
1959	”	”	”	”	”	”	”
1960	Per-Olof Lindqvist	”	Börje Brunberg	Herbert Georgs	Börje Holmberg	Börje Holmberg	Börje Holmberg
1961	”	Edgar Karlsson	”	”	”	”	”
1962	”	”	”	”	”	”	”
1963	”	Börje Holmberg	”	Ture Åkerberg	Henrik Sjöström	Henrik Sjöström	Henrik Sjöström
1964	”	”	”	”	Ingmar Gustavsson	Ingmar Gustavsson	Ingmar Gustavsson
1965	”	”	Carl Lindh	Olof Rask	Börje Brunberg	Börje Brunberg	Börje Brunberg
1966	”	”	”	”	Viking Eklund	Viking Eklund	Viking Eklund
1967	”	”	”	”	”	”	”
1968	”	”	”	”	”	”	”
1969	”	”	”	”	”	”	”
1970	”	”	”	”	Birger Lindholm	Birger Lindholm	Birger Lindholm
1971	”	”	”	Sven Öhman	”	”	”
1972	”	Carl Lindh	”	”	Torsten Johansson	Torsten Johansson	Torsten Johansson
1973	”	”	”	”	”	”	”
1974	”	”	”	”	”	”	”
1975	”	”	”	Bo Hägglund	”	”	”
1976	”	”	”	”	”	”	”
1977	”	”	”	”	”	”	”
1978	”	Torsten Johansson	Torsten Johansson	”	Anne Granqvist	Anne Granqvist	Anne Granqvist
1979	”	”	Anne Granqvist	Sven Öhman	Per-Eric Sjernberg	Per-Eric Sjernberg	Per-Eric Sjernberg
1980	Torsten Johansson	Sven Öhman	”	”	Helge Hansson	Helge Hansson	Helge Hansson
1981	Helge Hansson	Erik Karlsson	”	”	Erik Läckström	Erik Läckström	Erik Läckström
1982	”	”	”	”	”	”	”
1983	”	”	”	Erik Läckström	Leif Backman	Leif Backman	Ledamot

1984	Helge Hansson	Erik Karlsson	Anne Granqvist	”	Leif Backman	Leif Backman	Ulf Högström
1985	”	”	”	”	”	”	”
1986	”	Anita Karlsson	”	”	Stig Öhman	Stig Öhman	”
1987	”	Anne Granqvist	Stig Öhman	”	Bertel Bagge	Bertel Bagge	Bo Rikberg
1988	”	”	”	”	”	”	”
1989	”	Tom Grönqvist	”	”	”	Tom Grönqvist	Tom Petas
1990	”	”	”	”	”	Tore Andersson	Helge Andersson
1991	”	”	”	”	”	Torsten Spring	”
1992	Tom Grönqvist	Rolf Jansson	”	”	Sofia Frejborg	”	Mikael Lund
1993	”	”	Sofia Frejborg	”	Sig Öhman	”	”
1994	”	Roland Holm	”	”	”	”	Robert Sjöström
1995	”	”	”	”	”	”	”
1996	Roland Holm	Rabbe Lutz	”	”	”	”	”
1997	”	”	Ingeborg Mansner	”	”	Margareta Holm	”
1998	”	”	”	”	”	”	Stig Rikberg
1999	Rabbe Lutz	Stig Rikberg	Agneta Blomqvist	”	Bent Andersson	Birgitta Creutziger	Bjarne Creutziger
2000	”	”	”	”	”	”	”
2001	”	”	Marina Sjöholm	Ledamot	”	”	”
2002	”	”	”	Lars Snellman	”	”	”
2003	”	Marina Sjöholm	”	”	”	”	”
2004	”	”	”	”	”	”	”
2005	”	”	”	”	”	Robert Wiksten	Jörgen Gustafsson
2006	”	”	”	”	Mathias Grönqvist	”	”
2007	”	”	”	”	”	”	”
2008	”	”	”	Kristian Neuvonen	”	”	Anders Hagman
2009	Marina Sjöholm	Robert Wiksten	Tomas Blomgren	”	”	Hannu Rimaila	”

## Styrelsen 1958–2018 forts.

Kommodor	Vicekommodor	Sekreterare	Ledamot	Ledamot	Ledamot	Ledamot
2010	Marina Sjöholm	Tomas Blomgren	Minna Björkman	Mathias Grönqvist	Kristian Neuvonen	Hannu Rimaila
2011	”	”	”	Joakim Eriksson	Lars Snellman	”
2012	Mathias Grönqvist	Joakim Eriksson	”	Greger Grönroos	”	”
2013	”	”	Frank Östergård	”	”	Patrik Bergman
2014	”	”	”	”	Filip Fredrikson	”
2015	Joakim Eriksson	Greger Grönroos	Nina Wesslin	Anders Hagman	”	Guy Granqvist
2016	”	”	Johan Fransman	Walter Backström	”	”
2017	”	”	”	”	”	”
2018	Guy Granqvist	Frank Östergård	”	”	Joakim Erkkson	Niklas Flykt

## Kommitteer och övriga befattningar 1958–2018

Tävlingskommittén	Programkomm.	Repholmskomm.	Kassör	Medlemssekr.	Valkommittén	Motorbåtssekt.
1958						
1959						
1960						
1961						
1962						
1963						
1964						
1965	Börje Holmberg	Viking Eklund		Bengt Sjöström		
1966	”	”		”		
1967	”	”		”		
1968	Carl Lindh	”		”		
1969	”	”		”		

1970	Carl Lindh	Börje Holmberg		Bengt Sjöström		
1971	”	”		”		
1972	”	Torsten Johansson		”		
1973	”	”		”		
1974	”	”		”		
1975	Helge Hansson	”		”		
1976	”	Ensio Vehniäinen		”		
1977	”	Björn Erhstedt		”		
1978	”	Anne Granqvist		”		
1979	Ulf Högström	Per-Erik Sjernberg		”	Torsten Johansson	
1980	Helge Hansson	Erik Karlsson		”	Sven Öhman	
1981	Ulf Högström	Erik Läscström		”	Erik Karlsson	
1982	Jan Karlsson	”		”	Bo Rikberg	
1983	”	”		”	”	
1984	”	Eif Backman	Sven Öhman	”	”	
1985	Stig Öhman	Anita Karlsson	”	”	”	
1986	”	”	”	”	”	
1987	Bo Rikberg	Bertel Bagge	”	”	Tom Grönqvist	Stig Öhman
1988	”	Tom Grönqvist	”	”	Helge Andersson	”
1989	Tore Andersson	”	Madelleine Michelsson	”	Ann-Marie Andersson	”
1990	Tom Grönqvist	Tore Andersson	”	Anne Granqvist	”	”
1991	”	Torsten Spring	”	”	Anne Granqvist	”
1992	”	”	”	”	”	”
1993	”	”	”	”	”	”
1994	”	”	”	”	”	”
1995	”	Börje Nordström	”	”	”	”
1996	Robert Sjöström	”	”	”	Harry Frejborg	”
1997	”	Margareta Holm	Robert Sjöström	”	Torsten Spring	”
			Stig Rikberg	”	”	”

## Kommittéer och övriga befattningar 1958-2018 forts.

	Tävlingskommittén	Programkomm.	Repholmskomm.	Kassör	Medlemssekr.	Valkommittén	Motorbåtssekt.
1998	Roland Holm	Margareta Holm	Stig Rikberg	Madelleine Michelsson	Anne Granqvist	Torsten Spring	Stig Öhman
1999	Carl-Gustaf Grönqvist	Birgitta Creutziger	"	"	"	"	"
2000	Rabbe Lutz	"	"	"	"	"	Robert Sjöström
2001	(Rabbe Lutz)	"	"	Rabbe Lutz	"	"	"
2002	"	"	"	"	"	"	"
2003	"	"	Torsten Spring	"	"	"	"
2004	"	"	"	"	"	"	"
2005	"	"	Robert Wiksten	"	(Rabbe Lutz&Jörgen Gustafsson)	Stig-Olof Östergård	"
2006	"	"	"	"	"	"	"
2007	"	"	"	"	"	"	"
2008	(Rabbe Lutz&Hannu Rimaila)	"	"	Minna Björkman	"	"	"
2009	"	Lars Snellman	"	"	"	"	"
2010	"	"	Peter Björkman	"	Jörgen Gustafsson	"	Bjarne Creutziger
2011	"	"	"	"	Joakim Ersson	"	"
2012	"	Elisabeth Kvikant-Hagman	Hannu Rimaila	"	"	"	"
2013	"	Tea Svärd-Eriksson	Stig-Olof Östergård	Mikaela Westerlund	Mikaela Westerlund	Minna Björkman	"
2014	"	"	"	"	"	"	"
2015	"	"	"	"	"	Marina Sjöholm	"
2016	"	"	Christian Östergård	"	"	"	"
2017	"	"	"	"	"	"	"
2018	"	"	"	"	"	Nils Eriksson	"



## BNK:s båtregister 31.12.2017

nr.	Båtname	Båttyp	Namn	Hemhamn
1	Margareta	Marsund 906	Creutziger Bjarne	Borgå
2	Minea	Bayliner 2850	Östergård Stig-Olof	Borgå
3	Cassandra II	Bayliner 2858	Östergård Frank	Vessö
4	Hoppetossan	MarinaABP	Bäckström Bertel	Västansfjärd
5	Justiina	Fiskarbåt	Eklund Tony	Hammars
6	Tjorven	Fiskarbåt	Björklund Magnus/Katja	Borgå
7	Farina	Simola 900	Roos Lars Erik	Finnby
8	Bellamia	Bella 8001	Nymark/Häkkinen Markus / Veikko	Borgå
9	Mimmi	Yamarin 68 Cabin	Grönroos Greger/Marie	Kräkö
10	Meunier	Bella Facon 26 Fantino	Kyllönen/Karlsson Stig/Runa	Vessö
11	Mariana	Finnexpress 83	Snellman Lars	Hammars
12	Hällidej 2	Bayliner 3270	Fransman Johan	Skjöldvik
13	Mistress	Meriline 8000	Ehrsedt Björn	Borgå
14	Caroline	Marino 8000	Rikberg Bo	Gäddrag
15	Cymba	Marsund 90	Tollander Reidar	Borgå
16	Unda VI	Bella 8001	Johansson Leif	Tolkis
17	Julia	Bella 7002	Johansson Frida/Ulf	Sillvik
18	Whilda	Finmaster 68 DC	Bergmann Patrik/Pernilla	Tarkis
19	Laura II	Marsund 906	Lidberg Patrick	Tolkis
20	Douceur De Vivre	Galeon 330 Fly	Östergård Christian	Vessö
21	Emma 2	Flipper 670	Björkman Peter	Pellinge
22	Carioca	Flipper 740	Nylund Jan	Hammars
23	Tea II	Minor 28 Cabin	Eriksson Nils	Hammars
24	Bamse	Sea-Bee 27	Öhman Stig	Hammars
25	Malena	Täckt motorbåt	Andersson Sune	Emsalö
26	Lurjus Lurjus	Hallsberg Rassy	Hagman Anders	Borgå
27	Meriva	Saga 27	Fagerudd Martin	Hammars

nr.	Båtnamn	Båttyp	Namn	Hemhamn	Medlemsantalet 1958-2018 (medlemsantalet fastställes årligen den 31.12)																	
					ÅR	SS	KS	HS	HM	TOTAL	ÅR	SS	KS	HS	HM	TOTAL						
28	Carelina	Tristan 820	Wahlberg Hans	Hammars																		
29	Kleopatra	1/4 ton	Törnroos Leif	Borgå	1958	4	15	1	0	20	1989	153	230	102	7	488						
30	Juno	Marsund	Mansner Henry	Pörtö	1959	7	17	1	0	25	1990	154	221	118	19	496						
31	Skrälle	Vindrutebåt	Lökfors Jesper/Kjell	Borgå	1960	17	34	2	1	54	1991	171	231	114	18	518						
32	Nauti-lus	Minor 29 DC	Höglund Markus	Vänoxa	1961	15	51	2	1	69	1992	166	224	117	20	509						
33	Vagabond	Forbina 40 Fly	Granqvist Guy	Borgå	1962	33	51	2	2	88	1993	164	214	105	23	487						
34	Siri	Fiskare	Selen Jan	Borgå	1963	35	56	2	2	95	1994	174	209	122	21	510						
35	HuxFlux	Linjett 32	Rimaila Hannu	Borgå	1964	45	73	3	2	123	1995	182	226	123	21	536						
36	Sanna	Tristan 820	Wesslin Nina	Hammars	1965	50	90	3	2	145	1996	133	195	110	19	443						
37	*****	Buster XXL	Ahlnäs Björn	Kardrag	1966	54	106	2	3	165	1997	143	185	124	15	457						
38	Southern Belle	Sea Ray 513 Sundancer	Andersson Bent	Borgå	1967	61	112	5	3	181	1998	141	175	122	20	443						
39	Rafaeija	Aquador 32 C	Andersson Finn	-----	1968	65	114	28	3	208	1999	149	175	122	19	451						
40	Armida	Ohlson 29	Sjöholm Marina	Borgå	1969	68	171	26	3	268	2000	145	180	118	18	448						
41	Magnolia	Nordic-79	Kuhavuori Seppo Kalervo	Svartså	1970	105	191	30	3	329	2001	141	188	118	18	452						
42	Eka	Täckt motorbåt	Westerberg Bengt - Helge	Borgå	1971	89	164	28	3	284	2002	136	184	124	19	449						
43	Pippi-Lotta	TG7000 Kingkruiser	Bäckström Kristian	Västanfjärd	1972	111	161	32	4	308	2003	146	176	128	20	455						
44	*****	Flipper 630 HT	Vikström Stefan - Gustav	Borgå	1973	111	166	47	4	328	2004	147	180	124	20	455						
45	Michaela	Galeon 330	Lindholm Nils - Göran	Borgå	1974	102	167	46	4	319	2005	149	169	128	18	450						
46	Andante	Bavaria 31 CR	Lehtinen Johnny	Kråkö	1975	104	156	58	4	325	2006	155	163	127	17	448						
47	Claudia	Marino 9000/Barracuda	Liljestrand Rainer	Borgå	1976	111	168	60	4	343	2007	153	178	121	16	455						
48	Millis	Yamarin Bigride E530	Lindroos Christoffer	G:backa	1977	110	174	58	4	346	2008	194	161	123	20	478						
49	*****	Yamarin 64 DC	Weckström Kim	Borgå	1978	142	161	75	5	379	2009	188	156	120	20	464						
50	Meme Ix	Forbina 42	Grönqvist Frank	Vessö	1979	131	174	74	5	380	2010	192	160	122	19	475						
51	Shamu	Nordic 800	Mikander Lars-Henrik	Borgå	1980	134	169	81	4	385	2011	194	162	124	20	480						
52	Therese 2	Flipper 787	Eriksson Joakim	Borgå	1981	139	188	81	5	409	2012	200	167	127	20	494						
53	S/y Alice	Finn 26	Vikström Stefan	Borgå	1982	132	176	96	6	405	2013	217	171	123	18	511						
54	Alexandra	Albin Nova	Källman Patricia	Borgå	1983	129	185	88	8	403	2014	180	155	113	16	448						
55	Kate 2	Amt 160 R	Lindberg Krister	Vålax	1984	130	192	90	7	413	2015	170	143	109	16	422						
					1985	133	189	90	7	414	2016	168	140	106	16	414						
					1986	133	175	96	7	406	2017	159	132	105	16	396						
					1987	121	181	92	7	396	2018	147	124	102	20	373						
					1988	145	203	104	7	454												

#### ANMÄRKNINGAR

Bortfallet år 1971 förorsakades av splittringen av klubben och grundandet av Porvoon Kipparit  
 Bortfallet år 1996 och 2014 beror på att ett stort antal skeppare avlägsnades ur rullorna pga.  
 obetalda medlemsavgifter eller själv begärt gå ur klubben.



**TAXI** 430  
PORVOO - BORGÅ

Thomas Vihmo 0400-718 925



**Frejborg**  
Porvoo Borgå

SOS HINAUS  
0600 02200

Päivystys 24h 020 757 3300

WWW.MITTALETKU.FI

LETKUT

**PORVOON MITTALETKU**

LIITTIMET

LETKUSSA ON MITTAA



## Palvelemme Uudellamaalla

- Maansiirto- ja kaivuutyöt
- Kuljetukset, lavasiirrot ja vaihtolavojen vuokraus
- Remontointi- ja saneeraustyöt, uudis- ja remonttikohteet
- Purkutyöt
- Kylmä- ja kuumapainepesut
- Kiinteistöhuolto, myös päivystyssopimukset
- Piha- ja ulkoaluetöet
- Auraukset ja lumen ajot sopimuksen mukaan

www.sjrgroup.fi

p. 0400 41 00 67





## BORGÅ PLÅT AB PORVOON PELTI OY

Johannisbergsv. 3 Johannesbergint. 3

0400-491 217



## TAKARD OY

- ◆ Pihatyöt
- ◆ Salaojitukset
- ◆ Kaikki maanrakennuksesta



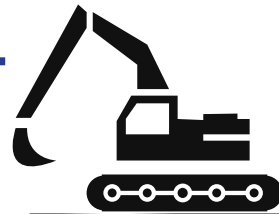
040 575 7377  
www.takard.com

**Kaivuutyöt ja ruoppaukset  
pitkäpuomikoneella**

**PORVOON  
KAIVUUPALVELUT**



0400 717 551/  
Stefan Stade



[www.porvoonkaivuupalvelut.fi](http://www.porvoonkaivuupalvelut.fi)

## SÄHKÖASENNUKSET

# MISKON

SÄHKÖISTÄ PALVELUA

Sähkö- ja antenniasennukset  
Ilmalämpöpumput

Mika Flinck  
040 728 8839  
mika.flinck@gmail.com  
www.miskon.fi



Vaihtolava- ja  
konttivuokraus  
HIAB-palvelut

Johnny Salomaa

0400 491 849

Metsätie 12 Skogsvägen, 06100 PORVOO • BORGÅ  
e-mail: johnny.salomaa@pp.inet.fi

# YRKE

**Mångsidiga studier +  
en idrottskarriär**



practicum

Samarbete med högskolor  
och arbetslivet

EN SKOLA – MÅNGA MÖJLIGHETER  
www.practicum.fi



Flisning och transporter  
  
**Kb S-O Backman Ky**  
  
Haketus ja kuljetuksia

GSM  
0400-401 004  
0400-904 263

FAX  
019-544 863

BORGÅ  
PORVOO

**Olle Andersson Oy-Ab**

Lundinkatu 22, 06100 Porvoo  
Lundagatan 22, 06100 Borgå

info@olleandersson.fi

 **(019) 524 6975**  
 Fax



Taxi No:3

**3**

Hans Johansson  
0400-713 047

Porvoo - Borgå

**PORVOON  
LUKKOHUOLTO**

KAIKKI KIINNI JA AUKI  
TURVALLISESTI

Asentajantie 12, Puh. 521 6200  
www.porvoonlukkohuolto.fi

**Sisällä lämmintä. Kaikilla ilmoilla.**

**Webasto**

venelämmittimet  
 bensiini/diesel

**Kysy lisää meiltä!**

**alk. 1200,-**

**W-ELEKTRO Oy Ab**

Viilaaajantie 1 Filarensväg  
Porvoo, Ölstens GSM 0400-840 450



**Byggkonsulttjänster professionellt!**



**040 548 1849**

Byggingenjör Christian Östergård  
christian@chri-cons.fi

[www.chri-cons.fi](http://www.chri-cons.fi)



Allt inom foto med  
40 års erfarenhet.

**KAR-FOTO**

Biskopagatan 28 Tel: 580 001  
Fotobeställningar på nätet: [www.karfoto.fi](http://www.karfoto.fi)



**TAXI 418**

Jonas Fredrikson

040-556 2224



[www.weldmec.com](http://www.weldmec.com)

**Kuninkaanportti**  
**E3-Marin**  
**Porvoo**

Varivatonta venettä

Ratsumestarinkatu 6  
019/633206 info@e3-marin.fi  
www.e3-marin.fi

Lastbilstransporter och lyftande.

**J. Björksten**

0400 842 666



*Begravningsbyråer*  
**NYMAN & Co Ab**

Begravningsbyrån för hela Östnyland. Biskopsgatan 28, 06100 Borgå  
Heltäckande begravningsbyråtjänster i tredje generation. Fredsgatan 16, 06100 Borgå  
Tfn. 019-574 6600  
www.hautausnyman.fi

MEMORIA

Våren kommer!

Glomex "ufo-antenn" Fr. **225€**

Hos oss får du antennhjälp till båten och husbilen

- VHF radio- och TV-antenn
- Specialkablar till radion eller TV:n
- Utomhusantenn till modem, även måttbestämd kabel

Välkommen!

**TAHTIHUOLTO**  
SÄKKURIG BETJÄNING FRÅN  
Munkösvägen 8, Borgå, tel. 019 524 4177  
Öppet: vard 9-17, lördagar stängt. info@perovontahthuo.fi

**TARMOLAN  
LASIHUOLTO OY**

**ÖSTANVÄGEN 1, 06150 BORGÅ**

**MIKA JÄÄVAARA:**  
**+358 (0)400-914 356**

**FLEXO-POWER**

[www.flexopower.fi](http://www.flexopower.fi)



# PORVOON KRUUNU

TILOJA YRITYKSESI PARHAAKSI



## AUTOMAALI JA -TARVIKE

Rajaton värivalikoima.

Läs Östnyland på  
mobil, surfplatta  
och dator

Endast 6,90€ /mån

Köp nu på [www.ostnyland.fi/prenumerera](http://www.ostnyland.fi/prenumerera)



ÖN

HISSA SEGLÉN!  
SKAFFA EN EGEN ANDEL  
I VINDKRAFT.

**P** PORVOON ENERGIA  
BORGÅ ENERGI

☎ 019 661 4230, [asiakaspalvelu@porvoonenergia.fi](mailto:asiakaspalvelu@porvoonenergia.fi), [www.borgaenergi.fi](http://www.borgaenergi.fi)



  
 — zum —  
**BEISPIEL**  
 — DELI —  
**SMALIG MAT  
 GJORD MED KÄRLEK**  
 Krämaregatan 2  
 Tel. 050 439 6066  
[www.zum.fi](http://www.zum.fi)

## Dags att kolla brandsläckaren?

Vi serverar och granskar brandredskap proffssigt för

- industrin
- fastigheter
- mobila farkoster
- privathushåll

Kolla våra aktuella granskningsdagar i nejden eller ring/txta:

Båtsläckarens årsgranskning behandligt via oss.



[www.iusjh.fi](http://www.iusjh.fi)

**Öst-Nylands Släckarservice**  
[www.iusjh.fi](http://www.iusjh.fi) • 0500-512 755



  
**Kuljetusliike Kim-Johan Nuikka Oy**  
 Kuljetusten ammattilainen jo vuodesta 1982  
[www.kuljetusnuikka.fi](http://www.kuljetusnuikka.fi) • [info@kuljetusnuikka.fi](mailto:info@kuljetusnuikka.fi)  
 0400 841 025 Toni • 044 715 0097 Janne • 044 715 0095 Kim-Johan  
 Veckjärventie 3, Porvoo

# Rudus

Fabriksbetong                      Stenmaterial  
 Östra Nyland                        Östra Nyland  
 tel. 020 447 7690                    tel. 020 447 7400  
[www.sorakauppa.fi](http://www.sorakauppa.fi)  
[www.rudus.fi](http://www.rudus.fi)

**C.Karlsson Oy Ab**

**- 0400 44 19 33 -**

**Taxi: 1+4 & 1+8**

**Buss: 1+13 & 1+16**

**christian.karlsson@pp1.inet.fi**

**Byggnadsarbeten**

**f:ma Kim Lönnroos**

Storträskvägen 37  
06200 BORGÅ

**0400-49 38 43**

**kim.lonnroos@pp.inet.fi**

**Musik & ljudtjänster**

**Benitas Café**

Ditt café i skärgården

- Café med A'la carte-meny och lunch.
- A-rättigheter.
- Hyrbastu.
- Cykeluthyrning.
- Bränsle och gas
- Minigolf

Sandholmsvägen 162, Pellinge

Tfn: 040 740 9729

Följ oss på facebook: [facebook.com/benitascafe](https://www.facebook.com/benitascafe)



## Kom till Aktia, det blir bättre så.



Hos oss får du alla bank-, försäkrings- och fastighetsförmedlingstjänster du behöver.

Boka tid på [aktia.fi](http://aktia.fi) eller slå en signal på numret 0800 0 2470.

Aktia Bank Abp  
Lovisa-Borgå-Sibbo

Bättre  
så.

# Aktia

m/s  
**J.L. RUNEBERG**

Välkommen på en gemytlig lunchkryssning från Helsingfors till Borgå. Vi arrangerar också charterresor för små och stora grupper.

Rederi Ab J.L. Runeberg, (019) 524 3331, [www.msjlrunenberg.fi](http://www.msjlrunenberg.fi)

## Tie ja pellonreunat siistiksi jopa Ilmaiseksi

Suoritamme alueella energiakoura urakointia, ja tavoite on että saataisimme palkamme hakkeesta. Kone pystyy puristamaan jopa 35cm halkaisia puita poikki kerta puristuksella. Keräämme puut pinoon johon hake kone silppuroi koko kasan. Helppo ja huoleton tapa saada tie ja pellon reunat kuntoon. Otathan yhteyttä

Ron Lönnqvist  
0400 993 385  
[ron@agrilink.fi](mailto:ron@agrilink.fi)



Katso video kotisivun kautta  
[agrilink.fi/kone-urakointi](http://agrilink.fi/kone-urakointi)



# JL Autoservice

Service • Shine • Speed

Service- & reparationsarbeten  
Tvätt & polering

Modiferingar och tuning  
Däckarbeten

Mästarvägen 1, 06150 Borgå  
Tel. 040 137 6868  
[jlautoservice@outlook.com](mailto:jlautoservice@outlook.com)  
[www.facebook.com/jlautoserviceporvoo](http://www.facebook.com/jlautoserviceporvoo)

# TERVETULOA - VÄLKOMMEN

Me uudistuneessa K-Raudassa autamme henkilökohtaisesti niin kodin kunnostamisen ensikertalaisia kuin ammattilaisiakin onnistumaan. Laajimmat valikoimamme ja paras osaamisemme varmistavat, että projektisi onnistuu – niin kivijalassa kuin verkossakin.

Vi på det nya K-rauta hjälper personligen både byggandets nybörjare och proffessionella att lyckas. De största urvalen och vårt bästa kunnande försäkrar att ert projekt lyckas - både i affären och på nätet.

- OSAAVA JA YSTÄVÄLLINEN HENKILÖKUNTA
- LAAJA TUOTEVALIKOIMA ERI TARPEISIIN
- SUUNNITTELUPALVELU
- RAHOITUSPALVELU
- KULJETUSPALVELU



## NÄHDÄÄN KAUPALLA!

### Kauppiat

Tero ja Johanna Holopainen sekä henkilökunta

<b>ASENNUS PALVELU</b> Kivijäsen asennus - asennus hallussa kunnolla kääntönopeuksella.	<b>AJANVARAUS PALVELU</b> Kenellä on aikaa - varaa aika ammattilaiselle asennus- ja rakennus-työhön.	<b>KERÄYS PALVELU</b> Nappamies takaisin metsään. Käytännölliset puolesta.
<b>KULJETUS PALVELU</b> Hoidamme kuljetuksien toimittamista haluttavasti ostoksesi puolesta.	<b>SUUNNITTELU PALVELU</b> Pöytä saat ammattilaisen apua toteutuksellesi.	<b>RAHOITUS PALVELU</b> Toteuta unelmasi. Meillä rahoitus onnistuu aina. K-rauta.fi/rahoituspalvelu.

**PORVOO**  
 Ratsumestarikatu 3, 06100 Porvoo  
 p. 019 534 300

[k-rauta.fi](http://k-rauta.fi)

**K-Plussa**

**K-Rauta** Tehdään hyvää yhdessä.

## Utnyttja hushållsavdraget! Njut av din balkong och terrass året om!

Med LUKKAN TERMO skjutglas förlänger du terrasssäsongen. Inglasningen skyddar mot vind och regn, dämpar ljud utifrån och minskar damm- och insektproblem.

Vi gör hela jobbet - från planering till inflyttningsklar terrass.

Se våra modeller i affären!



- Lukkan GL enkelt glas
- Lukkan Termo dubbelt glas
- läsbara
- 5 års produktgaranti

## Dooria skjutdörrar

**SCHÜCO**

Aluminium fönster och dörrar. Be om offert.

I affären finns modellerna till påseende.

Välkommen och bekanta dig med urvalet!



**Porvoon Lasi Borgå Glas**  
 Havsvindsvägen 30, Borgå  
 Tel. 019-689 7600  
 Öppet: månd-fred 7-17  
 e-mail: myynti@porvoonlasi.com www.porvoonlasi.com



Är du trött på bätvård som inte håller? Byt upp dig till **ULTRAGLOZZ**



**MEC MARIN**

MEC-Marin / Mecanil Oy Ab, Riksvägen 565, 07880 Liljendal

[www.mec-marin.fi](http://www.mec-marin.fi)



MG Trans KY



Yrittäjänkatu 4-6  
06150 Porvoo

Marcus Sandström  
040 900 7914

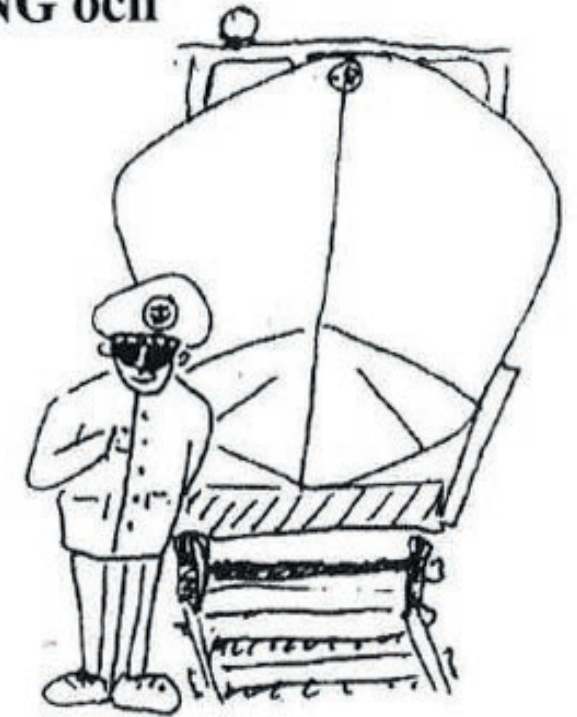
mgtransky@pp.inet.fi

Grattis till 60 åringen!

VINTERFÖRVARING och  
BÅTBYGGERI  
på Emsalö

Grattis 60-åringen!

Sune Andersson  
019-546 616  
0400-279 116



**MIKROKULMA**  
HELA FAMILJENS VARUHUS

Tfn 020 7598 020  
www.mikrokulma.fi  
Lovisavägen 8,  
BORGÅ



**TomToy**  
PELLE & SEITTY SPEL & LEK



Verktyg

Reservdelar

**Vardagar 8-19**   **Lördagar 9-16**   **Söndagar 12-16**

**Malux**



**Safety a full  
time job**



+358 19 574 5721  
info@malux.fi  
www.malux.fi



## Universal Stone



*Ekologiskt, giftfritt  
rengöringsmedel för  
hemmet och båten*

**Medila Oy Ab**

Båtmästarvägen 17, 07410 Kråkö Tel. 050 370 5165

160-åringen  
**gratulerar**

**60**

*-åringen!*



Simolinsvägen 3, Borgå | tel. 0424 66191 | vard. 7-18, lö 8-14 | [www.simolin.fi](http://www.simolin.fi) | [myynti@simolin.fi](mailto:myynti@simolin.fi)

MEGA-AUTO OY • Borgå • Lahtis • www.mega-auto.fi

## Alla bästa märken.

Uppskattade bilmärken,  
auktoriserad service och reservdelsförsäljning  
samt yrkeskunnig plåtverkstad.  
Hos Mega-Auto.



**MEGA AUTO**

Montörsvägen 3, 06150 BORGÅ, tel. 0207 510 300 • Bilförsäljning må-fre 9-17, lö 10-14  
Reservdelsförsäljning och service må-fre 8-17



## Yksilölliset pankki- ja vakuutusratkaisut Personliga bank- och försäkringslösningar



Sinun paikallinen pankki on aina lähelläsi.  
Din lokala bank är alltid nära dig.

OP Itä-Uusimaa  
Östnyland



## AUTOMAALI JA -TARVIKE

Rajaton värivalikoima.

Hjälp till din vardag!

[www.wbservice.fi](http://www.wbservice.fi)

040-5244109

fönstertvätt, städning, hjälp att handla, gårdskarls arbete  
Allt du önskar!

### TH-FIXING

You name it we fix it

**Thomas Hongell**

Fixer

Edelfeltbulevarden 21 C 32  
06100 Borgå  
Finland

+358 400 316 261  
[th.fixing@gmail.com](mailto:th.fixing@gmail.com)



Under samma tak värme, vatten,  
ventilation och el.



OY LVIS- **K.A. STENDAHL** -VVSEL AB  
BORGÅ ELEKTRISKA AFFÄR

☎ (019) 529 6000

Industrivägen 24, Borgå



Tag kontakt



# Charter-kryssningar



## m/y Mirelle

Borgå

*En charterkryssning med Mirelle på Finska viken  
och i den vackra skärgården garanterar en  
oförglömlig upplevelse.*

*Ring och fråga om våra kryssnings-  
alternativ. Vi gör vårt bästa för att  
du och dina gäster ska trivas på  
M/Y Mirelle i härlig havsmiljö.*

*På båten finns*

- sällskapsutrymmen
- salong, kök
- sovplatser 5x2
- bastuavdelning
- 30 m<sup>2</sup> soldäck



[www.mirelle.fi](http://www.mirelle.fi) Tel. 0400 702 842 Robin Behm



*Wollis & Co*

**Monipuoliset  
lounasravintolat  
Porvoossa**

## **TÄHTI**

Ruiskumestarinkatu 4 • 045 18 70 750

Lounas 10.30 – 14.00 Lunch



## **TWINSTAR**

Asentajantie 3 • 045 139 34 00

Lounas 10.30 – 14.00 Lunch



## **TÄHTIKERHO**

Tolkkistentie 773 • 045 18 03 769

Lounas 10.30 – 13.00 Lunch



*Tervetuloa! Välkommen!*

# TOMEKA OY



**AUTON PESU  
+ VAHAUS alk. 75,-**

TOMPPA 040 530 9096

KASSU 040 503 3042

Yrittäjänkatu 16, 06150 Porvoo

■ VAHAUKSET ■ MYLLYTYKSET  
■ KOVAVAHAT ■ KESTOPINNOITUKSET

